



INTERTOOL.ua

инструмент в каждый дом

русский язык

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



СНІГОПРИБИРАЛЬНИК БЕНЗИНОВИЙ СНЕГОУБОРЩИК БЕНЗИНОВЫЙ SN-5000



Будь ласка, прочитайте і ознайомтесь з посібником з експлуатації перед використанням та дотримуйтесь правил безпеки і інструкцій щодо застосування. Недотримання інструкції може призвести до травм або поломки інструменту.

Пожалуйста, прочитайте и ознакомьтесь с пособием по эксплуатации перед использованием и следуйте всем его правилам безопасности и инструкциям по применению. Несоблюдение инструкции может привести к травмам или поломке инструмента.

**Дякуємо за те, що вибрали продукт торгової марки INTERTOOL.
Спасибо за то, что выбрали продукт торговой марки INTERTOOL.**

ЗМІСТ

1. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3	
2. ВСТУП	4	
3. СИМВОЛИ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ, УПРАВЛІННЯ ТА ІНФОРМАЦІЇ	5	
4. ВИКОРИСТАННЯ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ	5	
5. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ	6	
6. ВИМОГИ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ		7
ЗАПРАВКА ПАЛИВОМ	8	
ДЕТАЛІ, ЩО ОБЕРТАЮТЬСЯ	8	
ОБ'ЄКТИ ЩО ВИЛІТАЮТЬ	9	
ЖОЛОБ ДЛЯ ВИКИДУ СНІГУ	9	
БЕЗПЕКА РОБОТИ ДВИГУНА	9	
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	10	
7. ОСНОВНІ ВУЗЛИ І ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ	11	
8. ЗБІРКА	12	
9. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ	13	
ОСНОВНІ ВУЗЛИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ ДВИГУНОМ	13	
ПАЛИВО	13	
МОТОРНЕ МАСЛО	14	
ЗАПРАВКА МАСЛОМ НОВОГО ДВИГУНА	14	
РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ ЗАБОРУ СНІГУ	15	
ЗАПУСК ДВИГУНА	15	
РОБОТА ІЗ СНІГОПРИБИРАЧЕМ	16	
ЗУПИНКА СНІГОПРИБИРАЧА	17	
ЗУПИНКА ДВИГУНА	18	
РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ	18	
10.ЗБЕРІГАННЯ І ТРАНСПОРТУВАННЯ	19	
11.ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАМІНА МОТОРНОГО ОЛІЇ	20	
ЗАМІНА МОТОРНОГО ОЛІЇ	20	
ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	21	
ОБСЛУГОВУВАННЯ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ	22	
ЗАЗОР У КЛАПАНІВ ДВИГУНА	22	
ОБСЛУГОВУВАННЯ РЕДУКТОРА	23	
ОБСЛУГОВУВАННЯ КОЛЕС	23	
12.ПОШУК І УСУНЕННЯ ПОРУШЕНЬ		24

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ		МОДЕЛЬ
		SN-5000
СНІГОПРИБИРАЧ	Ширина захвату (см)	56
	Висота захвату (см)	51
	Тип приводу	колісний
	Кількість передач	4 передніх / 2 задніх
	Розмір шин (дюйм)	13
	Тиск в шинах (кг / см ²)	1,4
	Привід жолобу	важільний
	Кут повороту жолоба (градус)	0-180
	Фара (Вт)	немає
	Розмір упаковки: Довжина x Ширина x Висота (см)	63x84x63
	Вага (кг)	62,5
ДВИГУН	Модель двигуна	G160HK
	Тип двигуна	Бензиновий, 4-тактний, одноциліндровий, з повітряним охолодженням, верхньоклапанний (OHV)
	Робочий об'єм двигуна (см ³)	163
	Потужність двигуна (кВт / к.с.)	4,0/5,5
	Тип палива	Неетильований бензин з октановим числом не менше 92
	Об'єм паливного бака (л)	3,6
	Витрата палива (л / год)	0,8
	Тип моторного масла	Див. Розділ «Моторне масло»
	Об'єм картера (л)	0,6
	Тип запуску	Ручний
	Свічка запалювання	F7RTC

Технічні характеристики можуть бути змінені без попереднього повідомлення.










ВСТУП

Шановний користувач!

Дякуємо за покупку продукції INTERTOOL. У цьому посібнику наведено правила експлуатації інструменту INTERTOOL. Перед початком робіт уважно прочитайте керівництво. Експлуатуйте інструмент відповідно до правил і з урахуванням вимог безпеки, а так же керуючись здоровим глуздом. Збережіть інструкцію, при необхідності Ви завжди можете звернутися до неї. Лінійка техніки INTERTOOL постійно розширюється новими моделями.

СИМВОЛИ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ, УПРАВЛІННЯ ТА ІНФОРМАЦІЇ

Символи застереження, управління та інформації розміщені на снігоприбачі у вигляді наклеюк, або нанесені рельєфно на корпусі.

	Прочитайте і вивчіть посібник з експлуатації, перш ніж використовувати снігоприбач.		Обертається шнек / небезпека отримання травми
	Попередження про небезпеку.		Попередження про небезпеку, що викидаються об'єкти / небезпека отримання травми.
 STOP	Зупинитися		Обертаються деталі / небезпека отримання травми
	Важіль включення шнека		Вимикайте двигун перед очищенням жолобу
	Важіль включення ходу		

ВИКОРИСТАННЯ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ

Снігоприбач призначений для прибирання снігу з рівних і твердих поверхонь, з дотриманням правил техніки безпеки та інструкції по експлуатації. Використання Снігоприбачів будь-яких інших цілях, не передбачених цим посібником, є порушенням умов гарантійного обслуговування і припиняє дію гарантійного зобов'язання постачальника. Виробник і постачальник не несе відповідальності за пошкодження, що виникли внаслідок використання Снігоприбача не за призначенням.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Уважно прочитайте цей посібник. Ознайомтеся з пристроєм Снігоприбирач перш ніж приступати до експлуатації. Ознайомтеся з роботою важелів управління. Знайте, що робити в екстрених ситуаціях. Зверніть особливу увагу на інформацію, якою передують такі заголовки:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!



Вказує на небезпечну ситуацію, яка, якщо її не уникнути, може призвести до смерті або серйозних травм.

ОБЕРЕЖНО!



Вказує на небезпечну ситуацію, яка, якщо її не уникнути, може призвести до отримання травм середньої тяжкості.

УВАГА!



Невиконання вимог інструкції призведе до поломки виробу.

1. Перед складанням і введенням снігоприбирача в експлуатацію уважно прочитайте керівництво, впевніться, що всі описані інструкції ясні, дотримуйтеся їх вказівок. Зберігайте керівництво протягом всього терміну служби снігоприбирача з тим, щоб була можливість у майбутньому звернутися до нього.
2. Ознайомтеся з розташуванням і роботою важелів управління сніговідкидача. Необхідно знати, як швидко зупинити сніговідкидач і вивести з зачеплення важелі управління.
3. Ніколи не довіряйте управління снігоприбирачем дітям.
4. Ніколи не довіряйте управління снігоприбирачем особам, не обізнаних з цим посібником.
5. Направляйте жолоб для викиду снігу таким чином, щоб сніг не відкидався в оператора, оточуючих, вікна, автомобілі та інші предмети. Не торкайтеся до жолобу при працюючому двигуні.
6. Під час експлуатації не допускайте сторонніх осіб, дітей, тварин ближче, ніж 15 м до сніговідкидача. негайно зупиніть сніговідкидач, якщо сторонні знаходяться в зоні його роботи.
7. При роботі з снігоприбирач будьте максимально уважні і обережні, щоб уникнути ковзання і падіння.
8. Перед початком роботи досліджуйте площу, з якої буде проводитися прибирання снігу. Видаліть сміття і інші сторонні предмети, які машина може викинути через жолоб, так як це може призвести до травмування або пошкодження снігоприбирача.
9. Під час експлуатації сніговідкидача завжди носіть захисні окуляри або маску.
10. Носіть відповідний зимовий одяг і взуття, що виключає ковзання.
11. Не надягайте прикраси, довгі шарфи, вільний одяг, які можуть заплутатися в обертових частинах сніговідкидача
12. Перед запуском двигуна виведіть із зачеплення все рукоятки зчеплення.
13. Важелі приводу ходу і обертання шнека прості в управлінні і легко переміщуються в обох напрямках. При відпуску вони автоматично повертаються в початкове положення.
14. Не намагайтеся зробити регулювання під час роботи двигуна, за винятком випадків, прямо зазначених в керівництві.
15. Не користуйтеся сніговідкидачем на схилах більше 10 °.
16. Ніколи не засовуйте руку в жолоб для викиду снігу при працюючому двигуні, це може привести до серйозних травм.
17. Якщо під час роботи снігоприбирачем вдарився в яку-небудь перешкоду, негайно зупиніть двигун і перевірте наявність пошкоджень. Пошкоджене обладнання збільшує імовірність отримання травми під час роботи.

ВИМОГИ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. Ніколи не кладіть руки і ноги під обертові елементи снігоприбирача, в шнек / крильчатку або жолоб для викиду снігу. Існує небезпека отримання травми кінцівок.
2. Заборонено працювати зі снігоприбирачем у тому випадку, якщо жолоб не встановлений або пошкоджений. Слідкуйте за тим, щоб всі захисні пристрої були встановлені і знаходилися в справному стані.
3. Не запускайте двигун в закритому або погано провітрюваному приміщенні.
4. Не працюйте з снігоприбирачем, якщо ви втомилися, перебуваєте під впливом сильнодіючих медичних препаратів або алкоголю.
5. Під час роботи не торкайтеся до розігрітих частин глушника, є небезпека отримання сильного опіку.
6. Дотримуйтесь цих заходів підвищеної безпеки при роботі або перетині гравійних, пішохідних
7. Не чистіть схили в поперечному напрямку. Проявляйте максимальну обережність при зміні напрямку на схилах. Не намагайтеся чистити круті схили.
8. Ніколи не направляйте відкидається сніг на що стоять поблизу людей і не дозволяйте нікому стояти перед Снігоприбирачем. Безпечна зона експлуатації не менше 15 м.
9. Не перевищуйте допустиму продуктивність снігоприбирача, намагаючись чистити на занадто високій швидкості.
10. Заборонено працювати при відсутності достатньої видимості або належного освітлення. Завжди перебувайте в стійкому положенні і міцно тримайтеся за ручки доріг і шосе.
11. Заборонено працювати на високій швидкості, пересуваючись по слизькій поверхні. Завжди Дивіться в бік руху і проявляйте обережність при русі заднім ходом.
12. Не використовувати снігоприбирач на поверхнях, що знаходяться над рівнем землі, наприклад, на дахах житлових будинків, гаражів та інших подібних будівель або будівель.
13. Снігоприбирачі призначення тільки для прибирання снігу. Забороняється використання в будь-яких інших цілях.
14. При появі сильної вібрації під час роботи заглушіть двигун і перевірте наявність несправності. Якщо необхідно провести ремонт, зверніться в авторизований сервісний центр.
15. Перед чищенням, налагодженням або оглядом машини поверніть всі важелі управління в початкове положення і зупиніть двигун. Дочекайтеся, поки шнек повністю зупиниться. Вимкніть кабель від свічки запалювання, щоб уникнути випадкового запуску.
16. Перед початком роботи перевіряйте правильність встановлення всіх болтових з'єднань, при необхідності підтягніть всі болти і гайки.
17. Якщо снігоприбирач не використовувався протягом тривалого часу, дотримуйтесь всіх інструкцій, поданих у цьому посібнику з експлуатації.
18. При переході на іншу ділянку роботи завжди відключайте обертання шнека.

ПОВЕДІНКА З ПАЛИВОМ

Будьте максимально обережні при поводженні з паливом - воно легко запалюється і пари палива вибухонебезпечні.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!



Недотримання правил безпеки при поводженні з паливом може стати причиною займання або вибуху, що спричинить за собою важкі травми, в т.ч. зі смертельними наслідками.

ЗАПРАВКА ПАЛИВОМ

1. Заповнення паливного бака слід здійснювати на вулиці або в добре провітрюваному приміщенні.
2. Не заповнюйте бензобак повністю, так як при нагріванні паливо розширюється.
3. При заправці тримайте паливо на відстані від відкритого вогню, запалених пальників та інших джерел займання.
4. Регулярно перевіряйте паливопроводи, кришку і патрубки на відсутність тріщин і протікань. У разі необхідності проведіть заміну пошкоджених деталей.
5. Використовуйте тільки схвалені до застосування каністри для палива. Не використовуйте для зберігання палива каністри з харчового пластику.
6. У разі протоки палива ретельно протріть двигун, і тільки після цього запускайте двигун.
7. Ніколи не відкривайте кришку паливного бака, не заправляйте інструмент снігоприбиральну машину при працюючому або гарячому двигуні.
8. Перед дозаправкою паливом дайте двигуну охолонути протягом п'яти хвилин.
9. Щільно закручіть кришку паливного бака.
10. Ніколи не зберігайте паливо і снігоприбиральну машину з паливом в баку

ДЕТАЛІ, ЩО ОБЕРТАЮТЬСЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!



Тримайте руки, ноги і одяг на відстані від обертових деталей. Обертові деталі можуть захопити або затягнути руки, ноги, волосся, одяг. Недотримання цих правил безпеки призведе до важких травм кінцівок.

1. При проведенні чистки, ремонту або огляду сніговідкидача, переконайтеся, що двигун вимкнений, провід свічки запалювання відключений, а всі рухомі частини зупинені.
2. Заборонено торкатися руками або ногами до обертових деталей. Під час роботи тримайтеся осторонь від системи викиду снігу.
3. Заборонено працювати без встановлених і працюючих належним чином захисних пристосувань і інших пристроїв, що забезпечують безпеку.
4. Заборонено залишати снігоприбирач без нагляду з працюючим двигуном. Завжди відключайте шнековий механізм і засоби управління зчепленням, глушите двигун.
5. Тримайте вільні або звисаючі елементи одягу далеко від передньої частини сніговідкидача і шнекового механізму. Шарфи, рукавиці, що звисають шнурки, вільний одяг і брюки можуть бути легко захоплені деталями, що обертаються, що може привести до травми кінцівок.
6. Після закінчення прибирання снігу дайте машині попрацювати ще кілька хвилин, щоб запобігти замерзанню крильчатки.

ОБ'ЄКТИ ЩО ВИЛІТАЮТЬ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!



Дрібні об'єкти можуть бути підібрані шнековим механізмом і викинуті з жолоба. Заборонено направляти жолоб для викиду снігу в бік знаходяться поблизу людей, а також дозволяти кому-небудь перебувати перед снігоприбирачем. Недотримання цих правил безпеки може стати причиною важких травм, в т.ч. зі смертельними наслідками.

1. Завжди надягайте захисні окуляри або захисний екран під час роботи зі Снігоприбирачем, а також при його регулюванні або ремонті.
2. Завжди стежте, в якому напрямку відкидається сніг. Що знаходяться недалеко пішоходи, домашні тварини можуть бути поранені, а майно пошкоджено вилітаючими об'єктами.
3. Працюючи зі Снігоприбирачем, стежте за навколишнім оточенням. Приховані під снігом дрібні предмети можуть бути викинуті через жолоб або застрягти в шнековому механізмі.
4. Проявляйте особливу обережність при роботі на дорозі або пішохідній доріжці, покритій гравієм, а також перетинаючи їх.
5. Відрегулюйте висоту корпусу шнекового механізму в залежності від умов експлуатації, особливо якщо необхідно провести очищення поверхні, покритій гравієм або щебенем.
6. Заборонено використовувати снігоприбирач поруч зі скляними огорожами, автомобілями, скляними стінами, обривами і т.д., не встановивши належний кут жолоба.
7. Ознайомтеся з територією, на якій належить провести снігоприбиральні роботи. Позначте кордону пішохідних доріжок та під'їзних шляхів.

ЖОЛОБ ДЛЯ ВИКИДУ СНІГУ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!



Під жолобом для викиду снігу знаходиться обертається крильчатка, що викидає сніг. Забороняється руками чистити жолоб для викиду снігу. Пальці можуть потрапити в крильчатку. Для очищення завжди використовуйте лопатку для очищення жолоба. Недотримання цих правил безпеки призведе до відриву або важких травм кінцівок.

Перед очищенням жолоби вимкніть двигун і дочекайтеся повної зупинки обертання шнека і крильчатки забору снігу.

БЕЗПЕКА РОБОТИ ДВИГУНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Умовою безпечної експлуатації снігоприбирача є правильний догляд і технічне обслуговування двигуна. Недотримання правил безпеки, описаних в цьому посібнику, може стати причиною важких травм, в т.ч. зі смертельними наслідками.

1. Вимкніть все швидкості і поставте важіль перемикання передач в нейтральне положення перед тим, як включити двигун.
2. Перед початком роботи прогрійте двигун на холостому ходу протягом 3-5 хвилин.
3. Використовуйте розетку із заземленням при запуску Снігоприбирача, обладнаного двигунами з електричним стартером.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!



Двигуни виробляють оксид вуглецю - отруйний газ без запаху і кольору.

Попадання чадного газу в легені може викликати нудоту, втрату свідомості або смерть.

4. Запуск і робота двигуна повинні здійснюватися за межами приміщення.
5. Не залишайте двигун працює в приміщенні, навіть якщо двері або вікна відкриті.

ОБЕРЕЖНО!

Деталі двигуна, особливо глушник, нагріваються до дуже високої температури. Недотримання цих правил безпеки може призвести до важких опіків при дотику.

6. Заборонено торкатися до гарячого двигуна або глушника. Перш, ніж торкатися до глушника, циліндрах двигуна і ребрах охолодження циліндра, дозвольте їм охолонути.
7. Регулярно очищайте від сміття глушник і охолоджуючі ребра циліндра.

вони не функціонують належним чином.

4. Регулярно перевіряйте функціональність засобів управління. При необхідності проводите регулювання і обслуговування.
5. Здійснюючи наладку і регулювання, завжди дотримуйтеся відповідність заводським характеристикам.
6. Для проведення капітального ремонту і повного обслуговування слід звертатися тільки до уповноважених сервісних центри
7. Забороняється проводити будь-які регулювання при працюючому двигуні (за винятком ситуацій, окремо обумовлених виробником).

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!**

Снігоприбирач повинен обслуговувати належно чином для ПІДТРИМКИ безпеки ЕКСПЛУАТАЦІЇ. Недотримання правил безпеки, опис в цьому Посібнику, может стать причиною Важко травм, в т.ч. зі смертельними наслідками.

1. При проведенні технічного обслуговування або ремонту Снігоприбирача заглушить двигун, відключіть провід свічки запалювання.
2. Регулярно перевіряйте, як затягнуті Кріпильні болти, щоб Забезпечити БЕЗПЕКУ роботи Снігоприбирача.
3. Не слід зневажливо ставитися до пристроїв забезпечення безпеки. Регулярно перевіряйте їх стан і ремонтуйте, якщо

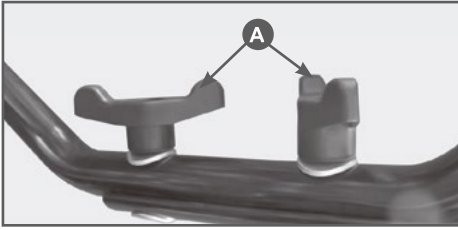
ОСНОВНІ ВУЗЛИ І ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ



Мал.1 Основні вузли і органи управління

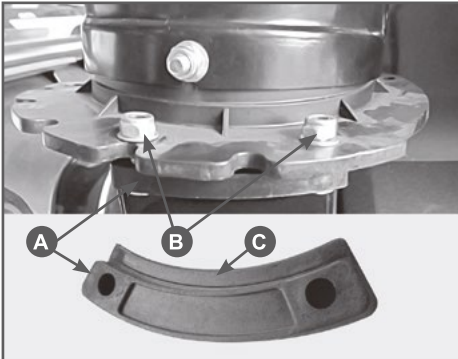
- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Колесо | 5. Важіль перемикання передач |
| 2. Салазки | 6. Важіль включення ходу |
| 3. Короб шнека | 7. Важіль включення обертання шнека |
| 4. Лопатка для чистки ринви | 8. Важіль регулювання повороту жолоба |

ЗБІРКА



Мал.2 Встановлення робочих рукояток

Встановіть робочі рукоятки з важелями і тросами на раму і затягніть їх гайками (А) (Мал.2).



Мал.3 Установка жолоби для викиду снігу

Встановіть жолоб для викиду снігу на кожух шнеків (Мал.3) і зафіксуйте його болтами (В) через прокладки (А).

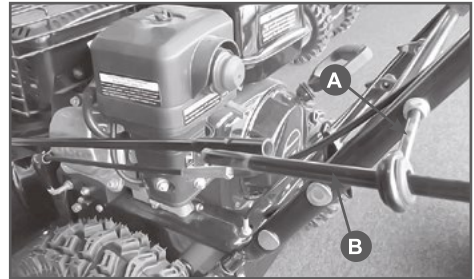
ПРИМІТКА!



При встановленні жолобу прокладки (А) виступами (С) встановлюються вгору (Мал.3). Встановіть в кронштейн (А) нижню частину важеля повороту жолоба (В) Мал.4. Відпустіть болти кріплення кронштейна і відрегулюйте кронштейн таким чином, щоб гвинтова частина важеля щільно заходила в зачеплення із зубчастим сектором повороту жолоба.

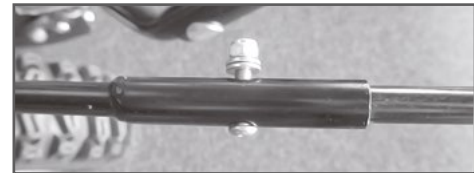


Мал.4 Встановлення важеля повороту жолобу (нижня частина)



Мал.5 Встановлення важеля повороту жолобу (верхня частина)

Встановіть в робочу рукоятку кронштейн (А) для кріплення важеля повороту жолоба (Мал.5). Встановіть в кронштейн (А) важіль повороту жолоба (В).

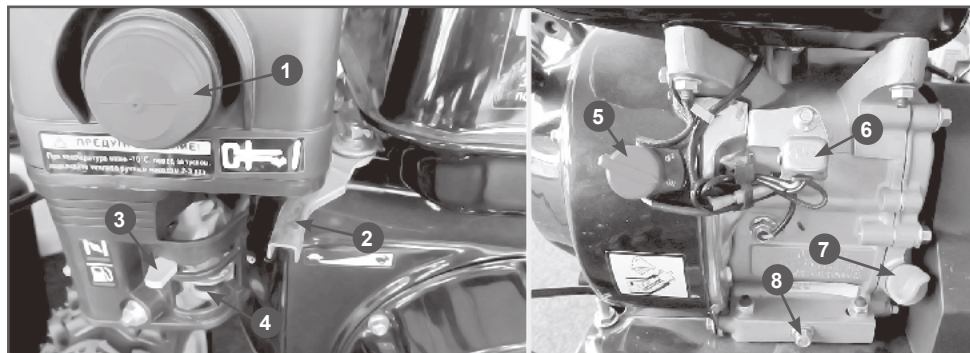


Мал.6 З'єднання нижньої і верхньої частини важелів повороту жолоба

З'єднайте обидві частини важеля повороту жолоба і зафіксуйте болтом з гайкою (Мал.6).

ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ОСНОВНІ ВУЗЛИ І ОРГАНИ КЕРУВАННЯ ДВИГУНОМ



Мал.7 Основні вузли і органи управління двигуном

1. Праймер
2. Важіль газу
3. Важіль повітряної заслінки
4. Важіль паливного крана
5. Вимикач запалювання
6. Датчик рівня масла
7. Кришка маслосаливної горловини
8. Пробка для зливу масла

ПАЛИВО



Використовуйте неетилований бензин, з октановим числом 92/95.

Ніколи не використовуйте старий або забруднений бензин або суміш масло-бензин. Уникайте потрапляння бруду або води в паливний бак.

УВАГА!



Вихід з ладу двигуна через використання неякісного або старого палива, а також палива з невідповідним октановим числом не підлягає ремонту по гарантії.

УВАГА!



Зберігайте паливо в спеціально призначених для цієї мети ємностях. Забороняється використовувати для зберігання канистри з харчового пластику.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

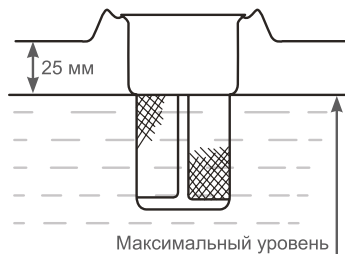


Заправка паливом проводиться при вимкненому двигуні і в місцях з хорошим провітрюванням. При

роботі з паливом забороняється палити і застосовувати відкритий вогонь. Не допускається розлив палива. Треба запобігати багаторазове або довгострокове дотик шкіри з паливом, а також вдихання паливних парів.

Не заповнюйте паливний бак повністю.

Заливайте бензин в паливний бак до рівня приблизно на 25 мм нижче верхнього краю заливної горловини, щоб залишити простір для теплового розширення палива. Після заправки паливного бака переконайтеся в тому, що пробка заливної горловини закрита належним чином. Максимальний рівень палива показаний на Мал.8.



Мал.8 Максимальний рівень палива

Через 300 годин роботи рекомендується видалити з паливного бака конденсат і промити паливний бак.

МОТОРНЕ МАСЛО

УВАГА!



Снігоприбирач поставляється з заводу без масла в картері двигуна. Перед запуском в роботу необхідно залити необхідну кількість чистого моторного масла для чотиритактних двигунів.

УВАГА!



Щоразу перед запуском двигуна необхідно перевірити рівень масла в картері, при необхідності долити. Моторне масло є важливим фактором, що впливає на термін служби двигуна. Необхідно своєчасно проводити заміну масла в картері.

УВАГА!



Не можна застосовувати моторне масло для двотактних двигунів. Рекомендується застосовувати моторне масло для чотиритактного бензинового двигуна категорії SE і SF по системі класифікації API. В'язкість масла за класифікацією SAE вибирається залежно від температури навколишнього повітря, при якій буде працювати Снігоприбирач. При виборі в'язкості масла користуйтеся таблицею, показаної на Мал.9

Температура воздуха																	
-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	0°C	+5°C	+10°C	+15°C	+20°C	+25°C	+30°C	+35°C	+40°C	
																	SAE 30
																	SAE 5W-30
																	SAE 5W-40
																	SAE 10W-30
																	SAE 10W-40
																	SAE 15W-30
																	SAE 15W-40
-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	0°C	+5°C	+10°C	+15°C	+20°C	+25°C	+30°C	+35°C	+40°C	Температура воздуха

Мал.9 Таблица wyboru моторного масла

ПРИМІТКА!



Для снігоприбирача INTERTOOL при температурі зовнішнього повітря до -5°C рекомендується застосовувати масло INTERTOOL SAE30. При температурі зовнішнього повітря нижче -5°C рекомендується застосовувати масло INTERTOOL SAE5W30.

Допускається застосування масла інших виробників відповідних категорії SE або SF за класифікацією API і відповідної в'язкості масла за класифікацією SAE в залежності від температури навколишнього повітря.

УВАГА!



Несвоєчасна заміна масла, робота на маслі, відпрацьованому свій ресурс, робота на постійно зниженому рівні масла, робота на маслі не відповідає температурі навколишнього середовища призведе до виходу з ладу двигуна Снігоприбирача, і не підлягає ремонту по гарантії.

УВАГА!



При запуску нового двигуна перша заміна масла проводиться через 5 годин роботи двигуна. Друга заміна масла через 25 годин роботи двигуна. Усі наступні заміни масла виробляються через кожні 50 годин роботи двигуна.

ЗАПРАВКА МАСЛОМ НОВОГО ДВИГУНА

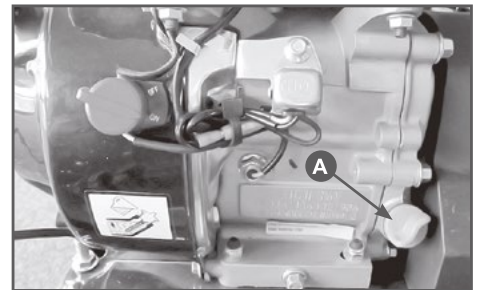
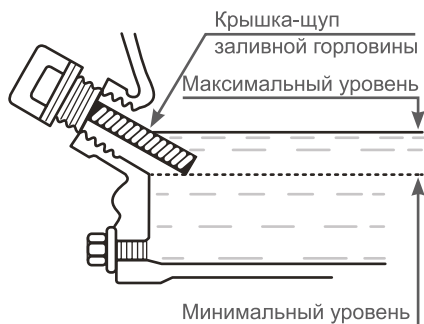


Рис.10 Заправка маслом нового двигателя

1. Встановіть снігоприбирач на рівній горизонтальній поверхні.
2. Зніміть кришку / щуп заливної горловини (А) Мал.10.
3. Залейте необхідну кількість рекомендованого моторного масла.
4. Встановіть на місце кришку / щуп, що не закручуючи його. Знову витягніть щуп, рівень масла повинен відповідати верхній позначці на щупі Мал.11, що відповідає нижньому краю маслозаливної горловини.



Мал.11 Рівень масла в картері

5. Встановіть щуп в горловину і щільно зафіксуйте. Запустіть двигун приблизно на 30 секунд, потім заглушите. Перевірте рівень масла по щупі, при необхідності відкоригуйте.

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ ЗАБОРУ СНІГУ

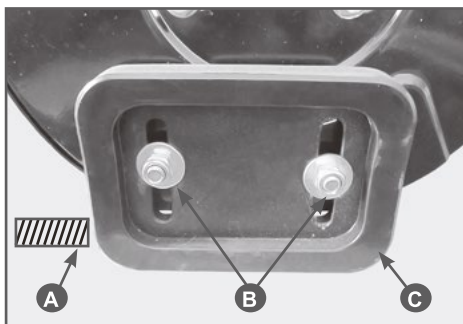
Сніговідкидачі забезпечений двома санчатами для настройки висоти забору снігу, розташованими на зовнішній стороні кожуха шнека. З їх допомогою можна підняти кожух шнека над рівнем землі. При прибиранні снігу з твердої поверхні, такий як, бруковані дороги і пішохідні тротуари, опускайте кожух шнека ближче до землі, піднімаючи санчата. При прибиранні снігу з кам'янистих або нерівних поверхонь піднімайте кожух шнека над рівнем землі, опускаючи санчата. Це буде сприяти тому, щоб каміння та інший сміття не захоплювалися і не викидалися шнековим механізмом.

УВАГА!



Перед проведенням регулювання необхідно заглушити двигун снігоприбирача.

1. Помістіть колодку потрібної висоти (А) (рівній бажаній висоті від землі) під кожух шнекового механізму Мал.12.
2. Послабте гайки кріплення санчат (В), Мал.12 і встановіть санчата (С) на необхідну висоту. Знову затягніть гайки.
3. Встановіть санчата на іншій стороні на таку ж висоту.



Мал.12 Регулювання висоти забору снігу

УВАГА!



Переконайтеся в тому, що санчата кожуха встановлені по обидва боки на однаковій висоті.

ЗАПУСК ДВИГУНА

УВАГА!



Перед запуском двигуна перевірте рівень масла в картері, при необхідності долейте до необхідного рівня.

1. Відкрийте паливний кран (4) Мал.7, перемишавши важіль паливного крана в крайнє праве положення.
2. При запуску холодного двигуна встановіть важіль повітряної заслінки (3) Мал.7 в положення закрито (крайнє ліве положення). Запуск теплогo двигуна робите при відкритій заслінці.

3. Відсуньте важіль газу (2) Мал.7 на 1/3 ліворуч до положення швидко.
4. Натисніть на праймер підкачки палива (1) Мал.7 три рази. При запуску теплому двигуна праймер натискати не треба.
5. Встановіть вимикач (5) Мал.7 в положення ОН.
6. Потягніть за рукоятку ручного стартера до тих пір поки не відчуєте опір, опустіть рукоятку вниз, потім зробіть різкий ривок за рукоятку.

УВАГА!



При запуску не витягайте шнур стартера до кінця. Не кидайте ручку стартера, коли вона знаходиться у верхньому положенні, небезпека пошкодження деталей стартера. Невиконання цих вимог, а також невиконання п.6 призведе до поломки стартера і не підлягає гарантійному ремонту.

УВАГА!



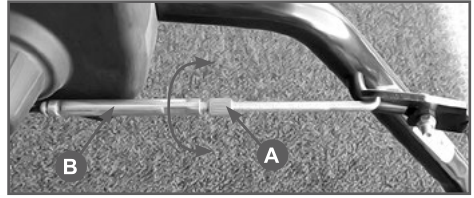
Після запуску холодного двигуна прогрійте його протягом 2-3 хвилин, перш ніж приступати до роботи.

РОБОТА ІЗ СНІГОПРИБИРАЧЕМ

УВАГА!

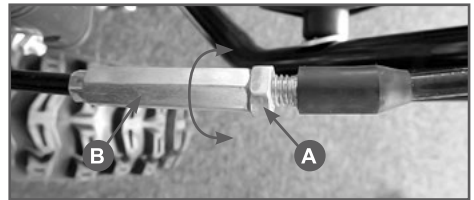


Перед початком роботи перевірте роботу важелів включення ходу і приводу обертання шнека. Включення ходу снігоприбирача і обертання шнека має відбуватися тільки при повністю натиснутих важелях. Якщо при включенні двигуна починає рухатися Снігоприбирач або обертатися шнек, значить троси приводу ходу і шнека занадто короткі. Якщо при натисканні на важелі відсутній рух снігоприбирача або обертання шнека, значить троси занадто довгі. У будь-якому випадку необхідно вимкнути двигун і відрегулювати довжину тросів приводу ходу і шнека.



Мал.13 Регулювання троса приводу ходу

Для регулювання троса приводу ходу необхідно послабити контргайку (А) Мал.13 і обертаючи поводок (В) за годинниковою або проти годинникової стрілки встановити необхідну довжину троса. Потім затягнути контргайку (А).



Мал.14 Регулювання троса включення шнека

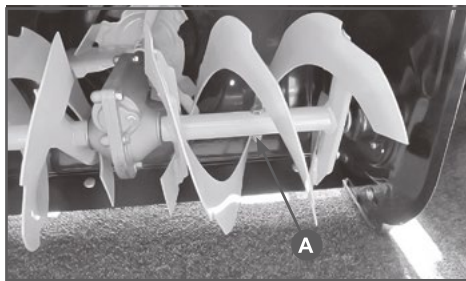
Для регулювання троса включення шнека необхідно послабити контргайку (А) Мал.14 і обертаючи поводок (В) за годинниковою або проти годинникової стрілки встановити необхідну довжину троса. Потім затягнути контргайку (А).

Аналогічно тросу включення шнека проводиться регулювання тросів перемикачів передач. Після проведених регулювань перевірте ще раз роботу важелів включення ходу і шнека, а також плавність ходу важеля перемикачів передач.



Мал.15 Важелі управління

1. Важелем (1) Мал.15, встановіть у потрібному напрямку викиду снігу.
2. Послабте гайки (2) Мал.15 і встановіть необхідний кут нахилу козирка жолоби. Затягніть гайки.
3. Важелем (3) Мал.15 встановіть необхідну швидкість руху. При натисканні на важіль (4) Мал.15 вмикається рух Снігоприбирача. При натисканні на важіль (5) вмикається обертання шнека.



УВАГА!



Забороняється перемикати передачі під час руху, небезпека пошкодження механізму приводу коліс. Для зміни швидкості руху необхідно зупинити Снігоприбирач, включити потрібну передачу і продовжити рух.

УВАГА!



При очищенні території від мокрого, важкого або щільного снігу рекомендується знизити швидкість руху снігоприбирача і не використовувати всю ширину захвату. При русі вперед або назад не намагайтеся тягнути снігоприбирач в сторону, протилежну руху. Небезпека пошкодження приводу коліс.

Для запобігання поломки шнекового механізму в разі попадання твердих предметів, шнеки зафіксовані на валу за допомогою спеціальних зрізних болтів або штифтів, які зрізаються при попаданні твердих предметів в шнековий механізм.

УВАГА!



Зрізний болт або штифт є витратним матеріалом і не підлягає заміні по гарантії.

УВАГА!



Для заміни використовуйте тільки оригінальні зрізні болти або штифти. Використання оригінальних болтів призведе до виходу з ладу шнека або редуктора приводу шнека і не підлягає ремонту по гарантії.

Мал.16 Заміна зрізного болта шнека

Для заміни зрізного болта шнека зупиніть двигун і переконайтеся, що всі рухомі частини припинили свій рух. Зіставте отвір в шнеку з отвором у валі шнека. Вставте новий зрізний болт (А) Мал.16.

УВАГА!



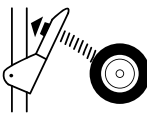
Рекомендується один раз в сезон, але не рідше ніж через 25 годин експлуатації змащувати вал шнека консистентним незамерзаючої мастилом.

ЗУПИНКА СНІГОПРИБИРАЧА

1. Відпустіть важіль включення шнека.



2. Відпустіть важіль включення ходу.



3. Встановіть важіль перемикання швидкостей в нейтральне положення.
4. Дайте попрацювати двигуну 3-5 хвилин без навантаження, потім заглушіть двигун.
5. Очистіть від снігу шнек, крильчатку і спрямовує жолоб Сніговідкидачі щоб уникнути примерзання рухомих частин викиду снігу.

ЗУПИНКА ДВИГУНА

УВАГА!



Перед тим, як заглушити двигун дайте йому попрацювати на холостих обертах протягом 3-5 хвилин.

1. Для зупинки двигуна встановіть вимикач запалювання (5) Мал.7 в положення Off.
2. Закрийте паливний кран.

УВАГА!



Після зупинки двигуна обов'язково закривайте паливний кран, для того, щоб не було переливу палива в карбюратор.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. Найефективніше прибирати сніг відразу після його випадання.
2. Для повного прибирання снігу трохи захоплюйте раніше розчищений ділянка.
3. У міру можливості сніг слід викидати у напрямку вітру.
4. При роботі на рівній поверхні по свіжому снігу встановіть санчата на відстань 3 мм нижче кожуха шнекового механізму. При очищенні поверхонь від дуже щільного снігу можна трохи підняти санчата, щоб підвищити ефективність очищення.
5. При очищенні від снігу поверхонь, покритих гравієм або щебенем, санчата слід опустити в саме нижнє положення (див. Регулювання висоти санчат). Щебінь і гравій не повинні захоплюватися і викидатися сніговідкидачем.
6. По завершенню збирання снігу залиште двигун попрацювати кілька хвилин, щоб видалити залишки снігу всередині кожуха з боку двигуна і виключити примерзання крильчатки.
7. Після кожного використання ретельно очищайте сніговідкидач від снігу.
8. Перед початком роботи обов'язково перевіряйте шнековий механізм і крильчатку на відсутність льоду, який може привести до поломки сніговідкидач.
10. Перевіряйте рівень масла перед кожним запуском. Переконайтеся, що рівень масла

знаходиться на відмітці максимум.

ПРИМІТКА!



Привід на снігоприбирач здійснюється на обидва колеса. Для того, щоб було легше керувати снігоприбирачем при транспортуванні або при поворотах, можна здійснити привід на одне колесо. Для цього необхідно на лівому колесі переставити шплінт в отвір на валу колеса Мал.17.



Мал.17 Установка шплінта на левом колесе

ЗБЕРІГАННЯ І ТРАНСПОРТУВАННЯ

ЗБЕРІГАННЯ

Після закінчення сезону збирання снігу, необхідно виконати спеціальні заходи по консервації снігоприбирача. Місце зберігання снігоприбирача має бути захищене від пилу і атмосферних впливів (дощ, сніг, різкі перепади температур і т.д).

УВАГА!



Всі роботи по консервації снігоприбирача проводяться на холодному двигуні.



Рис.18 Видалення палива з бака

1. Помістіть відповідну ємність для палива під карбюратор. використовуйте воронку, щоб не пролити паливо.
2. Відкрутіть з відстійника болт зливного отвору (С) і стакан відстійника (В) Мал.18. Відкрийте паливний кран (А) і злийте паливо з бака.
3. Встановіть болт зливного отвору і стакан відстійника на місце. за- Закрийте паливний кран.
4. При необхідності замініть масло в двигуні.
5. Відкрутіть свічку запалювання і залийте в циліндр двигуна приблизно одну столову ложку чистого моторного масла. Проверните вал двигуна не- скільки разів, щоб масло розтеклося по трут'ся, потім вверніть свічку запалювання на місце.

6. Потягніть за рукоятку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір. У цьому положенні впускний і випускний клапан двигуна закритий. Таким чином, ви збережете двигун від внутрішньої корозії.
7. Змастіть черв'ячну передачу приводу повороту направляючого жолобу густим мастилом.

ТРАНСПОРТУВАННЯ

При транспортуванні снігоприбирача переведіть вимикач запалювання в положення OFF. закрийте паливний кран. зафіксуйте Снігоприбирач на рівній горизонтальній поверхні, виключивши можливість зсуву або перекидання. якщо снігоприбирач перед транспортуванням працював, дайте двигуну повністю охолонути.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

УВАГА!



Для підтримки високої ефективності роботи Снігоприбирача необхідно періодично перевіряти його технічний стан і виконувати необхідні роботи з обслуговування. Регулярне проведення технічного обслуговування дозволить збільшити термін служби снігоприбирача. У таблиці, наведеній нижче, вказана періодичність технічного обслуговування і види виконуваних робіт.

УВАГА!



Несвоєчасне технічне обслуговування або НЕ усунення проблеми перед роботою, може стати причиною поломки снігоприбирача не підлягає гарантійного ремонту. завжди виконуйте перевірку і рекомендації по технічного обслуговування за графіком, вказаним в таблиці технічного обслуговування.

УВАГА!



При технічному обслуговуванні і ремонті використовуйте тільки оригінальні запасні частини INTERTOOL. Використання неоригінальних запасних частин, або запасних частин, що не володіють відповідною якістю, може призвести до пошкодження снігоприбирача і не підлягає гарантійному ремонту.

УВАГА!



Забороняється проводити які-небудь регулювання при працюючому двигуні, за винятком ситуацій, окремо проговорених виробником.

ПРИМІТКА!

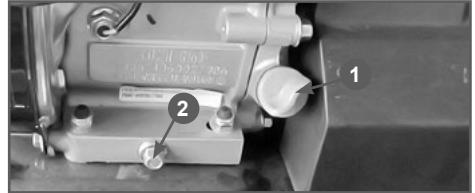


Для проведення капітального ремонту і повного обслуговування слід звертатися до авторизованих сервісних центрів. Терміни технічного обслуговування вказані у таблиці ТО.

ЗАМІНА МОТОРНОГО ОЛІЇ

Перед заміною масла прогрійте двигун протягом 3-5 хвилин. це забезпечить швидкий і повний злив масла. Встановіть снігоприбирач на рівній горизонтальній поверхні.

1. Витягніть масляний щуп (1) Мал.19 з заливної горловини.
2. Відкрутіть зливний болт (2) Мал.19 і злийте масло в підходящу ємність.



Мал.19 Заміна моторного масла

3. Закрутіть зливний болт.
4. Встановіть на місце кришку / щуп, що не закручуючи його. Знову витягніть щуп, рівень масла повинен відповідати верхньої позначки на щупі, що відповідає нижньому краю маслозаливної горловини.
5. Встановіть щуп в горловину і щільно зафіксуйте. Запустіть двигун приблизно на 30 секунд, потім заглушіть. Перевірте рівень масла по щупу, при необхідності відкорегуйте.

УВАГА!



Перевіряйте надійність установки масляного щупа перед кожним запуском двигуна.

ТАБЛИЦЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Види виконуваних робіт	Перед початком роботи	Після закінчення роботи	50 годин роботи	При необхідності
Перевірка рівня масла в двигуні	X			
Заміна масла (1) *			X	
Перевірка рівня палива в баку	X			
Перевірка тиску повітря в шинах	X			
Регулювання приводу ходу				X
Перевірка / заміна свічки запалювання *			X	X
Регулювання приводу шнека				X
Перевірка ременів приводу шнека і ходу			X	
Заміна привідних ременів				X(2)
Перевірка затягування різьбових з'єднань	X			
Перевірка зрізних болтів шнека *	X			
Перевірка мастила редуктора*			X	
Перевірка і регулювання зазору в клапанах				Кожні 300 годин роботи (2)
Очищення паливного бака від конденсату				Кожні 300 годин роботи (2)

(1) — перша заміна масла через 5 годин роботи, друга через 25 годин, в подальшому кожні 50 годин.

* — запчастини і витратні матеріали не підлягають заміні по гарантії.

X — роботи можуть виконуватися користувачем.

(2) — роботи виконуються в сервісному центрі

УВАГА!

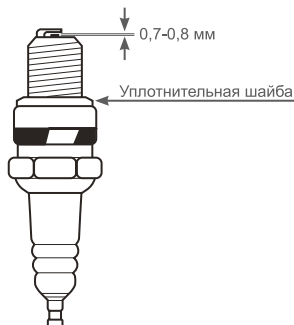
Не допускайте довгострокового контакту шкіри рук з маслом. Завжди ретельно мийте руки чистою водою з милом. Зберігайте відпрацьоване масло в спеціальній ємності. забороняється виливати відпрацьований масло на землю або в каналізацію.

**ОБСЛУГОВУВАННЯ
СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ**

Рекомендована свічка запалювання F7RTC або її еквіваленти (RN6YC, NGKBP7ES, WR5DC).

УВАГА!

Використовуйте для роботи двигун рекомендовану свічу запалювання або її аналоги. Використання свічки, відмінною по своїм параметрам від рекомендованої, може привести до виходу двигуна з ладу. Двигун в цьому випадку не підлягає ремонту по гарантії.

**Мал.20 Обслуговування свічки запалювання**

1. Відключіть ковпачок свічки запалу і видаліть бруд навколо свічки запалювання.
2. Відкрутіть свічку запалювання свічковим ключем.

УВАГА!

Ніколи не викручуйте свічку, поки двигун повністю не охолонув - небезпека uszkodження різьбової частини головки циліндра.

3. Перевірте свічку запалювання. якщо елек-

троди зношені або uszkodжена ізоляція, замініть її.

4. Виміряйте зазор між електродами свічки запалювання спеціальним щупом. Зазор повинен бути 0,7-0,8 мм, см. Мал.20. При збільшенні, або зменшенні необхідного зазору, рекомендовано замінити свічку, так як регулювання зазору може привести до зміни якості.
5. Акратно закрутіть свічку запалювання руками.
6. Після того, як свічка запалювання встановлена на місце, затягніть її свічковим ключем. Встановіть на свічку ковпачок.

УВАГА!

При установці нової свічки запалювання для забезпечення затяжки, загорніть свічку ключем на 1/2 обороту після посадки бортику свічки на ущільнювач - шайбу. При встановленні колишньої в експлуатації свічки запалювання, затягніть свічку ключем на 1/4 - 1/8 частину обороту після посадки бортику свічки на ущільнювальну шайбу.

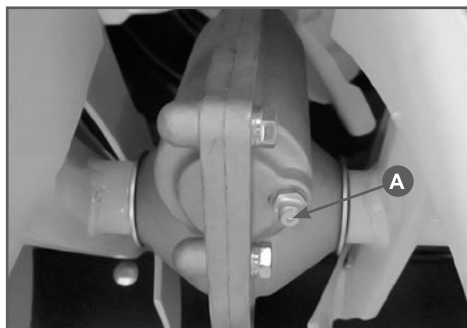
УВАГА!

Зазор в клапанах необхідно перевіряти через кожні 300 годин роботи.

Зазор в клапанах:

- Впускний клапан $0,15 \pm 0,02$ мм (холодний двигун).
- Випускний клапан $0,15 \pm 0,02$ мм (холодний двигун).

ОБСЛУГОВУВАННЯ РЕДУКТОРА



Мал.21 Обслуговування редуктора

Додавайте мастило в редуктор через маслянку (А) Мал.21 спеціальним шприцом (В комплект поставки не входить) кожні 50 годин роботи.

ПРИМІТКА!



Для змащення редуктора ре-Коменди використовувати мастило INTERTOOL EP-0 або аналогічні змащення інших виробників. Повний обсяг мастила в редукторі становить 60 мл.

ОБСЛУГОВУВАННЯ КОЛЕС

Перед початком роботи перевірте тиск в шинах за допомогою точного манометра. Тиск в шинах повинен бути однаковим. Рекомендований тиск в шинах становить 1,4 кг/см

УВАГА!



Всі роботи по шиномонтажу виконуйте на спеціальному обладнанні. Не намагайтесь провести шиномонтаж без належного обладнання і досвіду проведення такої роботи. Чи не накачайте шини вище рекомендованого тиску.

ПОИСКИ УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Метод усунення
Двигун не запускається	Закрито паливний кран	Відкрити кран
	Немає палива в баку	Залити паливо
	Недостатній рівень масла в картері	Перевірити і долити масло
	Несправна свічка запалювання	Перевірити і замінити свічку
	несправне магнето	Замінити магнето *
	Старе, неякісне паливо	Замінити паливо
	Чи не працює праймер	Замінити праймер *
Втрата потужності двигуна	Засмічена паливна система	Прочистити паливну систему *
	Великий обсяг забирається снігу	Зменшити швидкість руху. відрегулювати санчата
	Забитий нагаром глушитель	Прочистити або замінити глушник
Велика вібрація	Ослаб кріплення деталей, або пошкоджений шнек або крильчатка	Перевірити кріплення, замінити несправні частини
Уповільнення швидкості руху	Зносився ремінь приводу	Замінити ремінь *
Передачі включаються насилу	Витягнувся трос зчеплення	Замінити трос і відрегулювати зчеплення
Ні руху при натиснутому важелі приводу ходу	Зношене фрикційне колесо	Замінити фрикційне колесо *
Шнек не обертається	Зрізало болти шнека	Встановити нові болти

СОДЕРЖАНИЕ

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	26
2. ВВЕДЕНИЕ	27
3. СИМВОЛЫ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ	28
4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	28
5. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	29
6. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	30
ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ	31
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	31
ВРАЩАЮЩИЕСЯ ДЕТАЛИ	31
ВЫБРАСЫВАЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ	32
ЖЕЛОБ ДЛЯ ВЫБРОСА СНЕГА	32
БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ	32
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	33
7. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	34
8. СБОРКА	35
9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ	36
ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	36
ТОПЛИВО	36
МОТОРНОЕ МАСЛО	37
ЗАПРАВКА МАСЛОМ НОВОГО ДВИГАЛЯ	37
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАБОРА СНЕГА	38
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	38
РАБОТА СО СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЕМ	39
ОСТАНОВКА СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЯ	40
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	41
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	41
10. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА	42
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	43
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	43
ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	44
ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	45
ЗАЗОР В КЛАПАНАХ ДВИГАТЕЛЯ	45
ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА	46
ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕС	46
12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	47

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ		МОДЕЛЬ
		SN-5000
СНЕГОУБОРЩИК	Ширина захвата (см)	56
	Высота захвата (см)	51
	Тип привода	колесный
	Количество передач	4 передних / 2 задних
	Размер шин (дюйм)	13
	Давление в шинах (кг/см ²)	1,4
	Привод желоба	рычажный
	Угол поворота желоба (градус)	0-180
	Фара (Вт)	нет
	Размер упаковки: Длина x Ширина x Высота (см)	63x84x63
	Вес (кг)	62,5
ДВИГАТЕЛЬ	Модель двигателя	G160HK
	Тип двигателя	Бензиновый, 4-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением, верхнеклапанный (OHV)
	Рабочий объем двигателя (см ³)	163
	Мощность двигателя (л.с.(кВт))	4,0/5,5
	Тип топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92
	Объем топливного бака (л)	3,6
	Расход топлива (г/кВт*час)	0,8
	Тип моторного масла	См. раздел «Моторное масло»
	Объем картера (л)	0,6
	Тип запуска	Ручной
	Тип свечи зажигания	F7RTC

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции INTERTOOL. В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента INTERTOOL. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Линейка техники INTERTOOL постоянно расширяется новыми моделями. Продукция INTERTOOL отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных узлов или деталей, не ухудшающих потребительских свойств товара, без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

СИМВОЛЫ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

Символы предостережения, управления и информации размещены на снегоборщике- в виде наклеек, либо нанесены рельефно на корпусе.

	Прочитайте и изучите руководство по эксплуатации, прежде чем использовать снегоотбрасыватель.		Вращающийся шнек / опасность получения травмы.
	Предупреждение об опасности.		Опасность выброса посторонних предметов. Соблюдайте безопасное расстояние до зданий или неподвижных объектов.
	Остановиться		Вращающиеся детали / опасность получения травмы.
	Рычаг включения шнека		Выключайте двигатель перед очисткой желоба
	Рычаг включения хода		

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Снегоборщик предназначен для уборки снега с ровных и твердых поверхностей, с соблюдением правил техники безопасности и инструкций по эксплуатации.

Использование снегоборщика в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования снегоборщика не по назначению.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь со снегоуборщиком прежде, чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой органов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Невыполнение требования инструкции может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.

ОСТОРОЖНО!



Невыполнение требования инструкции может привести к получению травм средней тяжести.

ВНИМАНИЕ!



Невыполнение требования инструкции приведет к повреждению изделия.

1. Перед сборкой и вводом снегоуборщика в эксплуатацию внимательно прочтите руководство, удостоверьтесь, что все описанные инструкции ясны, следуйте всем их указаниям. Храните руководство в течение всего срока службы снегоуборщика с тем, чтобы была возможность в будущем обратиться к нему.
2. Ознакомьтесь с расположением и работой рычагов управления снегоотбрасывателем. Необходимо знать, как быстро остановить снегоотбрасыватель и вывести из зацепления рычаги управления.
3. Никогда не доверяйте управление снегоочистителем детям.
4. Никогда не доверяйте управление снегоотбрасывателем лицам, не ознакомленным с данным руководством.
5. Направляйте желоб для выброса снега таким образом, чтобы снег не отбрасывался в оператора, окружающих, окна, автомобили и другие предметы. Не прикасайтесь к желобу при работающем двигателе.
6. Во время эксплуатации не допускайте посторонних лиц, детей, животных ближе, чем 15 м к снегоотбрасывателю. Немедленно остановите снегоотбрасыватель, если посторонние находятся в зоне его работы.
7. При работе со снегоочистителем будьте предельно внимательны и осторожны, чтобы избежать скольжения и падения.
8. Перед началом работы исследуйте площадь, с которой будет производиться уборка снега. Удалите мусор и другие посторонние предметы, которые машина может выбросить через желоб, так как это может привести к травме или повреждению снегоуборщика.
9. Во время эксплуатации снегоотбрасывателя всегда носите защитные очки или маску.
10. Носите соответствующую зимнюю одежду и обувь, исключающую скольжение.
11. Не надевайте украшения, длинные шарфы, свободные одежды, которые могут запутаться во вращающихся частях снегоотбрасывателя.
12. Перед запуском двигателя выведите из зацепления все рукоятки сцепления.
13. Рычаги привода хода и вращения шнека просты в управлении и легко перемещаются в обоих направлениях. При отпуске они автоматически возвращаются в первоначальное положение.
14. Не пытайтесь произвести регулировки во время работы двигателя, за исключением случаев, прямо указанных в руководстве.
15. Не работайте снегоотбрасывателем на склонах более 10°.
16. Никогда не засовывайте руку в желоб для выброса снега при работающем двигателе, это может привести к серьезной травме.

17. Если в процессе работы снегоочистителем ударился в какое-либо препятствие, немедленно остановите двигатель и проверьте наличие повреждений. Поврежденное оборудование увеличивает вероятность получения травмы во время работы.

17. Если в процессе работы снегоочистителем ударился в какое-либо препятствие, немедленно остановите двигатель и проверьте наличие повреждений. Поврежденное оборудование увеличивает вероятность получения травмы во время работы.

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Не помещайте руки и ноги под вращающиеся элементы снегоотбрасывателя, в шнек/крыльчатку или желоб для выброса снега. Существует опасность получения травмы конечностей.
2. Запрещено работать со снегоотбрасывателем в том случае, если желоб не установлен или поврежден. Следите за тем, чтобы все защитные устройства были установлены и находились в исправном состоянии.
3. Не запускайте двигатель в закрытом или плохо проветриваемом помещении.
4. Не работайте снегоотбрасывателем, если вы устали, находитесь под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов или алкоголя.
5. Во время работы не прикасайтесь к разогретым частям глушителя, опасность получения сильного ожога.
6. Соблюдайте меры повышенной безопасности при работе или пересечении гравийных, пешеходных дорог и шоссе.
7. Не чистите склоны в поперечном направлении. Проявляйте максимальную осторожность при смене направления на склонах. Не пытайтесь чистить крутые склоны.
8. Никогда не направляйте отбрасываемый снег на стоящих поблизости людей и не разрешайте никому стоять перед снегоотбрасывателем. Безопасная зона эксплуатации не менее 15 м.
9. Не превышайте допустимую производительность снегоотбрасывателя, пытайтесь чистить на слишком высокой скорости.
10. Запрещено работать снегоотбрасывателем при отсутствии достаточной видимости или надлежащего освещения. Всегда находитесь в устойчивом положении и крепко держитесь за ручки.
11. Запрещено работать снегоотбрасывателем на высокой скорости, передвигаясь по скользкой поверхности. Всегда смотрите в сторону движения и проявляйте осторожность при движении задним ходом.
12. Не используйте снегоотбрасыватель на поверхностях, находящихся над уровнем земли, например, на крышах жилых домов, гаражей и других подобных строений или зданий.
13. Снегоотбрасыватель предназначен только для уборки снега. Запрещается использование снегоотбрасывателя в каких-либо иных целях.
14. При появлении сильной вибрации во время работы заглушите двигатель и проверьте снегоотбрасыватель на наличие неисправности. Если необходимо провести ремонт, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
15. Печриесдткой, наладкой или осмотром машины верните все рычаги управления в исходное положение и остановите двигатель. Дождитесь, пока шнек полностью остановится. Отключите провод от свечи зажигания во избежание случайного запуска.
16. Перед началом работы проверяйте надежность крепления всех болтовых соединений, при необходимости подтяните все болты и гайки.
17. Если снегоотбрасыватель не будет использоваться в течение длительного времени, следуйте всем инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации.
18. При переходе на другой участок работы всегда отключайте вращение шнека.

ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

Будьте предельно осторожны при обращении с топливом – оно легко воспламеняется и пары топлива взрывоопасны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Несоблюдение правил безопасности при обращении с топливом может стать причиной воспламенения или взрыва, что повлечет за собой тяжелые травмы, в т.ч. со смертельным исходом.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

1. Заполнение топливного бака следует осуществлять на улице или в хорошо проветриваемом помещении.
2. Не заполняйте бензобак полностью, так как при нагревании топливо расширяется.
3. При заправке держите топливо на расстоянии от открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
4. Регулярно проверяйте топливопроводы, крышку и патрубки на отсутствие трещин и протеканий. В случае необходимости проведите замену поврежденных деталей.
5. Используйте только одобренные к применению канистры для топлива. Не используйте для хранения топлива канистры из пищевого пластика.
6. В случае пролива топлива тщательно протрите двигатель, и только после этого запускайте двигатель.
7. Никогда не открывайте крышку топливного бака, не заправляйте снегоуборочную машину при работающем или горячем двигателе.
8. Перед дозаправкой топливом дайте двигателю остыть в течение пяти минут.
9. Плотно закручивайте крышку топливного бака.
10. Никогда не храните топливо и снегоуборочную машину с топливом в баке в помещении, где испарения топлива могут достичь открытого пламени.

ВРАЩАЮЩИЕСЯ ДЕТАЛИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Держите руки, ноги и одежду на расстоянии от вращающихся деталей. Вращающиеся детали могут захватить или затянуть руки, ноги, волосы, одежду. Несоблюдение данных правил безопасности приведет к тяжелым травмам конечностей.

1. При проведении чистки, ремонта или осмотра снегоотбрасывателя убедитесь, что двигатель выключен, провод свечи зажигания отключен, а все движущиеся части остановлены.
2. Запрещено прикасаться руками или ногами к вращающимся деталям. Во время работы держитесь в стороне от системы выброса снега.
3. Запрещено работать на снегоотбрасывателе без установленных и работающих надлежащим образом защитных приспособлений и других устройств, обеспечивающих безопасность.
4. Запрещено оставлять без присмотра снегоотбрасыватель с работающим двигателем. Всегда отключайте шнековый механизм и средства управления сцеплением, глушите двигатель.
5. Держите свободные или свисающие элементы одежды вдали от передней части снегоотбрасывателя и шнекового механизма. Шарфы, варежки, свисающие шнурки, свободная одежда и брюки могут быть легко захвачены вращающимися деталями, что может привести к травме конечностей.
6. После окончания уборки снега дайте машине поработать еще несколько минут, чтобы предотвратить замерзание крыльчатки.

ВЫБРАСЫВАЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Мелкие объекты могут быть подобраны шнековым механизмом и выброшены из желоба. Запрещено направлять желоб для выброса снега в сторону находящегося поблизости людей, а также позволять кому-либо находиться перед снегоотбрасывателем. Несоблюдение данных правил безопасности может стать причиной тяжелых травм, в т.ч. со смертельным исходом.

1. Всегда надевайте защитные очки или защитный экран во время работы со снегоотбрасывателем, а также при его регулировке или ремонте.
2. Всегда следите, в каком направлении отбрасывается снег. Находящиеся неподалеку пешеходы, домашние животные могут быть ранены, а имущество повреждено выбрасываемыми объектами.
3. Работа со снегоотбрасывателем, следите за окружающей обстановкой. Скрытые под снегом мелкие предметы могут быть выброшены через желоб или застрять в шнековом механизме.
4. Проявляйте особую осторожность при работе на дороге или пешеходной дорожке, покрытой гравием, а также пересекая их.
5. Отрегулируйте высоту корпуса шнекового механизма в зависимости от условий эксплуатации, особенно если необходимо произвести очистку поверхности, покрытой гравием или щебнем.
6. Запрещено использовать снегоотбрасыватель рядом со стеклянными ограждениями, автомобилями, стеклянными стенами, обрывами и т.д., не установив надлежащий угол желоба.
7. Ознакомьтесь с территорией, на которой предстоит провести снегоуборочные работы. Пометьте границы пешеходных дорожек и подъездных путей.

ЖЕЛОБ ДЛЯ ВЫБРОСА СНЕГА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Под желобом для выброса снега находится вращающаяся крыльчатка, выбрасывающая снег. Запрещается руками чистить желоб для выброса снега. Пальцы могут попасть в крыльчатку. Для очистки всегда используйте лопатку для очистки желоба. Несоблюдение данных правил безопасности приведет к отрыву или тяжелым травмам конечностей. Перед очисткой желоба выключите двигатель и дождитесь полной остановки вращения шнека и крыльчатки забора снега.

БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Условием безопасной эксплуатации снегоотбрасывателя является правильный уход и техническое обслуживание двигателя. Несоблюдение правил безопасности, описанных в данном руководстве, может стать причиной тяжелых травм, в т.ч. со смертельным исходом.

1. Отключите все скорости и поставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение перед тем, как включить двигатель.
2. Перед началом работы прогрейте двигатель на холостом ходу в течении 3-5 минут.
3. Используйте розетку с заземлением при запуске снегоотбрасывателей, оборудованных двигателями с электрическим стартером.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Двигатели вырабатывают окись углерода – ядовитый газ без запаха и цвета. Попадание угарного газа в

легкие может вызвать тошноту, потерю сознания или смерть.

4. Запуск и работа двигателя должны осуществляться за пределами помещения.
5. Не оставляйте двигатель работающим в помещении, даже если двери или окна открыты.

ОСТОРОЖНО!



Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры. Несоблюдение данных правил безопасности может привести к тяжелым ожогам при прикосновении.

6. Запрещено прикасаться к горячему двигателю или глушителю. Прежде, чем прикасаться к глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам охлаждения цилиндра, позвольте им остыть.
7. Регулярно очищайте от мусора глушитель и охлаждающие ребра цилиндра.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Снегоотбрасыватель должен обслуживаться должным образом для поддержания безопасности эксплуатации. Несоблюдение правил

безопасности, описанных в данном руководстве, может стать причиной тяжелых травм, в т.ч. со смертельным исходом.

1. При проведении технического обслуживания или ремонта снегоотбрасывателя заглушите двигатель, отключите провод свечи зажигания.
2. Регулярно проверяйте, как затянуты крепежные болты, чтобы обеспечить безопасность работы снегоотбрасывателя.
3. Не следует пренебрежительно относиться к устройствам обеспечения безопасности. Регулярно проверяйте их состояние и ремонтируйте, если они не функционируют надлежащим образом.
4. Регулярно проверяйте функциональность средств управления. При необходимости проводите регулировки и обслуживание.
5. Осуществляя проверку и регулировку, всегда соблюдайте соответствие заводским характеристикам.
6. До проведения капитального ремонта и полного обслуживания следует обращаться только в уполномоченные сервисные центры.
7. Запрещается проводить какие-либо регулировки при работающем двигателе (за исключением ситуаций, отдельно оговоренных изготовителем).

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Рис. 1 Основные узлы и органы управления

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Колесо | 5. Рычаг переключения передач |
| 2. Салазки | 6. Рычаг включения хода |
| 3. Короб шнека | 7. Рычаг включения вращения шнека |
| 4. Лопатка для чистки желоба | 8. Рычаг регулировки поворота желоба |

СБОРКА

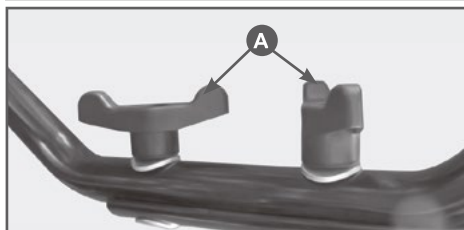


Рис.2 Установка рабочих рукояток

Установите рабочие рукоятки с рычагами и тросами на раму и затяните их гайками (Рис.2).



Рис.4 Установка рычага поворота желоба (нижняя часть)

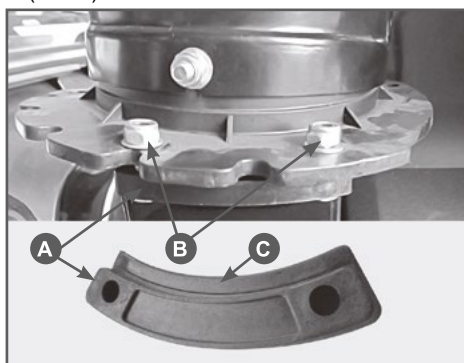


Рис.3 Установка желоба для выброса снега

Установите желоб для выброса снега на кожух шнеков (Рис.3) и зафиксируйте его болтами через прокладки (А).

ПРИМЕЧАНИЕ!



При установке желоба прокладки (А) выступами (С) устанавливаются вверх (Рис.3). Установите в кронштейн (А) нижнюю часть рычага поворота желоба (В) Рис.4. Ослабьте болты крепления кронштейна и отрегулируйте кронштейн таким образом, чтобы винтовая часть рычага плотно заходила в зацепление с зубчатым сектором поворота желоба.

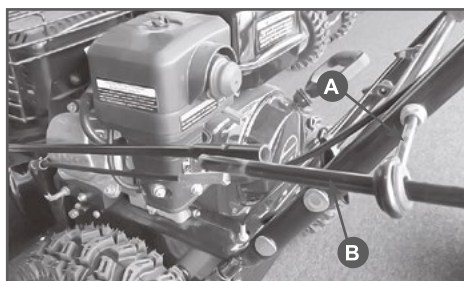


Рис.5 Установка рычага поворота желоба (верхняя часть)

Установите в рабочую рукоятку кронштейн (А) для крепления рычага поворота желоба (Рис.5). Установите в кронштейн (А) рычаг поворота желоба (В).

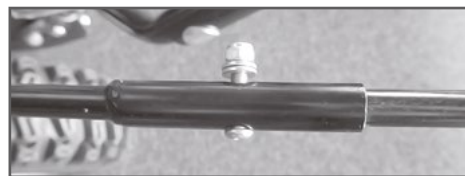


Рис.6 Соединение нижней и верхней части рычагов поворота желоба

Соедините обе части рычага поворота желоба и зафиксируйте болтом с гайкой (Рис.6).

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

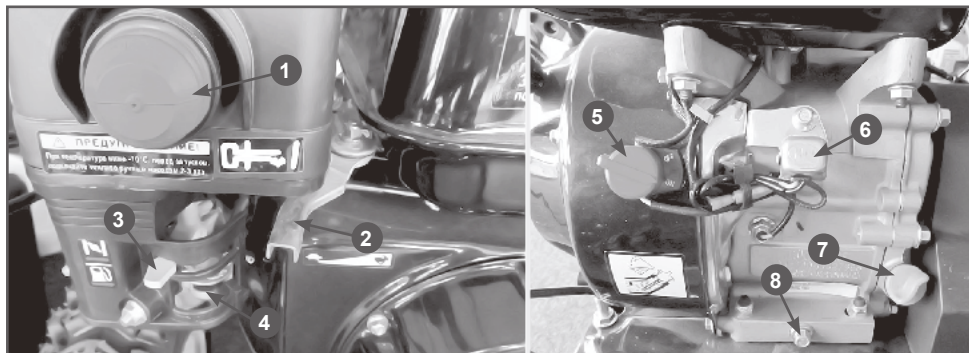


Рис.7 Основные узлы и органы управления двигателем

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. Праймер | 5. Выключатель зажигания |
| 2. Рычаг газа | 6. Датчик уровня масла |
| 3. Рычаг воздушной заслонки | 7. Крышка маслосливной горловины |
| 4. Рычаг топливного крана | 8. Пробка для слива масла |

ТОПЛИВО

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92/95. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масло-бензин. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

ВНИМАНИЕ!



Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ!



Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Заправка топливом проводится при выключенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не

допускается разлив топлива. Надо предотвращать многократное или длительное касание кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров. Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива.

После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины закрыта должным образом. Максимальный уровень топлива показан на Рис.8.

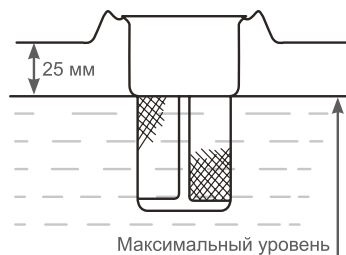


Рис.8 Максимальный уровень топлива

1. Установите снегоотбрасыватель на ровной горизонтальной поверхности.
2. Снимите крышку/щуп маслозаливного отверстия (А) Рис.10.
3. Залейте необходимое количество рекомендованного моторного масла.
4. Установите на место крышку/щуп, не закручивая его. Снова извлеките щуп, уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе Рис.11, что соответствует нижнему краю маслозаливной горловины.

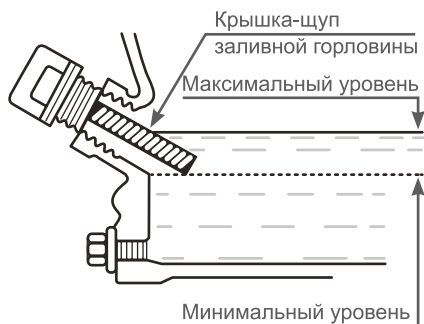


Рис.11 Уровень масла в картере

5. Установите щуп в горловину и плотно зафиксируйте. Запустите двигатель примерно на 30 секунд, затем заглушите. Проверьте уровень масла по щупу, при необходимости откорректируйте.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ЗАБОРА СНЕГА

Снегоотбрасыватель снабжен двумя салазками для настройки высоты забора снега, расположенными на внешней стороне кожуха шнека. С их помощью можно приподнимать кожух шнека над уровнем земли. При уборке снега с твердой поверхности, такой как, мощные дороги и пешеходные тротуары, опускайте кожух шнека ближе к земле, приподнимая салазки. При уборке снега с каменистых или неровных поверхностей поднимайте кожух шнека над уровнем земли, опуская салазки. Это будет способствовать тому, чтобы камни и прочий мусор не захватывались и не выбрасывались шнековым механизмом.

ВНИМАНИЕ!



Перед проведением регулировки необходимо заглушить двигатель снегоотбрасывателя.

1. Поместите колодку нужной высоты (А) (равной желаемой высоте от земли) под кожух шнекового механизма Рис.12.
2. Ослабьте гайки крепления салазок (В), Рис.12 и установите салазки (С) на необходимую высоту. Снова затяните гайки.
3. Установите салазки на другой стороне на такую же высоту.

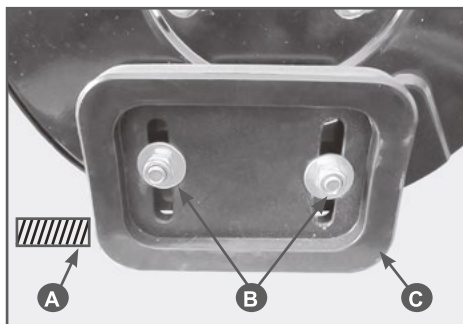


Рис.12 Регулировка высоты забора снега

ВНИМАНИЕ!



Убедитесь в том, что салазки кожуха установлены с обеих сторон на одинаковой высоте.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!



Перед запуском двигателя проверьте уровень масла в картере, при необходимости долейте до требуемого уровня.

1. Откройте топливный кран (4) Рис.7, переместив рычаг топливного крана в крайнее правое положение.
2. При запуске холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки (3) Рис.7 в положение закрыто (крайнее левое положение). Запуск теплого двигателя производите при открытой заслонке.

3. Отодвиньте рычаг газа (2) Рис.7 на 1/3 влево к положению быстро.
4. Нажмите на праймер подкачки топлива (1) Рис.7 три раза. При запуске теплого двигателя праймер нажимать не надо.
5. Установите выключатель (5) Рис.7 в положение ON.
6. Потяните за рукоятку ручного стартера до тех пор пока не почувствуете сопротивление, опустите рукоятку вниз, затем произведите резкий рывок за рукоятку.

ВНИМАНИЕ!



При запуске не вытягивайте шнур стартера до конца. Не бросайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении, опасность повреждения деталей стартера. Невыполнение этих требований, а также невыполнение п.6 приведет к поломке стартера и не подлежит гарантийному ремонту.

ВНИМАНИЕ!



После запуска холодного двигателя прогрейте его в течение 2-3 минут, прежде чем приступить к работе.

РАБОТА СО СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЕМ

ВНИМАНИЕ!



Перед началом работы проверьте работу рычагов включения хода и привода вращения шнека. Включение хода снегоотбрасывателя и вращение шнека должно происходить только при полностью нажатых рычагах. Если при включении двигателя начинает двигаться снегоотбрасыватель или вращаться шнек, значит тросы привода хода и шнека слишком короткие. Если при нажатии на рычаги отсутствует движение снегоотбрасывателя или вращение шнека, значит тросы слишком длинные. В любом случае необходимо выключить двигатель и отрегулировать длину тросов привода хода и шнека.

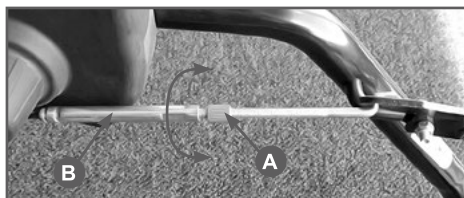


Рис.13 Регулировка троса привода хода

Для регулировки троса привода хода необходимо ослабить контргайку (A) Рис.13 и вращая поводок (B) по часовой или против часовой стрелки установить необходимую длину троса. Затем затянуть контргайку (A).

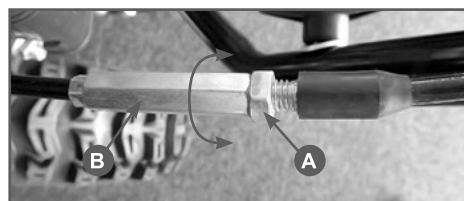


Рис.14 Регулировка троса включения шнека

Для регулировки троса включения шнека необходимо ослабить контргайку (A) Рис.14 и вращая поводок (B) по часовой или против часовой стрелки установить необходимую длину троса. Затем затянуть контргайку (A).

Аналогично тросу включения шнека производится регулировка тросов переключения передач. После произведенных регулировок проверьте еще раз работу рычагов включения хода и шнека, а также плавность хода рычага переключения передач.



Рис.15 Рычаги управления

1. Рычагом (1) Рис.15, установите требуемое направление выброса снега.
2. Ослабьте гайки (2) Рис.15 и установите необходимый угол наклона козырька желоба. Затяните гайки.
3. Рычагом (3) Рис.15 установите необходимую скорость движения. При нажатии на рычаг (4) Рис.15 включается движение снегоотбрасывателя. При нажатии на рычаг (5) включается вращение шнека.

ВНИМАНИЕ!



Запрещается переключать передачи во время движения, опасность повреждения механизма привода колес.

Для изменения скорости движения необходимо остановить снегоотбрасыватель, включить нужную передачу и продолжить движение.

ВНИМАНИЕ!



При очистке территории от мокрого, тяжелого или плотного снега рекомендуется снизить скорость движения снегоотбрасывателя и не использовать всю ширину захвата. При движении вперед или назад не пытайтесь тянуть снегоотбрасыватель в сторону, противоположную движению. Опасность повреждения привода колес.

Для предотвращения поломки шнекового механизма в случае попадания твердых предметов, шнеки зафиксированы на валу с помощью специальных срезных болтов или штифтов, которые срезаются при попадании твердых предметов в шнековый механизм.

ВНИМАНИЕ!



Срезной болт или штифт является расходным материалом и не подлежит замене по гарантии.

ВНИМАНИЕ!



Для замены используйте только оригинальные срезные болты или штифты. Использование оригинальных болтов приведет к выходу из строя

шнека или редуктора привода шнека и не подлежит ремонту по гарантии.

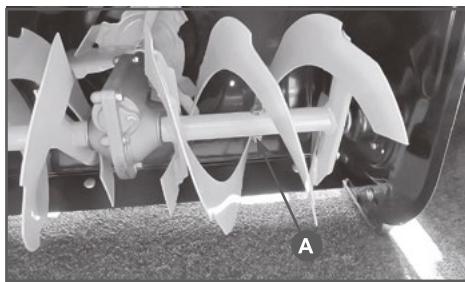


Рис.16 Замена срезного болта шнека

Для замены срезного болта шнека остановите двигатель и убедитесь, что все движущиеся части прекратили свое движение. Совместите отверстие в шнеке с отверстием в валу шнека. Вставьте новый срезной болт (А) Рис.16.

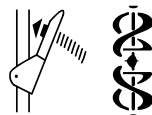
ВНИМАНИЕ!



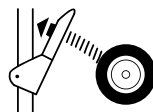
Рекомендуется один раз в сезон, но не реже чем через 25 часов эксплуатации смазывать вал шнека консистентной незамерзающей смазкой.

ОСТАНОВКА СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЯ

1. Отпустите рычаг включения шнека.



2. Отпустите рычаг включения хода.



3. Установите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение.
4. Дайте поработать двигателю 3-5 минут без нагрузки, затем заглушите двигатель.
5. Очистите от снега шнек, крыльчатку и направляющий желоб снегоотбрасывателя во избежание примерзания подвижных частей выброса снега.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!



Перед тем, как заглушить двигатель дайте ему поработать на холостых оборотах в течение 3-5 минут.

1. Для остановки двигателя установите выключатель зажигания (5) Рис.7 в положение Off.
2. Закройте топливный кран.

ВНИМАНИЕ!



После остановки двигателя обязательно закрывайте топливный кран, для того, чтобы не было перелива топлива в карбюратор.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Эффективнее всего убирать снег сразу после его выпадения.
2. Для полной уборки снега немного захватывайте ранее расчищенный участок.
3. По мере возможности снег следует выбрасывать по направлению ветра.
4. При работе на ровной поверхности по свежевыпавшему снегу установите салазки на расстояние 3 мм ниже кожуха шнекового механизма. При очистке поверхностей от очень плотного снега можно немного поднять салазки, чтобы повисить эффективность очистки.
5. При очистке от снега поверхностей, покрытых гравием или щебнем, салазки следует опустить в самое нижнее положение (см. Регулировка высоты салазок). Щебень и гравий не должны захватываться и выбрасываться снегоотбрасывателем.
6. По завершению уборки снега оставьте двигатель поработать несколько минут, чтобы удалить остатки снега внутри кожуха со стороны двигателя и исключить примерзание крыльчатки.
7. После каждого использования тщательно очищайте снегоотбрасыватель от снега.
8. Перед запуском всегда проверяйте шнековый механизм и крыльчатку на отсутствие льда, который может привести к поломке снегоотбрасывателя.

10. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском. Убедитесь, что уровень масла находится на отметке максимум.

ПРИМЕЧАНИЕ!



Привод на снегоотбрасывателе осуществляется на оба колеса. Для того, чтобы было легче управлять снегоотбрасывателем при транспортировке или при поворотах, можно осуществить привод на одно колесо. Для этого необходимо на левом колесе переставить шплинт в отверстие на валу колеса Рис.17.



Рис.17 Установка шплинта на левом колесе

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

ХРАНЕНИЕ

После окончания сезона уборки снега, необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации снегоотбрасывателя. Место хранения снегоотбрасывателя должно быть защищено от пыли и атмосферных воздействий (дождь, снег, резкие перепады температур и т.д).

ВНИМАНИЕ!



Все работы по консервации снегоотбрасывателя производите на холодном двигателе.



Рис.18 Удаление топлива из бака

1. Поместите подходящую емкость для топлива под карбюратор. Используйте воронку, чтобы не пролить топливо.
2. Открутите с отстойника болт сливного отверстия (С) и стакан отстойника (В) Рис.18. Откройте топливный кран (А) и слейте топливо из бака.
3. Установите болт сливного отверстия и стакан отстойника на место. Закройте топливный кран.
4. При необходимости замените масло в двигателе.
5. Выверните свечу зажигания и залейте цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла.

Проверните вал двигателя несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, затем вверните свечу зажигания на место.

6. Потяните за рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. В этом положении впускной и выпускной клапан двигателя закрыт. Таким образом, вы предохраните двигатель от внутренней коррозии.
7. Смажьте червячную передачу привода поворота направляющего желоба густой смазкой.

ТРАНСПОРТИРОВКА

При транспортировке снегоотбрасывателя переведите выключатель зажигания в положение OFF. Закройте топливный кран. Зафиксируйте снегоотбрасыватель на ровной горизонтальной поверхности, исключив возможность смещения или опрокидывания. Если снегоотбрасыватель перед транспортировкой работал, дайте двигателю полностью остыть.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ!



Для поддержания высокой эффективности работы снегоотбрасывателя необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые работы по обслуживанию. Регулярное проведение технического обслуживания позволит увеличить срок службы снегоотбрасывателя. В таблице, приведенной ниже, указана периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ.

ВНИМАНИЕ!



Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки снегоотбрасывателя и не подлежит гарантийному ремонту. Всегда выполняйте проверку и рекомендации по техническому обслуживанию по графику, указанному в таблице технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ!



При техническом обслуживании и ремонте используйте только оригинальные запасные части INTERTOOL. Использование неоригинальных запасных частей, или запасных частей, не обладающих соответствующим качеством, может привести к повреждению снегоотбрасывателя и не подлежит гарантийному ремонту.

ВНИМАНИЕ!



Запрещается проводить какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением ситуаций, отдельно оговоренных изготовителем.

ПРИМЕЧАНИЕ!



Для проведения капитального ремонта и полного обслуживания следует обращаться в авторизован-

ные сервисные центры. Сроки технического обслуживания указаны в таблице ТО.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Перед заменой масла прогрейте двигатель в течение 3-5 минут. Это обеспечит быстрый и полный слив масла.

Установите снегоотбрасыватель на ровной горизонтальной поверхности.

1. Извлеките масляный щуп(1) Рис.19 из заливной горловины.
2. Открутите сливной болт(2) Рис.19 и слейте масло в подходящую емкость.



Рис.19 Замена моторного масла

3. Закрутите сливной болт.
4. Установите на место крышку/щуп, не закручивая его. Снова извлеките щуп, уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе, что соответствует нижнему краю маслозаливной горловины.
5. Установите щуп в горловину и плотно зафиксируйте. Запустите двигатель примерно на 30 секунд, затем заглушите. Проверьте уровень масла по щупу, при необходимости откорректируйте.

ВНИМАНИЕ!



Своевременное производите замену масла в двигателе. Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле, не подлежит гарантийному ремонту.

ВНИМАНИЕ!



Проверяйте надежность установки масляного щупа перед каждым запуском двигателя.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Виды выполняемых работ	Перед началом работы	После окончания работы	50 часов работы	При необходимости
Проверка уровня масла в двигателе	X			
Замена масла(1)*			X	
Проверка уровня топлива в баке	X			
Проверка давления воздуха в шинах	X			
Регулировка привода хода				X
Проверка/замена свечи зажигания*			X	X
Регулировка привода шнека				X
Проверка ремней привода шнека и хода			X	
Замена приводных ремней				X(2)
Проверка затяжки резьбовых соединений	X			
Проверка срезных болтов шнека*	X			
Проверка смазки редуктора*			X	
Проверка и регулировка зазора в клапанах				Каждые 300 часов работы (2)
Очистка топливного бака от конденсата				Каждые 300 часов работы (2)

(1) — первая замена масла через 5 часов работы, вторая 25 часов, в последующем каждые 50 часов.

* — запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.

X — работы могут выполняться пользователем.

(2) — работы выполняются в сервисном центре

ВНИМАНИЕ!



Не допускайте длительного контакта кожи рук с маслом. Всегда тщательно мойте руки чистой водой с мылом. Храните отработанное масло в специальной емкости. Запрещается выливать отработанное масло на землю или в канализацию.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендованная свеча зажигания F7RTC или её эквиваленты (RN6YC, NGKBP7ES, WR5DC).

ВНИМАНИЕ!



Используйте для работы двигателя рекомендованную свечу зажигания или ее аналоги. Использование свечи, отличной по своим параметрам от рекомендованной, может привести к выходу двигателя из строя. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

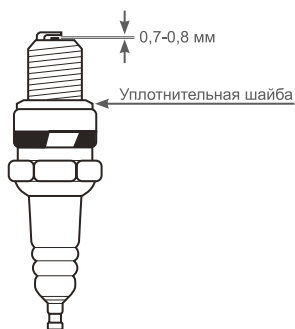


Рис.20 Обслуживание свечи зажигания

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.

ВНИМАНИЕ!



Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените её.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,7-0,8 мм, см. Рис.20. При увеличении, или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
5. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.
6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом. Установите на свечу колпак.

ВНИМАНИЕ!



При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на ? оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4- 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

ВНИМАНИЕ!



Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

ЗАЗОР В КЛАПАНАХ ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!



Зазор в клапанах необходимо проверять через каждые 300 часов работы.

Зазор в клапанах:

Впускной клапан $0,15 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).
 Выпускной клапан $0,15 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА

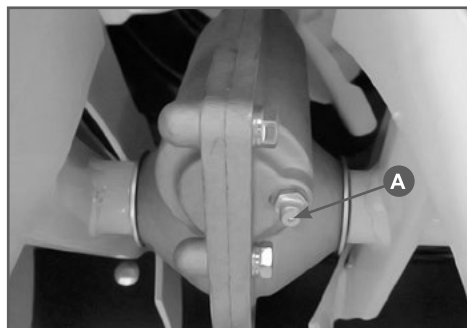


Рис.21 Обслуживание редуктора

Добавляйте смазку в редуктор через масленку (А) Рис.21 специальным шприцем (в комплект поставки не входит) каждые 50 часов работы.

ПРИМЕЧАНИЕ!



Для смазки редуктора рекомендуется использовать смазку INTERTOOL EP-0 или аналогичные смазки других производителей. Полный объем смазки в редукторе составляет 60 мл.

ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕС

Перед началом работы проверьте давление в шинах с помощью точного манометра. Давление в шинах должно быть одинаковым. Рекомендуемое давление в шинах составляет 1,4 кг/см².

ВНИМАНИЕ!



Все работы по шиномонтажу выполняйте на специальном оборудовании. Не пытайтесь провести шиномонтаж без надлежащего оборудования и опыта проведения такой работы. Не накачивайте шины выше рекомендованного давления.

ПРИМЕЧАНИЕ!



По крайней мере, раз в сезон снимайте оба колеса. Прочистите и смажьте оси колес универсальной смазкой.

ПОИСКИ УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Закрит топливный кран	Открыть кран
	Нет топлива в баке	Залить топливо
	Недостаточный уровень масла в картере	Проверить и долить масло
	Неисправна свеча зажигания	Проверить и заменить свечу
	Неисправно магнето	Заменить магнето*
	Старое, некачественное топливо	Заменить топливо
	Не работает праймер	Заменить праймер*
Потеря мощности двигателя	Засорена топливная система	Прочистить топливную систему*
	Большой объем забираемого снега	Уменьшить скорость движения. Отрегулировать салазки
	Забит нагаром глушитель	Прочистить или заменить глушитель
Большая вибрация	Ослабло крепление деталей, либо поврежден шнек или крыльчатка	Проверить крепление, заменить неисправные части
Замедление скорости движения	Износился ремень привода	Заменить ремень*
Передачи включаются с трудом	Вытянулся трос сцепления	Заменить трос и отрегулировать сцепление
Нет движения при нажатом рычаге привода хода	Изношено фрикционное колесо	Заменить фрикционное колесо*
Шнек не вращается	Срезало болты шнека	Установить новые болты



INTERTOOL.ua

инструмент в каждый дом