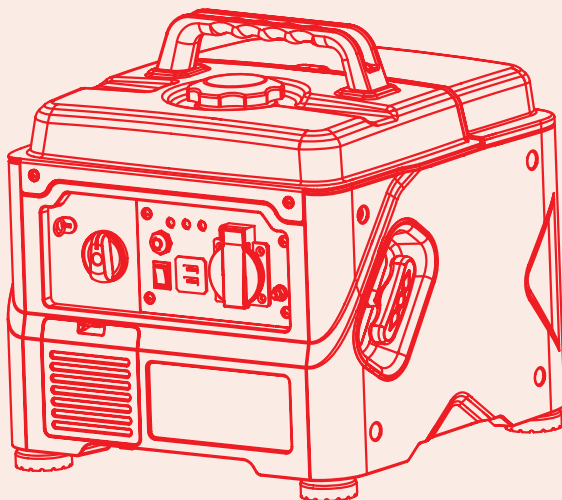


EYG 1200iA

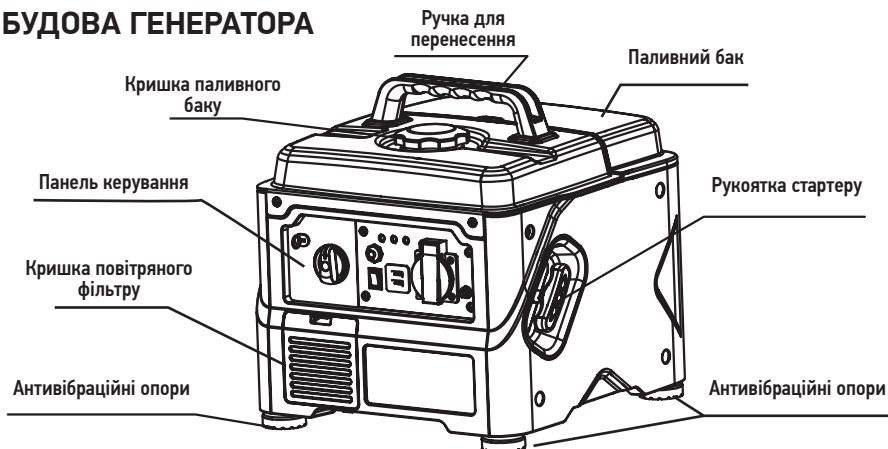
ГЕНЕРАТОР БЕНЗИНОВИЙ ІНВЕРТОРНИЙ 

RED ENERGY LINE

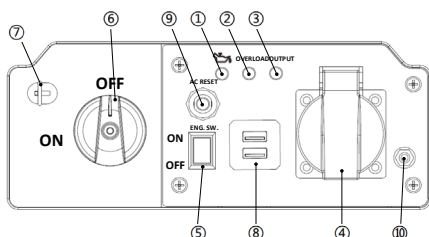


ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ 

БУДОВА ГЕНЕРАТОРА



Панель керування



1. Індикатор низького рівня моторного масла (червоний)
2. Індикатор перевантаження (червоний)
3. Контрольний індикатор змінного струму
4. Розетка змінного струму (230В)
5. Клавіша включення/відключення запалювання
6. Паливний кран
7. Важіль дросельної заслінки
8. Розетки USB
9. Кнопка захисного пристрою (від перевантаження)
10. Клема заземлення

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	EYG 1200 iA
Тип двигуна	4-тактний, повітряне охолодження
Робочий об'єм двигуна (куб.см)	56
Ємність паливного баку (л)	2,8
Ємність маслобаку (л)	0,28
Час безперервної роботи при 100% навантаженні (год)	3,5
Номінальна частота вихідного змінного струму (Гц)	50
Номінальна потужність (кВт)	1,0
Максимальна потужність (кВт)	1,2
Вихід постійного струму (В-А)	5-2,1 (два USB порти)
Номінальна напруга (В)	230
Фазність змінного струму	одна фаза
Рівень шуму (дБ)	79,4
Вага нетто (кг)	12,5

УКРАЇНСЬКА

Попередження!

Будь ласка, повністю прочитайте і зрозумійте цей посібник перед початком експлуатації генератора.

ВКАЗІВКИ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Вихлопні гази отруйні

Ніколи не заводьте двигун генератора у закритих приміщеннях, це може призвести до втрати свідомості та навіть смерті в короткий проміжок часу. Експлуатуйте генератор на відкритому повітрі або подбайте про надійне відведення вихлопних газів.

Паливо легкозаймисте та отруйне

- ▶ Завжди вимикайте двигун під час заправки паливом.
- ▶ Ніколи не заправляйте паливо під час паління або поблизу відкритого вогню.
- ▶ Під час заправки слідкуйте за тим, щоб паливо не потрапило на двигун або глушник.
- ▶ Якщо ви випадково проковтнули паливо, вдихнули його пари або воно потрапило в очі, негайно зверніться до лікаря.
- ▶ Якщо паливо потрапило на шкіру або одяг, негайно вимийте його водою з миючим засобом і змініть одяг.
- ▶ Під час роботи або транспортування генератора переконайтеся, що він знаходиться у стійкому вертикальному положенні. Якщо він нахилиться, паливо може витікати з карбюратора або паливного баку.

Двигун та глушник сильно нагріваються під час роботи

- ▶ Встановіть генератор в місці, де сторонні особи (в тому числі діти) і тварини не зможуть випадково доторкнутися до нього.
- ▶ Уникайте розміщення будь-яких легкозаймистих матеріалів поблизу випускного отвору під час роботи.
- ▶ Тримайте генератор що працює на відстані не менше 1 м від будівель або будь-якого іншого обладнання.
- ▶ Переносьте генератор тільки за ручку для перенесення.
- ▶ Встановлюйте генератор на рівну поверхню, щоб теплообмін відбувався вільно.

Запобігання ураженню електричним струмом

- ▶ Ніколи не використовуйте генератор коли йде дощ або сніг.
- ▶ Ніколи не торкайтеся генератора мокрими руками, це може призвести до ураження електричним струмом.
- ▶ Обов'язково заземліть генератор.
- ▶ Використовуйте заземлюючий провід достатньої струмопровідності. Достатній діаметр проводу заземлення обчислюється за формулою - 0,12 мм/1 ампер. Приклад: 10 А – 1,2 мм.

Уникайте помилок при підключенні

- ▶ Не підключайте генератор до звичайної розетки електропостачання. Потрібно провести окремий ввід для підключення генератора і скомутувати його відповідним перемикачем з автоматичною відсічкою.
- ▶ В жодному разі не підключайте паралельно в одну мережу два генератори. Це призведе до фатальних пошкоджень приладів та іншого майна та створить значний ризик загоряння та нанесення шкоди здоров'ю.

Система контролю рівня моторного масла

Коли рівень масла опускається нижче за допустимий рівень, двигун автоматично зупиниться. Долийте моторне масло та перезапустіть двигун.

Клавіша запалювання/вимикач двигуна

Дана клавіша керує електричним ланцюгом запалювання. Перед запуском двигуна необхідно включити її у положення ON (увімкнено).

Для того, щоб зупинити двигун, треба перевести клавішу у положення OFF (вимкнено), щоб розірвати електричний ланцюг запалювання.

Паливний кран

Паливний кран служить для переривання подачі палива з бака в карбюратор.

ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ

Перевірте паливо

- ▶ Переконайтеся, що в баку достатньо пального.
- ▶ Якщо паливо закінчилося, залийте неетильований автомобільний бензин.

- ▶ Обов'язково використовуйте сітку паливного фільтра на горловині паливного бака.

Попередження

- ▶ Не заливайте паливо в бак при працюючому або гаснучому двигуні.
- ▶ Перед заправкою паливом закрийте паливний кран.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб в паливо не потрапляли пил, бруд, вода або інші сторонні предмети.
- ▶ Не заливайте паливо вище верхньої межі паливного фільтра, інакше паливний бак може переповнитися, коли паливо згодом нагріється і розшириться.
- ▶ Перед запуском двигуна ретельно витріть пролисте паливо.

Перевірте моторне масло

- ▶ Переконайтеся, що моторне масло знаходиться на верхньому рівні маслосазливного отвору. За необхідності долийте масло.
- ▶ Зніміть кришку маслосазливної горловини і перевірте рівень масла.
- ▶ Якщо рівень масла нижче нижньої лінії рівня, долийте відповідну кількість масла до верхньої лінії рівня. Не закручуйте кришку маслосазливної горловини під час перевірки рівня.
- ▶ У разі забруднення замініть масло.
- ▶ Використовуйте якісне моторне масло для 4-тактних двигунів.

Заземлення

Переконайтеся, що генератор якісно заземлений (за нулений).

ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА

Увага!

Генератор поставляється без моторного масла.

Перед використанням залийте масло, інакше двигун не запуститься.

Не нахиляйте генератор під час заливання моторного масла. Це може призвести до переповнення і пошкодження двигуна генератора.

Запуск двигуна

Увага!

Підключайте електричне навантаження до генератора тільки після запуску.

- ▶ Поверніть важіль паливного крана в положення "ВІДКРИТО" (ON).
- ▶ Перемістіть тумблер вимикача двигуна в положення "УВІМКНЕНО" (ON).

- ▶ Витягніть на себе важіль дросельної заслінки. Не потрібно, якщо двигун вже прогрітий.

- ▶ Повільно потягніть ручку стартера, доти не відчуєте опір. Це точка стиснення. Поверніть ручку у вихідне положення і швидко потягніть на себе. Не витягуйте мотузку повністю. Після запуску дайте ручці стартера повернутися у вихідне положення, все ще утримуючи її. Міцно тримайте ручку для перенесення, щоб запобігти падінню генератора при витягуванні стартерної мотузки.

- ▶ Прогрійте двигун протягом приблизно 1 хвилини.
- ▶ Поверніть (задвиньте) важіль дросельної заслінки у попереднє положення.
- ▶ Перед підключенням навантаження до генератора прогрійте двигун протягом 2-3 хвилин.

Використання електричної енергії

Перевірте наявність напруги на виході (220 В) генератора. Повинен горіти відповідний індикатор.

Перевірте, що всі електроприлади, які ви плануєте підключати до генератора, попередньо вимкнути.

Вставте штепсельну вилку приладу (приладів) або ввід мережі в розетку генератора.

Увага!

- ▶ Переконайтеся, що сумарна потужність під'єднаних електроприладів не перевищує номінальної потужності генератора.
- ▶ Перемикач економічного режиму повинен бути переведений в положення OFF при використанні електричних пристроїв, що вимагають великого пускового струму, таких як компресор, занурювальний насос тощо.

Індикатор перевантаження

Індикатор перевантаження загоряється при виявленні перевантаження підключеного електропристрою, перегріву інверторного блоку або підвищенні вихідної напруги змінного струму.

Тоді спрацює електронний вимикач, припиняючи подачу живлення на генерацію, щоб захистити генератор і будь-які підключені електричні пристрої.

Вихідний контрольний індикатор (зелений) буде блимати, а індикатор перевантаження (червоний) загориться, після чого двигун зупиниться.

У цьому випадку, будь ласка, виконайте наступні дії:

- ▶ Вимкніть всі підключені електроприлади і виключіть запалення двигуна.
- ▶ Зменшіть сумарну потужність підключених електричних пристроїв в межах номінальної потужності

генератора..

- ▶ Перевірте, чи немає засмічення на вході охолоджуючого повітря та навколо блоку керування. При виявленні будь-яких засмічень усуньте їх.
- ▶ Після перевірки знову запустіть двигун.

Увага!

Індикатор перевантаження може вмикатися на кілька секунд при використанні електричних пристроїв, які потребують великого пускового струму. Це не є несправністю.

Зупинка двигуна

- ▶ Вимкніть або від'єднайте всі підключені до генератора електроприлади.
- ▶ Переведіть вимикач двигуна в положення "ВИМКНЕНО" (STOP).
- ▶ Поверніть важіль паливного крана в положення "ЗАКРИТО" (OFF).

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Регулярне технічне обслуговування є дуже важливим для найкращої продуктивності та безпечної експлуатації протягом тривалого часу.

Графік технічного обслуговування

Дивись Таб. 1.

Заміна моторного масла

- ▶ Поставте генератор на рівну поверхню і прогрійте двигун протягом декількох хвилин. Потім зупиніть двигун і поверніть ручку паливного крана в положення OFF. Поверніть ручку вентиляційного отвору кришки паливного бака за годинниковою стрілкою.
- ▶ Відкрутіть гвинт і зніміть кришку.
- ▶ Зніміть кришку маслозаливної горловини.
- ▶ Підставте під двигун масляний піддон. Нахиліть генератор, щоб повністю злити масло.
- ▶ Встановіть генератор на рівну поверхню.
- ▶ Долийте моторне масло до верхнього рівня.
- ▶ Закрутіть кришку маслозаливної горловини.
- ▶ Втановіть на місце кришку та закрутіть гвинт.

Увага!

Переконайтеся, що в картер не потрапили сторонні предмети.

Не нахилийте генератор під час заливання моторного масла. Це може призвести до переповнення і пошкодження двигуна.

Очищіть масляний фільтр кожні 100 годин роботи.

Повітряний фільтр

Підтримувати повітряний фільтр в належному стані дуже важливо. Бруд, що потрапляє через неправильно встановлені, неналежним чином обслуговувані або невідповідні елементи, пошкоджує і зношує двигун. Завжди тримайте елемент повітряного фільтру чистим.

Очищення повітряного фільтру

- ▶ Зніміть кришку.
- ▶ Зніміть кришку повітряного фільтра та елемент.
- ▶ Промийте елемент в розчиннику і висушіть.
- ▶ Змастіть елемент мастилом і видавіть надлишок мастила. Елемент повинен бути вологим, але не капати мастилом.

Увага!

Двигун ніколи не повинен працювати без цього елемента; це може призвести до надмірного зносу поршня та/або циліндра.

Чистка та регулювання свічки запалювання

- ▶ Зніміть кришку.
- ▶ Перевірте на зміну кольору і видаліть нагар.
- ▶ Перевірте тип свічки запалювання та зазор.
- ▶ Встановіть свічку запалювання.
- ▶ Встановіть кришку.

Фільтр паливного бака

- ▶ Зніміть кришку паливного бака та фільтр.
- ▶ Очистіть фільтр розчинником. Якщо фільтр пошкоджено, замініть його.
- ▶ Протріть фільтр і вставте його на місце.

Увага!

Переконайтеся, що кришка бака надійно затягнута.

Екран глушника

Увага!

Після запуску двигуна двигун і глушник будуть дуже гарячими.

Уникайте торкання двигуна та глушника, поки вони ще гарячі, будь-якою частиною тіла або одягу під час огляду або ремонту.

- ▶ Зніміть кришку.
- ▶ Зніміть екран глушника.
- ▶ За допомогою викрутки з плоскою головкою витягніть іскрогасник з глушника
- ▶ Видаліть нагар на екрані глушника та іскрогаснику

- за допомогою дротяної щітки.
- ▶ Встановіть екран глушника.
- ▶ Встановіть кришку.

ЗБЕРІГАННЯ

Тривале зберігання генератора потребує певних профілактичних процедур для захисту від погіршення стану.

Зніміть кришку паливного бака, злийте паливо з паливного бака.

Зніміть кришку та злийте паливо з карбюратора, відкрутивши зливний гвинт.

Вийміть свічку запалювання, залийте приблизно одну столову ложку моторного масла в отвір для свічки запалювання і встановіть свічку на місце.

Кілька разів проверніть вал двигуна за допомогою ручного стартера (при вимкненому запалюванні).

Потягніть за мотузку ручного стартера, поки не відчуете опір.

Очистіть зовнішні поверхні генератора.

Зберігайте генератор у сухому, добре провітрюваному приміщенні.

Генератор повинен залишатися у вертикальному положенні.

УТИЛІЗАЦІЯ І ВТОРИННЕ ВИКОРИСТАННЯ

Пристрій поставляється в упаковці для запобігання ушкодженням при транспортуванні. Ця упаковка є сировиною і тому може бути використана знову або спрямована на повторну переробку сировини. Прилад виготовлений з різних матеріалів, наприклад, металу і пластмас.

Не викидайте дефектні пристрої зі звичайним побутовим сміттям. Для правильної утилізації пристрій необхідно здати в відповідний пункт прийому. Якщо Ви не знаєте, де знаходиться пункт прийому, уточніть це в органах комунального управління.

«КРАЙССМАНН СИЛОВІ МАШИНИ», ТОВ
Федеральна земля Північний Рейн-Вестфалія,
Дюсельдорф,

Німеччина

ГРАФІК ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ (ТАБ. 1)

	Щоденна перевірка	Через місяць (або через 20 годин)	Кожні 3 місяці (або 50 годин)	Кожні 6 місяців (або 100 годин)	Щорічно (або 300 годин)
Перевірте стан свічки запалювання, відрегулюйте зазор і почистіть. При необхідності замініть			●		
Перевірте рівень моторного масла	●				
Замініть моторне масло		●		●	
Очистіть масляний фільтр				●	
Очистіть повітряний фільтр. Замініть при необхідності			●		
Очистіть паливний фільтр. Замініть при необхідності				●	
Перевірте роботу дросельної заслінки	●				
Перевірте глушник. При необхідності почистіть або замініть іскрогасильник					●

EYG 1200iA

ГЕНЕРАТОР БЕНЗИНОВИЙ ІНВЕРТОРНИЙ

Kraissmann Stromerzeugung Maschinen GmbH,
Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf
Deutschland