

**Інструкція
з експлуатації**

**Обприскувач
бензиновий
ранцевий**

Важливо!


Перед початком роботи уважно прочитайте цю інструкцію та суворо дотримуйтесь правил техніки безпеки!



ранцевий


Посібник з експлуатації

Оригінальні інструкції

 **Обережно!** Перед експлуатацією пристрою уважно прочитайте посібник користувача та, головне, дотримуйтесь усіх правил безпеки.

Дотримуйтесь інструкцій з технічного обслуговування, щоб забезпечити довгий термін служби вашого обладнання

Ваш дилер буде радий допомогти Вам з будь-якими питаннями.

 Цей обприскувач бензиновий ранцевий виробляє електромагнітне поле під час роботи. Це поле може за певних обставин перешкоджати активним або пасивним медичним імплантатам. Особи з медичними імплантатами повинні проконсультуватися зі своїм лікарем та виробником медичних імплантатів перед тим, як працювати з цим обприскувачем.

Декларація ЄС про відповідність → Декларація ЄС про відповідність на окремій сторінці є частиною цих інструкцій з експлуатації.

Упаковка та утилізація

Будь ласка, зберігайте оригінальну упаковку, щоб захистити обладнання від транспортних пошкоджень у разі, якщо вам коли-небудь знадобиться його транспортувати. Якщо пакувальні матеріали більше не потрібні, їх слід утилізувати належним чином відповідно до діючих місцевих норм. Картонні пакувальні матеріали - це сировина, яку можна переробляти або використовувати повторно.

Після закінчення терміну служби обприскувача переконайтесь, що ви його утилізуєте належним чином, згідно з офіційними директивами та правилами, що застосовуються у вашій місцевості

Типова таблиця

SOLO KLEINMOTOREN GMBH		
Stuttgarter Str.41, 71069 Sindelfingen Germany		
Motor-Hochdruckspritze Motorized backpack sprayer		
a	Typ: 47 model: 434	
	SN: 4340113-0115-001001	c
b	m _{net} = 9,3 kg V _{N tank} = 18 l	
made in P.R.C.		

a: Позначення типу

434

b: Серійний номер

c: Рік виробництва

СИМВОЛИ

У цьому посібнику та на виробі використовуються такі символи:



Завжди використовуйте цей обприскувач бензиновий ранцевий з особливою обережністю



Тримайте обприскувач подалі від пального та відкритого вогню



Ретельно прочитайте ці інструкції з експлуатації, перш ніж проводити будь-які дії з технічного обслуговування, монтажу та очищення



Перед тим, як запустити двигун, вдягніть захисні засоби



Носіть відповідний захисний одяг



Одягайте захисні рукавички під час роботи з обприскувачем бензиновим ранцевим



Ніхто інший не може залишатися поруч з обприскувачем коли увімкнений двигун.



Дихальну маску слід носити при використанні отруйних хімікатів



Ніколи не паліть поблизу обприскувача або там, де обладнання заправляється!



Вимкніть двигун



- Це обприскувач видає вихлопи
- пари палива отруйні; ніколи не запускайте і не заправляйте в закритих місцях

При постійному технологічному прогресі ми залишаємо за собою право змінювати дизайн та конфігурацію будь-якого товару без попереднього повідомлення. З цієї причини жодні претензії не можуть бути прийняті з посиланням на текст та ілюстрації в цьому посібнику.

Національні вимоги

До обприскувача можуть пред'являтися національні вимоги щодо регулярного огляду визначеними органами, як це передбачено Директивою 2009/128 / ЄС. .

Зміст

Сторінка

1. Запчастини, що підлягають зношенню.....	Ошибка! Закладка не определена.
2. Правила безпеки	Ошибка! Закладка не определена.
2.1 Правильне використання / застосування	Ошибка! Закладка не определена.
2.2 Загальні інструкції з техніки безпеки	Ошибка! Закладка не определена.
2.3 Безпечне використання розпилювальних пестицидів	Ошибка! Закладка не определена.
2.4 Особисті засоби захисту для вашої безпеки	Ошибка! Закладка не определена.
2.5 Транспортування обприскувача	Ошибка! Закладка не определена.
2.6 Заправка	Ошибка! Закладка не определена.
2.7 Підготовка до старту	Ошибка! Закладка не определена.
2.8 Запуск	Ошибка! Закладка не определена.
2.9 Робота з обприскувачем бензиновим ранцевим	Ошибка! Закладка не определена.
2.10 Несправності, інциденти, аварії	Ошибка! Закладка не определена.
2.11 Технічне обслуговування та ремонт	Ошибка! Закладка не определена.
2.12 Охорона навколишнього середовища	Ошибка! Закладка не определена.
3. Стандартна доставка.....	Ошибка! Закладка не определена.
4. Елементи керування та функції	Ошибка! Закладка не определена.
5. Монтаж.....	Ошибка! Закладка не определена.
6. Регулювання плечових ременів	Ошибка! Закладка не определена.
7. Заправка	Ошибка! Закладка не определена.
7.1 Інформація про паливо	Ошибка! Закладка не определена.
7.2 Заправка	Ошибка! Закладка не определена.
8. До першого використання та після тривалих термінів зберігання	Ошибка! Закладка не определена.
9. Приготування хімічних речовин для розпилювання, наповнення ємності з рідиною	Ошибка! Закладка не определена.
10. Запуск / зупинка двигуна	Ошибка! Закладка не определена.
10.1 Підготовка до старту	Ошибка! Закладка не определена.
10.2 Запуск	Ошибка! Закладка не определена.
10.3 Зупинка двигуна:	Ошибка! Закладка не определена.
11. Використання обприскувача бензинового ранцевого	Ошибка! Закладка не определена.
11.1 Сфера застосування	Ошибка! Закладка не определена.
11.2 Регулювання тиску	Ошибка! Закладка не определена.
11.3 Розпилювальна насадка / Вихідний об'єм	Ошибка! Закладка не определена.
11.4 Надлишок хімічного розпилювання / Завершення операції з розпилювання	Ошибка! Закладка не определена.
12. Інструкція з експлуатації та обслуговування.....	Ошибка! Закладка не определена.
12.1 Загальні інструкції з експлуатації та обслуговування	Ошибка! Закладка не определена.
12.2 Перевірка вихідного обсягу обприскувача	Ошибка! Закладка не определена.
12.3 Компоненти двигуна	Ошибка! Закладка не определена.
12.4 Випорожнення та очищення бака з рідиною	Ошибка! Закладка не определена.
12.5 Вимкнення та зберігання	Ошибка! Закладка не определена.
12.6 Планове обслуговування	Ошибка! Закладка не определена.
13. Технічні характеристики	Ошибка! Закладка не определена.
14. Гарантія	Ошибка! Закладка не определена.

1. Запчастини, що підлягають зношенню

Різні деталі підлягають зношенню, залежно від застосування, і їх необхідно вчасно замінити, якщо це необхідно. Наступні деталі підлягають нормальному зношенню і не підпадають під гарантії виробників:

- Повітряний фільтр
- Паливний фільтр

ранцевий

434


- Всі гумові деталі, що контактують з розпилювальною рідиною
- Свічка запалювання
- Стартер

2. Правила безпеки


2.1 Правильне використання / застосування

- Цей обприскувач бензиновий ранцевий повинен використовуватися лише для застосування затверджених рідких пестицидів, інсектицидів, засобів, що знищують бур'яни (гербіциди) та рідких добрив, доступних у офіційних дилерів-спеціалістів.
- Дотримуйтеся всіх інструкцій, наданих виробником пестицидів.
- Цей обприскувач бензиновий ранцевий не повинен використовуватися для обприскування інших середовищ.
- Ми рекомендуємо використовувати лише пестициди, схвалені для використання відповідними органами вашої країни.
- Ніколи не використовуйте рідину, температура якої перевищує 40 ° С.
- Обприскувач бензиновий ранцевий не слід використовувати для інших цілей, наприклад, для наплення рідкої фарби. Зокрема, не слід розпорошувати цим пристроєм агресивні рідини, що містять кислоти або розчинники, дезінфікуючі засоби або просочувальні речовини та легкозаймисті продукти!
- Обприскувач бензиновий ранцевий можна використовувати для розсадників дерев, лісовому господарстві, вирощуванні плодів, виноградарстві, овочівництві та вирощуванні в теплицях (забезпечити належну вентиляцію).

2.2 Загальні інструкції з техніки безпеки

 Перед початком експлуатації уважно прочитайте інструкції з експлуатації та зберігайте їх у безпечному місці. Використовуйте цей обприскувач бензиновий ранцевий з особливою обережністю.

Недотримання правил безпеки може призвести до небезпеки для життя. Також дотримуйтеся правил використання вашого обприскувача. Ці інструкції з експлуатації повинні бути завжди доступними на місці роботи. Усі особи, яким доручено працювати з обприскувачем (включаючи технічне обслуговування, догляд та ремонт), повинні прочитати ці інструкції.

 Оператор несе відповідальність перед іншими особами, що знаходяться в зоні експлуатації обприскувача. Працюйте з обприскувачем тільки в хорошому фізичному стані, добре відпочивавши і здоровим. Втома і хвороби призводять до необережності та нещасних випадків. Дійте обережно і акуратно.






- Ви повинні отримувати інструкції від постачальника щодо безпечної експлуатації, якщо ви використовуєте цей обприскувач бензиновий ранцевий вперше.
- Дітям та особам, які не досягли 18 років, заборонено користуватися цим обприскувачем.
- Ніякі інші особи чи тварини не повинні знаходитися в межах робочої зони. Ніколи не розпилюйте на інших людей, тварин або предметів, яких могли б пошкодити. Обприскувач бензиновий ранцевий створює високий тиск на насадці, що може бути небезпечним. Оператор несе відповідальність за будь-які нещасні випадки або шкоду, заподіяну іншим особам або майну.
- Цей обприскувач бензиновий ранцевий можна передавати чи здавати іншим особам лише у тому випадку, якщо ця людина знайома з безпечним використанням цього продукту та знайома з інструкцією. Завжди постачайте інструкцію до обприскувача.
- Слідкуйте за тим, щоб ви були відпочивші та здорові при користуванні цим обприскувачем.
- Особам, які перебувають під впливом алкоголю чи наркотиків, включаючи ліки, що відпускаються за рецептом, заборонено користуватися обприскувачем, оскільки їх здатність швидко реагувати на потенційну небезпеку може бути порушена.
- Ніколи не змінюйте жодне захисне обладнання чи функціональні вузли на цьому обприскувачі.
- Обприскувач, слід використовувати лише тоді, коли пристрій у справному, безпечному стані. Завжди перевіряйте обприскувач перед використанням.
- Використовуйте лише деталі та комплектуючі, які були затверджені та поставлені виробником.
- Надійність та безпечна експлуатація Вашого обприскувача бензинового ранцевого залежать від якості деталей, які використовуються з обприскувачем. Використовуйте лише оригінальні запчастини. Оригінальні запчастини ідентичні справжнім виробничим частинам гарантують найкращу якість матеріалів, та безпеку. Оригінальні деталі та аксесуари можна отримати у вашого спеціалізованого дилера. Ваш спеціалізований дилер забезпечений відповідною документацією для визначення правильних деталей. Зверніть увагу, що використання неоригінальних деталей втрачає гарантію.
- Завжди зберігайте обприскувач бензиновий ранцевий в безпечному місці. Зупиніть двигун, коли обприскувач не використовується. Злийте та очистіть ємність з рідиною згідно з рекомендаціями, наведеними в розділі 12.4 "Випорожнення та очищення резервуара з рідиною". Несанкціоновані особи не повинні мати доступу до обприскувача, рідини, відповідно до положень передбачених в розділі 12.4 "Випорожнення та очищення резервуару з рідиною".

Особа, які нехтують інструкціями з техніки безпеки, з експлуатації та з обслуговуванням, можуть нести відповідальність за будь-які пошкодження чи наслідки для цього.

2.3 Безпечне використання розпилювальних пестицидів

- Уникайте забруднення навколишнього середовища, магістральної системи водопостачання та / або громадської каналізації за допомогою розпилювача чи очищувача!
- Слід уникати забруднення при змішуванні, наповненні, використанні, осушенні, очищенні, обслуговуванні та транспортуванні за допомогою відповідних процедур та відповідних контейнерів.
- Ніколи не можна допускати потрапляння пестицидів у системи громадської каналізації, розпорошувати їх на пустирі, не допускати стікань у природні водойми або утилізувати разом зі звичайними побутовими відходами. Це також означає, що під час заповнення потрібно дотримуватися належної обережності, щоб жоден пестицид не потрапив назад у водопровідні труби. Пестициди та будь-які невикористані залишки пестицидів завжди слід збирати у відповідному контейнері та утилізувати через затверджені приміщення для побутових хімічних відходів. Зверніться до місцевих органів влади, щоб отримати інформацію про найближчі сховища. Уникайте прямого контакту з пестицидами. У разі потрапляння шкідливих пестицидів негайно промийте уражені частини тіла великою кількістю води, будь-який одяг, змочений розпилювачами, слід негайно змінити, за необхідності зверніться до лікаря. Негайно припиніть роботу, якщо ви почнете почувати себе погано під час роботи або якщо ви незвично втомилися. Якщо стан зберігається, зверніться до лікаря.
- Ніколи не дозволяйте дітям чи іншим особам, хто не знайомий з роботою обприскувачем, працювати з ним.
- Очистіть ємність з розчином щоразу, коли працюєте з обприскувачем. Після очищення резервуару з розчином залийте обприскувач бензиновий ранцевий чистою водою - але перед заповненням наступного розпилювача - змийте залишки з насоса та шлангів. Це забезпечить ризик виникнення хімічних реакцій між різними речовинами.
- Ніколи не розпорошуйте у вузьких або закритих приміщеннях - пестициди токсичні є ризик отруєння. Обладнання для обприскування слід використовувати лише в теплицях, якщо забезпечена відповідна вентиляція. Знаки повинні бути поставлені в оранжереях, які були оброблені. Ніхто не повинен входити в теплицю знову, поки вона не буде ретельно провітрена.
- Після закінчення обприскування виконайте умови в розділі 12.4 "Випорожнення та очищення резервуара з рідиною", щоб підготувати пристрій до зберігання, ретельно вимити обличчя та руки з милом, зняти робочий одяг та забезпечити його регулярне прання.
- Будь-який невикористаний пестицид, що залишився в обприскувачі, може спричинити корозію і, пошкодити його. Особливу увагу потрібно приділяти зношенню деталей, таких як насадки, фільтри та ущільнювачі.

2.4 Особисті засоби захисту для вашої безпеки

-  Завжди носіть відповідний одяг та захисні засоби, коли використовуєте цей обприскувач бензиновий ранцевий.
-  Носіть відповідний захисний одяг, який покриває всі частини тіла. Сюди входять рукавички, захист голови, ніг, тіла і можливо, фартух або дихальна маска. Одяг повинен бути придатним, тобто облягаючим, який не перешкоджає роботі. Не носіть шарф, краватку, прикраси чи будь-який одяг, який може потрапити на чагарники чи гілки.
- Носіть міцне взуття з незслизькою підошвою.
-  Носіть захисні рукавички.
-  Використовуйте особистий захист вух (наприклад, вушні заглушки, вушні пробки), маску для обличчя або захисні окуляри для захисту від попадання бризгів або сміття, що потрапляє в повітря.
-  Завжди надягайте дихальну маску під час роботи в густих і високих рослинах, в теплицях, або в траншеях і під час використання небезпечних засобів при обприскуванні.
- Будь-який одяг, просочений спреями або бензином, слід негайно змінити.
- Прати робочий одяг регулярно.

2.5 Транспортування обприскувача

- Завжди зупиняйте двигун для транспортування обприскувача.
- Враховуючи небезпеку дорожнього руху, перед транспортуванням обприскувача бажано надійно закріпити його.
- Переконайтесь у відсутності витоків хімічних речовин або бензини. Завжди перевіряйте хімічну ємність, насос, паливний бак та всі шланги та труби на наявність хімічного розчину та подачі палива. Перед транспортуванням обприскувача злийте бак для хімікатів згідно інструкцій, наведених у розділі 12.4 "Спорожнення та очищення резервуара з рідиною".

2.6 Заправка



Бензин дуже легкий і легкозаймистий. Тримайте подалі від відкритого вогню і ніколи не розливайте паливо. Не паліть на діючій ділянці або поблизу заправки!

- Зупиніть двигун перед заправкою.
- Дайте охолонути двигуну перед заправкою - небезпека пожежі!
- Повільно відкривайте кришку резервуара, щоб запобігти зниженню надлишкового тиску в баку без ризику розбризкування бензину.
- Паливо може містити речовини, схожі на розчинники. Запобігайте попаданню на шкіру та очі продуктів виготовлених з мінерального мастила. Під час наповнення паливом надягайте захисні рукавички. Часто міняйте та чистіть захисний одяг.
- Уникайте вдихання парів палива.
- Місце для заправки повинно бути добре провітрене.
- Уникайте будь-яких розливів на ґрунт палива чи нафти (захист навколишнього середовища). Використовуйте відповідний килимок.
- Негайно очистіть все розлите паливо на обприскувачі. Замініть забруднений одяг негайно.
- Міцно затягніть усі кришки бака. Це знизить ризик розливу, які втрачаються від вібрації двигуна.
- Перевірте наявність витоків бензину. Не запускайте обприскувач і не працюйте з ним, якщо є витік бензину. Це загрожує життю і ризик отримати опіки!
- Зберігайте пальне та мастило у затверджених та правильно маркованих контейнерах.

2.7 Підготовка до старту

Перевірте обприскувач на предмет безпеки експлуатації.

- Кнопка зупинки повинна функціонувати належним чином.
- Важіль дросельної заслінки повинен рухатися легко і плавно.
- Перевірте хімічний резервуар, насос, паливний бак та всі шланги та труби на наявність хімікатів та палива на можливі витіки.
- Переконайтесь, що кришка свічки запалювання та кабель запалювання міцно підключені. Нецільне з'єднання може спричинити іскру, яка може запалити будь-яку існуючу паливно-повітряну суміш - небезпека пожежі!
- Якщо при перевірці виявлять будь-які пошкодження (також на рамі), неправильні налаштування або знижена ефективність роботи обприскувача, не приступайте до роботи. Віднесіть обприскувач бензиновий ранцевий до спеціалізованої майстерні та перевірте його.

2.8 Запуск

- Запустіть обприскувач не менше 3 метрів від місця заправки. Ніколи не запускайте обприскувач в закритому місці.
- Забезпечте надійну, міцну основу для запуску.
- Керувати обприскувачем бензиновим ранцевим дозволяється лише одній особі. Ніхто інший не повинен знаходитися в межах 5 метрів при запуску або експлуатації обприскувача.
- Руків'я спуску на трубці з розпилювачем повинна бути закрыта під час запуску. Переконайтесь, що трубка розпилювача спрямована подалі від людей та предметів.
- Продовжуйте процедуру запуску, як описано в розділі 10. «Запуск двигуна / зупинка двигуна».

2.9 Робота з обприскувачем бензиновим ранцевим



Під час роботи двигун виділяє токсичні вихлопні гази, які не мають запаху і непомітні. Ніколи не запускайте та не працюйте з обприскувачем у закритих приміщеннях. Забезпечити належну вентиляцію в обмежених місцях, таких як рови або провали. Залишайтеся на відстані від інших осіб, які могли б надати допомогу у разі потреби. Забезпечити регулярні та своєчасні періоди відпочинку.



Не паліть поблизу обприскувача або на робочому місці. Куріння збільшує небезпеку пожежі!

- Експлуатуйте обприскувач з якомога меншим рівнем шуму та вихлопних газів - працюйте двигуном лише при необхідності. Вважайте, що шум є небезпекою для навколишнього середовища.
- Не доторкайтеся глушника та витяжних речовин, поки вони ще гарячі. Небезпека опіків!
- Ніколи не працюйте з обприскувачем без глушника або з пошкодженим глушником. Небезпека опіків і втрата слуху!
- Обприскувач повинен бути зупинений, коли він не використовується, щоб уникнути небезпеки травмування людей.

2.10 Несправності, інциденти, аварії

- У разі виникнення несправностей, протікань, видимих пошкоджень або зниження ефективності, не приступайте до роботи, а залишайте прилад у дилерів.
- У разі нерівномірності, витоку або несправності під час роботи негайно вимкніть вимикач стоп-сигналу та негайно поставте обприскувач на землю. Пристрій можна використовувати знову, лише якщо його перевіряє спеціалізована майстерня та усуненена причина несправностей.
- У разі серйозних поломок або аварій під час роботи обприскувача таких як дим, сильний запах пристрою або він в полум'ї, миттєво зніміть обприскувач з вашого тіла та відійдіть на безпечну відстань. У разі пожежі вам потрібно негайно викликати пожежну службу.

2.11 Технічне обслуговування та ремонт

Обприскувач необхідно регулярно обслуговувати. Роботи з технічного обслуговування або ремонту виконуйте самостійно, лише якщо роботи описані в цій інструкції з експлуатації. Усі інші роботи повинні виконувати тільки авторизована майстерня

- Не ремонтуйте та не зберігайте обприскувач поблизу відкритого вогню.
- Завжди зупиняйте двигун перед тим, як робити будь-які роботи з чищення, ремонту чи обслуговування. Виняток - регулювання карбюратора або швидкості холостого ходу.
- Знімайте напірний шланг (14), руків'я спускового гачка (15), розпилювальну палку (17) та насадку для форсунок (18) лише після вимкнення двигуна та повністю розгерметизації системи. Щоб досягти цього, при вимкненому двигуні вставте розпилювальну палку (17) в ємність з рідиною або в ємність, відповідну для відповідної рідини, і натисніть на ручку курка (15).
- Для будь-якого ремонту використовуйте лише оригінальні деталі від виробника.
- Не змінюйте обприскувач, оскільки це може вплинути на безпеку його та призвести до аварій та травм!

2.12 Охорона навколишнього середовища

Будьте обізнані про навколишнє середовище!

- Слідкуйте за особами та тваринами, які можуть перебувати у вашій робочій зоні
- Будьте в курсі, що шум шкідливий для навколишнього середовища. Поцікавтесь та поважайте можливі місцеві періоди відпочинку.
- Уникайте забруднення навколишнього середовища, магістральної системи водопостачання та / або громадської каналізації розпилювачем, очищувачем, паливом та мастилом! Забезпечте недопущення забруднення при змішуванні, наповненні, використанні, зливанні, перемішуванні та заповненні паливної суміші, очищенні, обслуговуванні та транспортуванні за допомогою відповідних процедур та відповідних контейнерів.
- Застосовуючи розпилювальний засіб, переконайтесь, використовуючи відповідні заходи та процедури, щоб ненавмисне вивільнення засобу на інші ділянки було мінімізоване і запобігання попадання в навколишні райони.

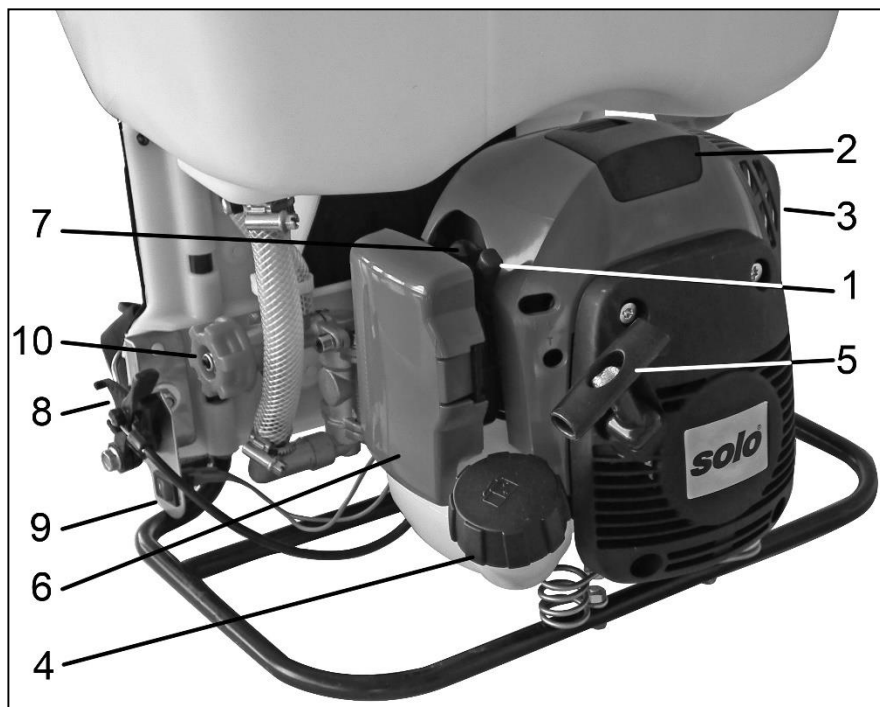
3. Стандартна доставка

- Базова одиниця
- Комплектація, але без розпилювальної трубки
- Розпилюйте трубку заздалегідь зібраною насадкою
- 1x **наклейка** для контейнера для розчину для кожного з наступних: Гербіцид, фунгіцид та інсектицид.
- Ці **інструкції з експлуатації**
- **Декларація ЄС про відповідність** на окремому папері

4. Елементи керування та функції

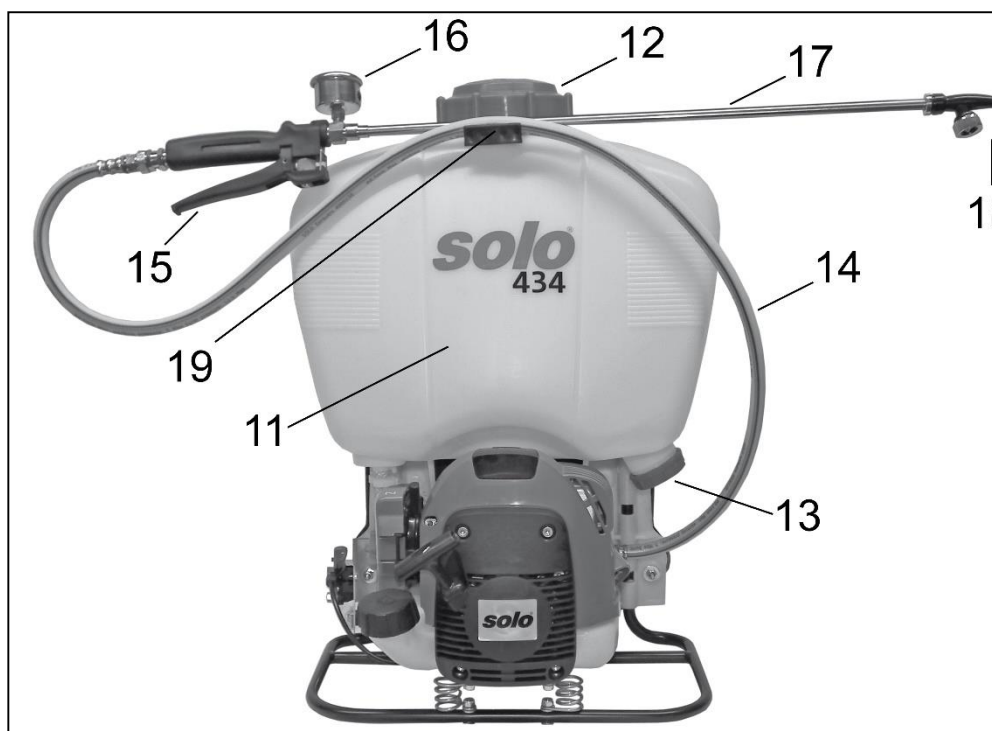
Блок двигуна:

1. Дросельний важіль
2. Кришка свічки запалювання
3. Глушник
4. Кришка паливного бака
5. Ручка стартера
6. Повітряний фільтр
7. Праймер (підсос)
8. Важіль регулювання дросельної заслінки
9. Кнопка зупинки двигуна
10. Регулятор тиску



Розпилювальне обладнання:

11. Бак для розчину
12. Кришка заливної горловини (зі знімним сито-фільтром в комплектації)
13. Кришка зливу розчину з бака
14. Шланг подачі води
15. Ручка керування клапаном розпилювання
16. Манометр
17. Розпилювальна трубка
18. Вставка для насадок
19. Тримач для розпилювача

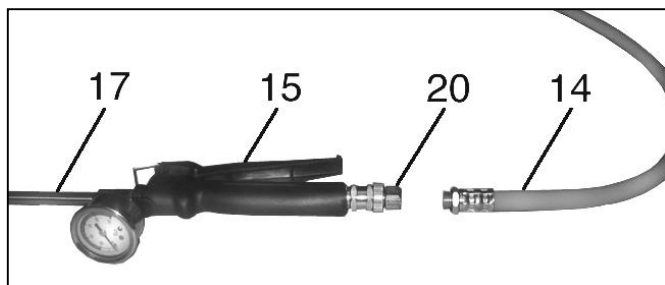


5. Монтаж



Обприскувач бензиновий ранцевий можна використовувати тільки після повного монтажу та після правильного налаштування плечових ременів!

Для полегшення упаковки та транспортування розпилювальна трубка (17) і спускова ручка (15) не прикріплені до напірного шланга (14)

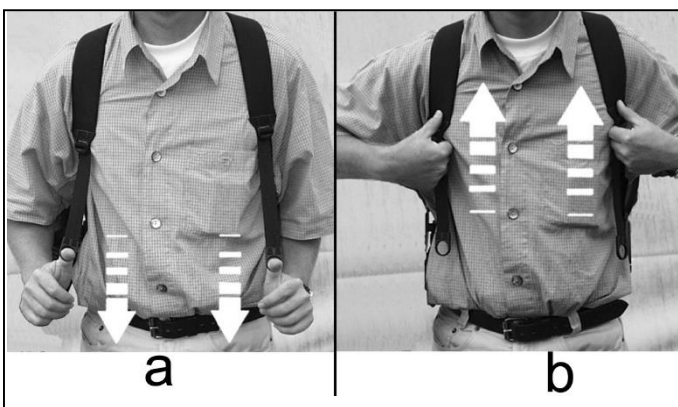


Зафіксуйте напірний шланг (14) до рукоятки спуску (15), затягнувши шестигранну гайку (20)

6. Регулювання плечових ременів



Використовуйте розсувні затискачі, відрегулюйте ремінці на потрібну довжину.



а) Потягніть вільні кінці плечових ременів, щоб затягнути їх.

б) Зніміть два розсувні затискачі ще раз, щоб звільнити ремінці.

Регулюючи ремінці, переконайтесь, що задній плечовий ремень щільно і надійно прилягає до спини людини, що носить обприскувач.

7. Заправка



7.1 Інформація про паливо



Двотактний двигун високої продуктивності, що працює з бензиною сумішшю: бензин + бензин = паливна суміш) або зі спеціальною паливною сумішшю для двотактних двигунів, доступних у спеціалістів, що працюють на цьому обприскувачі.

Ми рекомендуємо фірмову паливну суміш «Аспен 2-такт». Дотримуйтесь інструкцій виробника палива.

Інформація про індивідуальне перемішування паливної суміші

Звичайний або супер безолітній бензин можна використовувати для індивідуальних цілей змішування (**мінімальне октанове число 92**). При використанні особливо якісного фірмового двотактного моторного мастила, такого як «**SOLO Profi 2T-Motoröl**», яке ми постачаємо, ми рекомендуємо співвідношення мастила та бензин **1:50 (2%)**.

Під час використання інших марок двотактного мастила ми рекомендуємо співвідношення суміші **1:25 (4%)**.

Використовуйте лише **2-тактне моторне мастило!**

Ніколи не зберігайте паливну суміш довше 3 - 4 тижнів.

Таблиця паливної суміші

Бензин в літрах	Мастило в літрах	
	Моторне мастило SOLO 2T 2% (50: 1)	Інші двотактні мастила 4% (25: 1)
1	0.020	0.040
5	0.100	0.200
10	0.200	0.400

Непридатний бензин або відхилення у співвідношенні змішування можуть призвести до серйозних пошкоджень двигуна!



Уникайте прямого контакту шкіри з бензином та уникайте вдихання парів бензину - небезпека для здоров'я!

7.2 Заправка

Під час подачі палива завжди дотримуйтесь усіх інструкцій з техніки безпеки та дотримуйтесь усіх заходів безпеки.



Працюйте з паливом лише при вимкненому двигуні. Ретельно очистіть ділянку навколо впускного наповнювача. Поставте обприскувач так, щоб вхід палива вказував вгору. Відкрутіть кришку бака і залийте паливну суміш до нижнього краю горловини. Використовуйте воронку з фільтром, щоб запобігти забрудненню бака. Після наповнення бака закрийте кришку бака і міцно затягніть.

8. До першого використання та після тривалих термінів зберігання



Перед першим використанням обприскувача, та після тривалих термінів зберігання рекомендуємо перевірити правильність його роботи. Також перевірте всі деталі та шланги, які містять паливно-хімічну рідину, на наявність витоків. Це слід зробити перед тим, як змішати хімічний розчин. Прочитавши посібник, ретельно протестуйте обприскувач, як описано в наступному параграфі.

Дотримуйтесь усіх інструкцій з техніки безпеки під час тестування обприскувача..

Тест-перевірка:

Наповніть ємність з рідиною приблизно 5 літрів води після успішної візуальної перевірки обприскувача. Наповніть паливний бак правильною паливною сумішшю, як описано в розділі 7 "Заправлення" та запустіть обприскувач, як описано в розділі 10 "Запуск двигуна / Зупинка двигуна" для випробування. Перевірте всі деталі та шланги, що містять паливо чи хімічну рідину, на предмет протікання. Перевірте ефективність роботи важеля дросельної заслінки (8), керуючої ручки (15), манометра (16) та кнопки упору (9)

Порада: Щоб відчувати обприскувач бензиновий ранцевий та отримати впевненість у розпилюванні, ми радимо вам здійснити кілька випробувань розпилюванням водою лише при різних налаштуваннях тиску.

Примітка: Манометр покаже показник тиску лише тоді, коли робоча ручка знаходиться у відкритому положенні під час процесу обприскування.

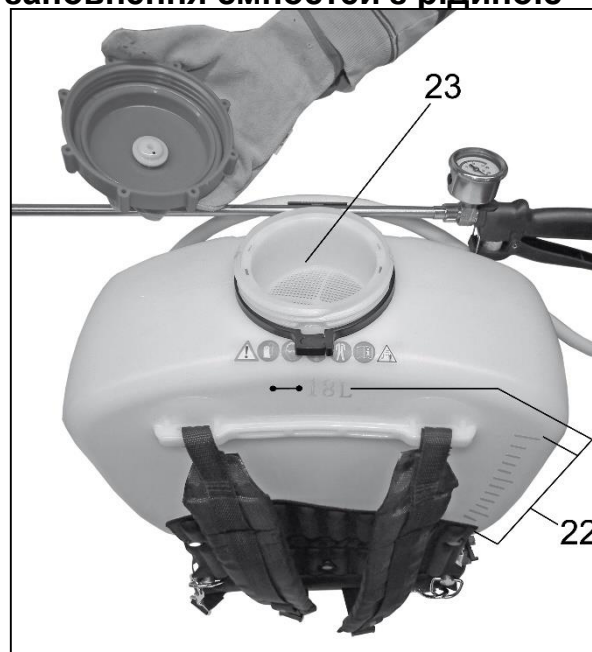
Якщо виявлені нерівності, протікання, пошкодження (навіть на рамі несучої), обмежена функція або неправильні регулювання, не запускайте розпилювальних операцій, а обприскувач перевіряйте в спеціалізованому сервісному центрі.

9. Приготування хімічних речовин для розпилювання, наповнення ємності з рідиною



Завжди дотримуйтесь усіх інструкцій з техніки безпеки під час використання з хімічних засобів для розпилювання. Подивитися до інструкцій з техніки безпеки, наданих у цьому посібнику, особливо до розділу 2.3 "Безпечне використання з хімічних засобів для розпилювання" та інструкцій, наданих хімічним виробником

Додаткові основні правила заповнення ємностей з рідиною



Бак з рідиною обприскувача має максимальну наповнюваність 18 літрів [4,76 га]. На звороті контейнера розмічено (22), щоб вказати об'єм рідини в баку. Не заливайте правильно змішані хімічні речовини для розпилювання над верхньою маркою (23) або нижньою кромкою впускного фільтра (23).

Вхідний фільтр (23) має розмір сітки 0,65 мм. Фільтр повинен використовуватися для процесу заповнення. Перевірте фільтр перед використанням. Якщо фільтр пошкоджений, замініть його на оригінальну запасну частину, номер деталі 06 10 03 926 006.

Щоб наповнити бак з розпилювальною рідиною, зупиніть двигун, зніміть обприскувач і поставте його на відповідну поверхню на землі. Уникайте забруднення водних систем та каналізаційних / дощових вод. Хімічні розливи слід негайно очистити.

Перед наповненням резервуара переконайтесь, що руків'я спуску закрито, а кришка (13) для зливання бака міцно затягнута. Ніколи не готуйте і не змішуйте хімічні речовини для розпилювання в хімічному резервуарі обприскувача.

До першого використання та після тривалих термінів зберігання; Приготування хімічних речовин для розпилювання, наповнення тари

Після наповнення хімічного резервуара необхідним обсягом закрийте кришку резервуара і міцно затягніть, щоб запобігти витоку хімікатів

Об'єм рідини

Приготуйте розпилювальну рідину відповідно до вимог хімічного виробника. Зрівняйте об'єм розпилювання з фактичною потребою.

Загальні дані щодо захисту рослин:

- ґрунтові рослини 0,3-0,5 л на 10 м²
- Низькі чагарники та кущі 1,0-1,5 л на 10 м²
- Посіви трелі, кущі веретена 0,5-1,0 л кожен
- Більш великі кущі по 2,0 л кожна

Приготування хімічних речовин для розпилювання

Готуйте хімічні засоби для захисту рослин на відкритому повітрі, ніколи в житлових приміщеннях, конюшнях або приміщеннях для зберігання харчових продуктів або кормів.

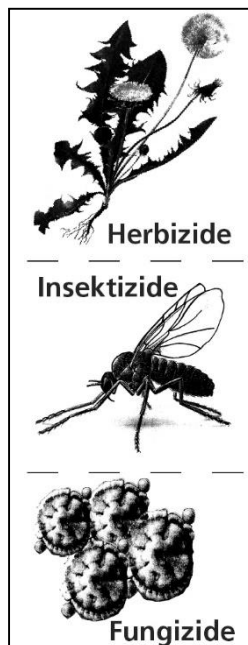
Хімічні засоби для захисту рослин у вигляді порошку:

- Приготуйте суміш для розпилювання в окремій ємності. Не готуйте суміш у хімічній ємності обприскувача!
- Добре перемішайте розчин, після чого налейте в хімічний бак обприскувача бензинового ранцевого. Використовуйте впускний фільтр в резервуар!
- Використовуйте розпилювальну трубку для перемішування розчину в хімічній ємності обприскувача бензинового ранцевого.

Хімічні засоби для захисту рослин у рідкому вигляді:

- Заповнити хімічну ємність обприскувача $\frac{1}{4}$ водою,
- Попередньо змішайте хімічний спрей з водою в окремій ємності відповідно до вказівок виробника хімічної речовини,
- Налийте попередньо змішану хімію для розпилювання в хімічну ємність обприскувача. Використовуйте впускний фільтр.
- Додайте воду згідно з інструкціями виробника хімічних речовин.
- Залийте розчин у бак з розпилювальною трубкою.

Біологічні розпилювальні розчини слід заливати через ситечко перед тим, як заливати розчин в бак через впускний фільтр. Це запобіжить повторне засмічення впускного фільтра.



Ідентифікація вмісту резервуара:

Прикладіть відповідну наклейку до резервуару з розпилювачем, щоб вказати вміст ємності (тобто гербіцид, фунгіцид або інсектицид).

Позначення використаного розпилювача повинно бути прикріплене до обприскувача і повинно оновлюватися щоразу, коли міняти розпилювач.



ОБЕРЕЖНО::

Ніколи не заповнюйте різні розпилювальні засоби обприскувача без попереднього ретельного очищення резервуара та всіх частин, що контактують з розпилювачем, та промивання системи великою кількістю чистої води.

Рекомендація: Використовуйте спеціальний очищувач SOLO для обприскувачів для захисту рослин (флакон для дозування 500 мл [прибл. 16,9 унції], артикул: 49 00 600).

Ніколи не використовуйте агресивні чистячі засоби, що містять кислоти або розчинники (наприклад, бензин).

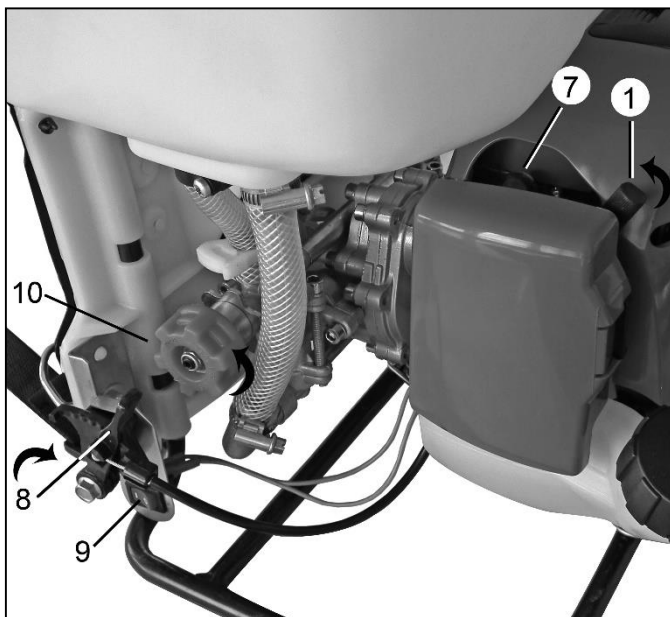
10. Запуск / зупинка двигуна



10.1 Підготовка до старту

Щоб запобігти пересиханню насоса, перед запуском обприскувача завжди заправляйте рідину в бак (11).

Коли обприскувач застосовується вперше або після тривалого зберігання або після того, як резервуар з рідиною повністю просохне (короткий пробіг насоса), насос потрібно залити **грунтової**. Це легко зробити, утримуючи розпилювальну трубку (17) в ємність з рідиною або у відповідній ємності для розпилювальної рідини та натискаючи на робочий важіль (15). Це дозволить рідині з бака повторно наповнити насос.



Перемістіть важіль дросельної заслінки (8) у положення холостого ходу (вниз). Поверніть регулятор тиску (10) проти годинникової стрілки, щоб встановити низький тиск для запуску.

При першому запуску двигуна або після того, як паливний бак просох, натисніть на колбу (7) підкачки принаймні п'ять разів, поки в колбі підкачки не буде видно палива.

Встановіть вимикач зупинки (9) на "I".

Відрегулюйте дросель (1) наступним чином:

Коли двигун холодний:

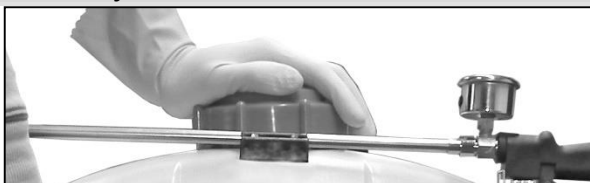
Запустіть двигун **заслінка** (1) вгору (↗), потягнувши руків'я у стартера по прямій лінії кілька разів, поки короточасний звук двигуна (запалювання).

Потім негайно перемістіть **важіль заслінки** (1) вниз. Продовжуйте запускати, поки двигун не запрацює рівномірно.

Коли двигун гарячий:

Запустивши двигун подачі двигуна, кілька разів підтягуйте ручку стартера по прямій лінії, поки двигун не працює рівномірно.

10.2 Запуск



Поставте обприскувач бензиновий ранцевий на землю. Переконайтесь, що обприскувач і людина, яка заводить його, перебувають у стійкому положенні. Переконайтесь, що ручка курок на трубці з розпилювачем закрита.

За допомогою однієї руки натисніть обприскувач на кришку ємності з рідиною. Іншою рукою повільно підтягуйте ручку стартера, поки не відчутється опір. Потім швидко і сильно витягніть ручку стартера по прямій лінії від направляючого канату. Не заклинюйте шнур на направляючому тросі. Уникайте тягнення ручки на всю довжину мотузки, оскільки це може призвести до розриву мотузки. Повільно направляйте стартер назад у вихідне положення.

Після роботи двигуна відрегулюйте важіль дросельної заслінки (8) для отримання необхідної швидкості обертання двигуна. Використовуйте повний газ, якщо обприскувач встановлений для високого тиску розпилювання. Якщо потрібні більш низькі тиски, використовуйте лише $\frac{3}{4}$ дроселя. Це дозволить заощадити паливо. Потім поверніть регулятор тиску (10), щоб встановити необхідний тиск, який позначається манометром (16), встановленим на робочій ручці (15). Також врахуйте підказки, наведені в розділі 11.2 "Регулювання тиску".

Обережно:

Пробуксування порожнього зчеплення. При необхідності збільшуйте оберти двигуна за допомогою важеля дросельної заслінки після встановлення тиску розпилювання за допомогою регулятора тиску.

10.3 Зупинка двигуна:

Встановіть перемикач стоп-сигналу на "0".

11. Використання насоса високого тиску



11.1 Сфера застосування

Цей обприскувач бензиновий ранцевий підходить для застосування затверджених рідких засобів захисту рослин, пестицидів, гербіцидів та рідких добрив, доступних у дозволених торгових точках. Ми рекомендуємо використовувати тільки хімічні засоби захисту рослин, які були затверджені вашими місцевими, регіональними, державними чи федеральними органами влади. У Німеччині Федеральний інститут біології (ВВА) відповідає за затвердження хімічних засобів для захисту рослин.

Сфера застосування цього насоса високого тиску - сільське господарство, виноградарство та садівництво.

Обприскувач бензиновий ранцевий не слід використовувати у вітряних та дощових умовах, щоб запобігти поширенню розпилювального матеріалу на велику площу.

Перевірте напрямок вітру перед початком роботи.

Ніколи не розпилюйте до відкритих дверей, вікон, автомобілів, тварин, дітей чи будь-чого, що може пошкодитися хімікатами.

Будьте надзвичайно обережні, під час розпилювання.

Як правило, менше вітру і руху повітря в ранні ранкові та вечірні години. Рекомендується проводити обприскування протягом цього часу. Обприскуйте лише ті рослини та предмети, які потрібно обприскати. У будь-якому випадку ми рекомендуємо бути обережними під час роботи з розпилюванням

11.2 Регулювання тиску

Певний тиск розпилювання повинен підтримуватися залежно від регулювання форсунки, типу насадки, типу хімічного наплення, швидкості ходіння тощо. Тиск повинен бути рівномірним та постійним. Манометр (16), встановлений на руків'я спуску (15), вказує на тиск у системі подачі рідини.

Примітка: Манометр показує лише тиск, коли рідина протікає через напірну ручку під час фактичної роботи розпилювання



Тиск обприскувача можна змінити:

- а) Зміна швидкості двигуна за допомогою важеля регулювання дросельної заслінки (8)
- Зниження оборотів двигуна → нижчий тиск

Для високого тиску встановіть важіль дросельної заслінки на повний газ. Для нижнього тиску регулюйте до $\frac{3}{4}$ дроселя. Це дозволить заощадити паливо.

- б) Налаштування регулятора тиску (10)

- Поверніть за годинниковою стрілкою праворуч → підвищений тиск,
- повернути проти годинникової стрілки вліво → нижчий тиск.

Обережно:

Уникайте прослизання зчеплення. При необхідності збільшуйте оберти двигуна за допомогою важеля дросельної заслінки після регулювання тиску розпилювання за допомогою регулятора тиску.

Ніколи не працюйте з двигуном довше, коли ручка під тиском перебуває у ЗАКРИТО. Особливо це стосується вибору високого тиску розпилювання

11.3 Розпилювальна насадка / Вихідний об'єм



Подвійна насадка (18) поставляється в якості стандартного обладнання з розпилювачем. Наступні загальні вихідні дані дійсні для цієї насадки:

Тиск розпилювання в барах	Об'єм виводу в л / хв
5	1.0
10	1.4
20	1.9

11.4 Надлишок хімічного розпилювання / Завершення операції з розпилювання

Зупиніть двигун обприскувача бензинового ранцевого, як тільки повітря нагнітається через форсунку (це можна почути і побачити, як утворюється туман, подібний до дрейфу розпилювання). На той момент залишки хімічного спрею в баку менше 340 мл. Якщо ви не хочете заправляти ємність і продовжувати розпилювання, розведіть залишковий об'єм спрею 2 літрами води. Нанесіть розведену рідину на вже оброблену ділянку.

Ніколи не використовуйте двигун без рідини в баку обприскувача. Якщо насос буде сухим, то він буде пошкоджений.

Після закінчення роботи з розпилюванням зупиніть двигун, натискаючи кнопку зупинки (9), поки двигун не зупиниться. Дайте двигуну охолонути. Очистіть обприскувач згідно з розділом 12.4 «Випорожнення та очищення хімічного резервуару». Ретельно вимийте обличчя та руки водою з милом. Зняти робочий одяг після розпилювання. Регулярно чистіть робочий одяг.

Примітка:

Після тривалих робочих періодів обприскувача двигун та деякі деталі (наприклад, глушник) навколо двигуна можуть дуже нагрітися. Для запобігання будь-яких наслідків пошкодження рекомендується працювати двигуну на холостому ходу протягом короткого часу, після того, як двигун буде використовуватися на повній швидкості протягом довших періодів до вимкнення двигуна, як описано.

12. Інструкція з експлуатації та обслуговування



12.1 Загальні інструкції з експлуатації та обслуговування

Технічне обслуговування та ремонт сучасних обприскувачів, а також їх відповідні вимоги безпеки вимагають кваліфікованої спеціалізованої підготовки та майстерні, оснащеної спеціальними інструментами та випробувальним обладнанням. Отже, виробник рекомендує всі завдання, не описані в цій інструкції з експлуатації, виконувати у спеціалізованій майстерні. Цей фахівець має у своєму розпорядженні необхідну підготовку, досвід та обладнання, щоб забезпечити вам найбільш економічне рішення для такої роботи. Він надасть додаткову допомогу словом і ділом.

Після закінчення роботи обприскувача, протягом 5 годин усі доступні гвинти та гайки (крім гвинтів, що регулюють карбюратор) повинні бути перевірені на герметичність і при необхідності вони повинні бути затягнуті. Завжди перевіряйте обприскувач бензиновий ранцевий, що працює на двигуні, перед тим, як розпочати роботу, щоб переконатися, що він повністю справний та безпечний. Найкраще зберігати обладнання в сухому, безпечному місці з повним баком для палива. Поблизу не повинно бути відкритого вогню. Якщо ви не користуєтесь обприскувачем довгі періоди (довше чотирьох тижнів), див. Розділ «12.5 Вимкнення та зберігання».

12.2 Перевірка вихідного обсягу обприскувача

Перевірте вихідний об'єм обприскувача (л / хв), щоб переконатися, що виміряні дані відповідають обсягу розпилювання, зазначеному в розділі 11.3 "Насадка для розпилювання / Випускний об'єм". Це потрібно робити не рідше одного разу на рік, бажано на початку сезону обприскування.

Наповніть ємність з водою до максимальної позначки наповнення. Працюйте розпилювачем рівно одну хвилину при тиску 10 бар.

Зупиніть двигун і виміряйте об'єм води, необхідний для заправки до макс. позначки заповнення.

Вимірний об'єм - це вихід обприскувача в л / хв при робочому тиску 10 бар. Визначені дані не повинні відрізнятись більш ніж на 10% від даних, наведених у розділі 11.3 "Форсунка / Об'єм виходу".

Якщо вимірюваний об'єм занадто малий, насадка може бути частково заблокована. Очистіть насадку і повторіть процедуру тестування.

Якщо вимірюваний об'єм занадто великий, насадка може бути пошкоджена або зношена. Замініть стару насадку новою.

(Частина № 06 10 03 12 00 503 - Насадка

06 10 03 12 00 502 – Тарілка- сито).

Під час перевірки вихідного обсягу також перевіряйте насадку на рівномірний вихід по повній схемі розпилювання.

12.3 Компоненти двигуна

Регулювання карбюратора



Карбюратор налаштовано на заводі для оптимальної роботи. Залежно від місця використання (гори, низько розташовані райони), середня швидкість холостого ходу, зазначена в специфікації, може бути відрегульована наступним чином за допомогою гвинта кінцевого упору холостого ходу "Т" (рекомендується використовувати лічильник обертів):



- Якщо швидкість холостого ходу занадто велика, поверніть гвинт "Т" на холостому ходу холостого ходу проти годинникової стрілки.
- Якщо швидкість холостого ходу занадто низька (зупинка двигуна), поверніть гвинт кінцевого холостого ходу на холостому ходу "Т" за годинниковою стрілкою, поки двигун не працює безперебійно.

Якщо швидкість холостого ходу не може бути встановлена правильно за допомогою гвинта кінцевого упору холостого ходу "Т", зверніться до авторизованого сервісного центру, щоб настроїти карбюратор.

Регульовальні гвинти для суміші холостого ходу "L" та суміші для повного завантаження "H" повинні регулюватися лише авторизованими майстернями.

Інформація про свічку запалювання



Регулярно перевіряйте свічку запалювання після 50 годин роботи.



Видалення свічки запалювання:

- Натисніть на верхню вкладку кришки свічки запалювання (16) вниз (а), натисніть назад (b) і вийміть.
- Зніміть кришку свічки запалювання нижче цього.
- Вийміть свічку запалювання за допомогою комбінованого ключа та ретельно просушіть.

Коли свічка запалення була вийнята або кабель запалювання буде витягнутий із кришки запалення, двигун не повинен рухатися. Загроза пожежі через іскри.

Перевірка свічки запалювання:

- Очистіть свічку запалювання сухою тканиною і перевірте електроди. Між електродами не повинно бути бруду. При необхідності видаліть бруд тонким пензликом.
- Якщо електроди були сильно зношені, негайно замініть свічку запалювання - інакше через 100 годин роботи.
- Правильний зазор електрода становить 0,5 мм. Якщо електроди зігнуті і електродний зазор неправильний, замініть свічку запалювання.
- Перед початком роботи перевірте кабель запалювання на ідеальне з'єднання та ізоляцію.

Допустима свічка запалювання (без перешкод, енергетична цінність 240) доступна в наступному описі:

BOSCH USR 4 AC

Установка свічки запалювання:

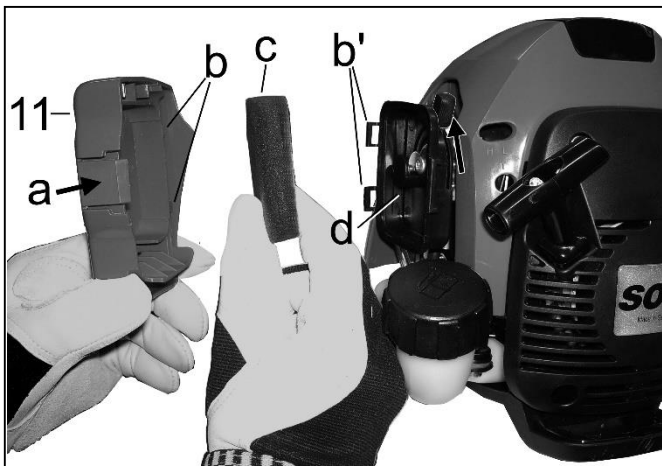
- Встановіть свічку запалювання і затягніть за допомогою комбінованого ключа (рекомендований крутний момент, якщо використовується гайковий ключ → 10 Нм).
- Завжди щільно натискайте на кришку свічки запалювання.
- Розмістіть кришку свічки запалювання (16) на корпусі та натисніть, поки вона не натисне на місце.

Технічне обслуговування повітряного фільтра



Забруднені повітряні фільтри спричиняють зниження працездатності двигуна та збільшують витрату палива з більшою кількістю забруднюючих речовин у відпрацьованих газах. Двигуни мають меншу ймовірність запускатися забруднений повітряний фільтр.

Тому, як основний принцип, перед початком роботи слід очищати повітряний фільтр наступним чином:



Перед відкриттям повітряного фільтра закрийте дросель для запобігання потрапляння бруду в карбюратор.

- Засуньте вкладку (а) у, лише злегка відкриту кришку фільтра повітря (11) і зніміть, обережно обертаючи її назад
- Зніміть піний фільтр (с) з кришки і очистіть ділянку навколо фільтра.
- Ретельно очистіть корпус повітряного фільтра (d) та кришку повітряного фільтра (11) з внутрішньої сторони, використовуючи пензлик або обережно продуваючи їх.
- Очистіть фільтрувальну вставку (с), витрусивши її або обережно продувши.

Якщо фільтрувальна вставка пошкоджена або забруднена таким чином, що її неможливо очистити, замініть її на оригінальну запчастину (деталь № 20 48 406).

- Вставте новий чи очищений пінофільтр у кришку повітряного фільтра.
- Розмістіть кришку повітряного фільтра обома вкладками (b) [всередині, протилежною вкладкою (а)] у відповідних двох кишенях (b') корпусу фільтра.
- Притисніть кришку повітряного фільтра до кожуха фільтра, поки вкладка (а) не клацне голосно.

Заміна паливного фільтра



Ми рекомендуємо щорічно міняти паливний фільтр (34) спеціалізованим сервісним центром.



Навчений механік може обережно зняти паливний фільтр через дротяну петлю через наповнювач паливного бака. Переконайтесь, що товста частина шланга палива на стінці бака не втягується в паливний бак.

12.4 Випорожнення та очищення бака з рідиною

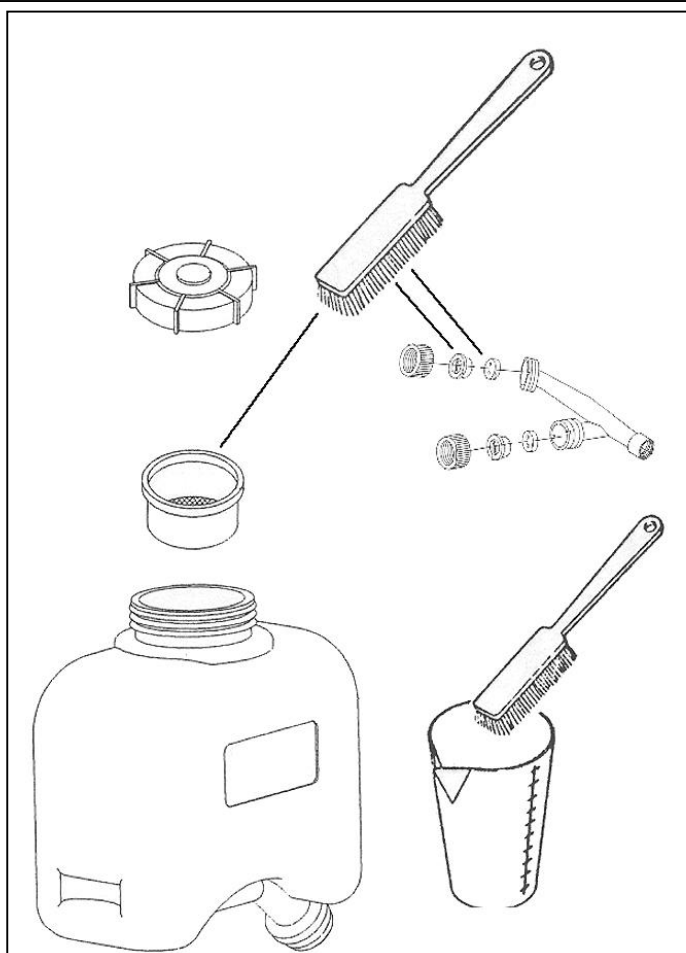


Для очищення ємності з рідиною злийте всі залишки хімічних речовин через зливну пробку (13) у відповідну ємність. Якщо потрібно, нахиліть обприскувач трохи вбік, щоб забезпечити повний стік будь-якого хімічного розчину. Перш ніж нахилити обприскувач, переконайтесь, що кришка паливного бака щільно закрита, і всі паливні шланги та деталі, пов'язані з паливною системою, не можуть просочуватися паливом. Двигун повинен охолонути. Переконайтесь, що рідина не буде стікати через обприскувач у, особливо двигун, а безпосередньо у відповідний контейнер.

Злийте та ретельно промивайте ємність з рідиною щодня після використання свіжою водою. Дотримуйтесь будь-яких підказок щодо очищення, наведених в інструкціях, що постачаються з хімікатом. Після очищення залиште бак висохнути з відкритою кришкою.

Ми рекомендуємо використовувати спеціальний очищувач SOLO для розпилювачів пестицидів, який випускається в 500 мл [прибл. 16,9 унції] дозуючі пляшки. Номер деталі: 4900600

Ніколи не використовуйте агресивні чистячі засоби, що містять кислоти або розчинники (наприклад, бензин).



Регулярно очищайте м'яку щітку вхідного воронкового фільтру і форсунку. Ніколи не використовуйте рот, щоб продувати сопла!

12.5 Вимкнення та зберігання

Злийте та очистіть обприскувач згідно з інструкціями, наведеними в розділі 12.4 "Випорожнення та очищення резервуара з рідиною".

Ніколи не використовуйте агресивні чистячі розчини або ті, що містять розчинники, для очищення будь-якої частини двигуна. Ніколи не шлангуйте двигун. Для найкращих результатів просто протріть весь двигун сухою або злегка вологою ганчіркою.

Зберігайте пристрій у сухому, безпечному місці всередині будівлі (гараж, підвал,...). Обприскувач не може використовуватися сторонніми особами, особливо дітьми. Якщо ви його не використовуєте більше чотирьох тижнів, перед зберіганням злийте паливний бак у добре провітрюваному місці. Запустіть двигун із порожнім паливом та злийте карбюратор до тих пір, поки двигун не зупиниться.

12.6 Планове обслуговування



Наступна інформація базується на стандартних умовах експлуатації.

Для особливих умов, таких як тривале щоденне використання, рекомендовані інтервали обслуговування повинні бути відповідно скорочені.

Регулярно виконуйте всі завдання з технічного обслуговування. Якщо потрібно, авторизуйте спеціалізований сервісний центр для обслуговування обприскувача. Власник обприскувача несе відповідальність за:

- Будь-які збитки, спричинені відсутністю технічного обслуговування, неправильного або несвоєчасного обслуговування та ремонту
- Наслідкові втрати - включаючи корозію - від неправильного зберігання

		через перші 5 годин	щодня	щотижня	через кожні 50 годин	через кожні 100 годин	по мірі необхідності	перед сезоном обприскування
Повітряний фільтр	Очищення		X					
	Замінити						X	
Свічка запалювання	Перевірте зазор електрода та замініть свічку за необхідності				X			X
	Замінити					X	X	
Всі доступні гвинти (крім регульовальних гвинтів)	Усунути	X					X	X
Операційні елементи керування (Кнопка зупинки, важіль дросельної заслінки, робоча ручка, регулятор тиску)	Перевірка функції		X					
Вихлоп	Візуальна перевірка		X					
Обприскування обсягу та розподілу	Перевірка							X
Резервуар для рідини	Продути і очистити		X					
Вхідний фільтр для рідин	Очищення						X	X
Розпилювальна насадка	Очищення						X	X
Витік рідини або палива	Перевірка		X					
Комплектація обприскувача бензинового ранцевого	Візуальна перевірка		X					
	Тестовий пробіг з водою							X
	Очищення						X	X

Крім того, в рамках щорічної послуги у авторизованого дилера вимагайте наступних послуг:

- Повна перевірка всього обприскувача
- Професійне очищення двигуна (паливний бак, плавники головки циліндрів,...)
- Перевірте і, якщо необхідно, замініть зношені деталі, особливо щорічну зміну паливного фільтра
- Оптимальне налаштування карбюратора

13. Технічні характеристики

Тип двигуна	Одноциліндровий двотактний двигун SOLO	
Потужність двигуна	см ³	28.9
Bore / stroke	мм	35 / 30
Потужність двигуна	кВт при об / хв	0.7 / 5,500
Середня швидкість холостого ходу	об / хв	3,000 ± 200
Допустима швидкість	об / хв	5,900 ± 200 [5 бар] 5,750 ± 200 [20 бар r]
Ємність паливного бака	л	0,5
Ємність ємності з рідиною	л	19 [5,02 гал]
Номінальний об'єм	л	18 [4,76 гал]
Сітчастий фільтруючий впускний фільтр / сопловий фільтруючий елемент,	мм	1.8 / 0.55
Залишковий об'єм рідини в баку після закінчення обприскування	мл	< 340
Робочий тиск бар	5 бар - 20 бар	
Об'єм виходу при стандартній насадці л / хв		
при робочому тиску 5 бар	1.0	
при 10 бар робочого тиску	1.4	
при робочому тиску 20 бар	1.9	
Розпилювальна труба	Матеріал	Сталева трубка
	Довжина в мм	500
Розпилювальний шланг	Довжина в мм	1160
	Стійкий до тиску бар	> 50
Розпилювальна насадка, стандартна	Подвійний плоский розпилювач	
Рівень звукового тиску L _{Req} до EN ISO 22868 дБ (A)	92.4 ± 2.5 дБ (A)	
Рівень звукового тиску L _{WAeq} до EN ISO 22868 дБ (A)	99.2 ± 2.5 дБ (A)	
Середнє прискорення до ISO 7916 справляється з макс. частотою обертів двигуна м / с ²	< 2.0 ± 1 м / с ²	
Вага	m _{net}	кг
	9.5	
Розміри без розпилювальної трубки та шланг для розпилення мм	Висота: 570 / Ширина: 415 / Глибина: 350	

14. Гарантія

Виробник гарантує безпроблемну якість та покриє витрати на заміну деталей, які виявились несправними, або виявлені дефекти виготовлення протягом встановленого гарантійного терміну після дати покупки. Зауважте, що конкретні умови гарантії можуть відрізнятися від країни. Якщо ви сумніваєтесь, проконсультуйтеся з дилером. Постачальник товару відповідає за гарантійні заявки. Сподіваємось, ви зрозумієте, що ми не несемо відповідальності за шкоду, спричинену цими причинами:

- Недотримання інструкцій з експлуатації.
- Нехтування необхідними роботами з обслуговування та ремонту.
- Пошкодження, спричинені неправильним регулюванням карбюратора.
- Явне перевантаження за рахунок постійного перевищення верхньої межі продуктивності виробу.
- Використання не затверджених інструментів.
- Застосування сили, неправильне поводження, неправильне використання та нещасні випадки.
- Пошкодження від надмірного тепла через накопичення бруду навколо корпусу вентилятора охолодження.
- Спроби коригування та ремонту з боку некваліфікованих осіб.
- Використання непридатних запчастин або неоригінальних деталей, якщо такі деталі є причиною пошкодження.

- Використання непридатного або застарілого палива.
- Пошкодження, спричинені використанням виробу в галузі прокату.

Звичайні роботи з прибирання, регулювання чи обслуговування не можуть бути заявлені як частина гарантії.

Всі гарантійні роботи повинні виконуватися в сервісному центрі, уповноваженим виробником.

solo[®]



SOLO
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen

Tel. 07031-301-0
Fax 07031-301-130
info@solo-germany.com

SOLO
Р.О.Вох 60 01 52
D 71050 Зіндельфінген
Німеччина

Телефон + 49-7031-301-0
Факс + 49-7031-301-149
export@solo-germany.com