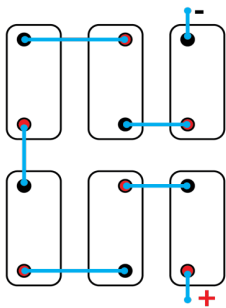


ВАЖЛИВО!

Інформація щодо правильного зберігання електричних скутерів.

1. Скутери повинні зберігатися лише у повністю вимкненому стані! **Автоматичний вимикач під сидінням має бути в положенні Вимк (Off)**. Таким чином батарея повністю відключена від скутера.
2. При тривалому зберіганні скутера з включеною батареєю (тиждень і більше) можливо розрядка батареї та вихід її з строю!
3. Рекомендується не рідше одного разу на 2-3 місяці включати скутер на підзарядку. Після підзарядки обов'язково вимикати батарею (див. пункт 1).
4. Для заряджання використовувати тільки штатний зарядний пристрій!
5. Низька напруга батареї свідчить про несвоєчасне підзарядження або неправильне зберігання, що призводить до псування продукту. Такі батареї не підлягають гарантійному обміну.



ВАЖЛИВО!

Робоча напруга скутера 72В, яке досягається шляхом послідовного підключення 6-ти батарей 12В. Некоректне підключення або установка неправильної кількості батарей приведуть до виходу з ладу скутера і батарей! Уважно перевірте, чи правильно підключено батарей, а так само їх полярність.

Неправильне підключення або використання нештатного зарядного пристрою може призвести до виходу батарей з ладу (закипання, здуття). Здуття батарей або обгорання клем свідчить про неправильне підключення або використання нештатного зарядного пристрою. Такі батареї не підлягають гарантійному обміну.