

solo[®]

MASTER 452

Інструкція з експлуатації

Обприскувач бензиновий
ранцевий

ua

Увага!

Вивчіть цю інструкцію і посібник з експлуатації перед роботою і завжди дотримуйтесь правил техніки безпеки!



CE

Переклад інструкції з експлуатації

⚠ Увага! Перед першим введенням обприскувача бензинового ранцевого в експлуатацію уважно прочитайте цю інструкцію з експлуатації та, перш за все, безумовно виконуйте викладені в ній приписи щодо безпеки!

Для забезпечення працездатності Вашого обприскувача бензинового ранцевого Solo на довгий час Вам необхідно строго слідувати рекомендаціям з технічного обслуговування обприскувача бензинового ранцевого, викладеним у цій інструкції експлуатації у Вас

виникнуть будь-які додаткові питання, торгові представники компанії Solo з радістю дадуть відповідь Вам на них

⚠ Працювати з обприскувачем бензиновим ранцевим можна тільки, коли оператор знаходиться в хорошому фізичному стані. Втома і хвороба можуть призвести до необережності, неуважності і, як наслідок, до нещасних випадків.

Упаковка та утилізація

Зберігайте оригінальну упаковку для захисту від пошкоджень при транспортуванні в разі надсилання чи транспортування.

Після закінчення терміну придатності до експлуатації упаковку і обприскувач бензиновий ранцевий відповідно до місцевих приписів слід утилізувати належним чином.

Typenschild

SOLO KLEINMOTOREN GmbH	
Stuttgarter Str.41, 71069 Sindelfingen, Germany	
Sprühgerät / Mist Blower	
Typ: <input type="text" value="45"/>	m net. = 9,6 kg
model: 45201	m total. = 20,6 kg
SN: <input type="text" value="xxxxx"/>	tank volume = 10L
Baujahr / date of production: <input type="text" value="mm/jjjj"/>	
MADE IN GERMANY	

Наступні символи використовуються на обприскувачі бензиновому ранцевому і в даній інструкції по застосуванню в експлуатацію:

Перед введенням в експлуатацію, а також перед будь-якими роботами, пов'язаними з технічним обслуговуванням, монтажем або очищенням обприскувача бензинового ранцевого уважно прочитайте інструкцію з експлуатації



При користуванні з обприскувачем бензиновим ранцевим дотримуйтесь особливої обережності



Використовувати вказаний захисний одяг



Перед запуском двигуна використовуйте засоби захисту органів слуху



Використовувати засоби захисту обличчя



При використанні обприскувача бензинового ранцевого і роботах по його обслуговуванню користуйтеся захисними рукавичками



Використовуйте засоби захисту органів дихання



Бензин легко запалюється



Рядом з обприскувачем бензиновим ранцевим і резервуаром з запасом палива не повинні перебувати джерела відкритого вогню



Поблизу обприскувача бензинового ранцевого і місця заправки забороняється куріння!



При використанні у обприскувача бензинового ранцевого тримайте мінімальна відстань до інших людей 15 м



Вимкнути двигун



Повітряна заслінка відкрита Робоче положення



Повітряна заслінка частково відкрита фаза прогріву / робота на холостому ходу



Повітряна заслінка закрита Регулювання для холодного запуску

З метою постійного вдосконалення нашої продукції ми залишаємо за собою право на зміну комплектів поставки за формою, технічного наповнення і оснащення. Також ми просимо Вас поставитися з розумінням до того факту, що на підставі відомостей та ілюстрацій, що містяться в даній інструкції, не можуть виникнути ніяких правових претензій.

1. Ремонт, запчастини

1.1 Технічне обслуговування та ремонт

Технічне обслуговування та ремонт сучасного обладнання, а також компонентів, пов'язаних з безпекою, вимагають кваліфікованої підготовки фахівців і майстерні, оснащеної спеціальними інструментами та випробувальним обладнанням. Тому виробник рекомендує, щоб всі роботи, не описані в цьому посібнику, виконувалися спеціалізованою майстерні. Спеціаліст має необхідне навчання, досвід і обладнання, щоб зробити найбільш економічне рішення доступним для вас і допоможе вам за допомогою і порадою.

1.2 Запчастини

Для надійної роботи і безпеки вашого обприскувача бензинового ранцевого забороняється куріння! також залежать від якості використовуваних запасних частин. Використовуйте тільки оригінальні запчастини. При виготовленні обприскувача бензинового ранцевого використовуються тільки оригінальні деталі, що гарантує найвищу якість з точки зору матеріалу, точності розмірів, функціональності і безпеки. Оригінальні запасні частини та аксесуари можна придбати у вашого дилера. Він також має необхідні списки запасних частин для визначення необхідних номерів запасних частин і постійно інформується про поліпшення деталей і видозмін в запасних частинах. Також зверніть увагу, що гарантія закінчується при використанні неоригінальних запасних частин.

2. Гарантія

Виробник гарантує бездоганну якість виробу і приймає на себе всі витрати по усуненню неполадок (що виникли в період дії гарантії, тобто, починаючи з дня продажу в мережі роздрібною торгівлі) шляхом заміни пошкоджених деталей, в разі дефекту матеріалу або виробничого браку. Просимо Вас звертати увагу на те, що в деяких країнах діють спеціальні умови гарантії. У разі сумніву звертайтеся з питаннями до компанії, що продала Вам техніку. Будучи продавцем продукту, вона відповідальна за гарантію.

Ми просимо Вас проявити розуміння щодо того, що гарантія не поширюється на перелічені нижче причини, що призвели до пошкоджень:

- Недотримання вимог інструкції по експлуатації.
- Невиконання необхідних робіт з технічного обслуговування і ремонту.
- Пошкодження, що виникли внаслідок неналежного налаштування карбюратора.
- Знос внаслідок природного стирання.
- Явне перевантаження, викликана тривалим перевищенням верхньої межі потужності двигуна.
- Використання недозволених робочих інструментів.
- Застосування сили при користуванні, неналежний догляд, неправомірне використання або нещасний випадок.
- Пошкодження в результаті перегріву через забруднень.
- Несанкціоновані зміни обприскувача бензинового ранцевого
- Дії некомпетентних осіб або неналежні спроби здійснення ремонту.
- Використання невідповідних запасних частин, а також неоригінальних запасних частин в тому випадку, якщо саме вони стали причиною пошкоджень.
- Використання непридатних експлуатаційних матеріалів або матеріалів з вичерпаним терміном придатності.
- Пошкодження, пов'язані з умовами експлуатації обприскувача бензинового ранцевого, що здавався в оренду.

Будь-які гарантійні роботи повинні виконуватися нашим авторизованим спеціалізованим дилером. Роботи з очищення, догляду та налаштуванні не входять в гарантійне обслуговування.

3. Зношення деталей

Залежно від умов експлуатації різні конструктивні елементи обприскувача бензинового ранцевого піддаються природному зносу (або природному стиранню) і, внаслідок цього, при необхідності повинні своєчасно замінюватись. Нижче перераховані деталі, що зношуються не підпадають під дію гарантійних зобов'язань виробника:

- повітряний фільтр
- паливний фільтр
- всі гумові елементи, що стикаються з паливною сумішшю і розпилювальним засобом
- свічка запалювання
- пусковий пристрій

4. Інструкції з техніки безпеки

4.1 Використання за призначенням / області застосування

Цей обприскувач бензиновий ранцевий слід використовувати виключно для розпилювання рідких засобів для захисту рослин, боротьби з шкідниками і знищення бур'янів, а також рідких добрив, які є в авторизованих спеціалізованих магазинах і дозволені місцевими / національними органами для використання в переносних обприскувачах бензинових ранцевих, а також для розпилювання чистої води.

Необхідно суворо дотримуватися вимог щодо даних засобів для обприскування.

Для всіх інших цілей, наприклад, для розпилення засобів, відмінних від перерахованих вище рідин, обприскувач бензиновий ранцевий використовувати не можна! Зокрема, не можна розпорошувати агресивні або містять кислоту або розчинник рідини, засоби для дезінфекції і просочення.


Області застосування обприскувача бензинового ранцевого:


землеробство, овочівництво, плодівництво, обробка луків, виноградарство, садівництво, обробка хмелю, деревні розплідники і лісопромислові підприємства.

Використовуйте моторний розпилювач тільки для цієї передбачуваної роботи - ні для чого іншого!

4.2 Загальні правила техніки безпеки


В зв'язку з умовами транспортування обприскувач бензиновий ранцевий поставляється в частково розібраному стані - тому перед першим введенням в експлуатацію його

 необхідно повністю зібрати.

 Перед першим введенням обприскувача бензинового ранцевого в експлуатацію ретельно вивчіть цю інструкцію з експлуатації, в подальшому - зберігайте інструкцію. Недосвідченим користувачам (в перший раз застосовують подібний пристрій) слід звернутися за відповідним інструктажем до продавця або фахівця.

Недотримання відомостей цієї інструкції з експлуатації може створити загрозу для життя; користувач несе відповідальність за обумовлений цим прямий і непрямий збиток.

Використовувати пристрій тільки в технічно безпечному стані. Відповідно до цього перед кожним використанням обприскувач бензиновий ранцевий слід перевірити.


 Оператор несе відповідальність по відношенню до інших людей і тварин, що знаходяться в операційній області. Працювати з обприскувачем бензиновим ранцевим можна тільки, коли оператор знаходиться в хорошому фізичному стані. Втома і хвороба можуть привести до необережності, неухважності і, як наслідок, до нещасних випадків.

Ніколи не використовуйте обприскувач бензиновий ранцевий під впливом алкоголю або наркотиків.

- Особи молодше 18 років можуть працювати з цим пристроєм лише під наглядом.
- Швидкість виходу повітря з сопла дуже висока. Ніколи не направляйте форсунку на інших людей або тварин.
- Цей й обприскувач бензиновий ранцевий можна передавати тільки особам, ознайомленим з пристроєм такого типу, принципами його використання і інструкцією з експлуатації.

4.3 Засоби індивідуального захисту

• Забороняється вносити зміни в існуючі запобіжні пристрої і елементи управління!

 Необхідно носити визначену і відповідний цілям захисний одяг, який захищає всі частини тіла від контакту із засобом для обприскування.

- Необхідно використовувати відповідний одяг (щільно прилягаючий, але не ускладнює рухів). Не надягайте халатів, коротких штанів, сандалів, відмовтеся від шарфів, краваток, прикрас та інших предметів одягу, здатних зачепитися за кущ або сучки. Слід носити міцне взуття з нековзною підошвою.



- Слід надягати захисні рукавички з нековзною робочою поверхнею.-



Захищайте обличчя і очі за допомогою спеціального захисту обличчя або захисних окулярів, щоб не розбити органів слуху слід використовувати відповідні засоби індивідуального захисту (такі як навушники, капсули, воскові заглушки і т. П.).



- При роботах в щільних і високих заростях, в оранжереях, в низинах або в канавах, а також при використанні небезпечних для здоров'я засобів для розпилення завжди надягати респіратор.

Крім того, слід дотримуватися всіх вимог техніки безпеки, які розповсюджуються відповідними професійними спілками

4.4 Вказівки щодо здійснення робіт

- При робочому двигуні виділяються вихлопні гази. Працювати в закритих приміщеннях строго протипоказано.
- На відстані 15 м в окружності від місця роботи не повинно знаходитися інших людей.
- Особливу увагу слід звертати на дітей і тварин. Підхоплені струменем розпилювальні рідини частинки можуть відскакувати від різних предметів і наносити пошкодження знаходяться поблизу людей.
- В жодному разі не, стоячи на нестійкій поверхні. Особливу увагу звертайте на пні, коріння, канави та інші об'єкти, про які можна спіткнутися.
- Будьте уважні при роботі уздовж схилів.
- Ніколи не торкайтеся до гарячої вихлопної труби.

4.5 Безпечне поводження із засобами для обприскування

- Завдяки правильному способу дій і використанню збірних ємностей виключити можливість потрапляння засобів для обприскування і очищувача в навколишнє середовище, водопровідну мережу і / або каналізацію при змішуванні, заправці, використанні, спорожненні, очищення, ремонту та транспортуванні обприскувача бензинового ранцевого.
- Засіб для обприскування і очищувач (в тому числі і залишки) завжди збирати в підходящі ємності і передавати на пункти збору комунального господарства. При зміні засоби для обприскування бак і всі деталі, що контактують із засобом, слід очистити. Перед заливкою нового засобу для обприскування необхідно спочатку запустити пристрій з чистою водою.
- Одяг, просочену засобом для обприскування, відразу ж зняти.
- При попаданні засобу для обприскування на шкіру або в очі уражені ділянки відразу ж промити їх великою кількістю чистої води і негайно звернутися до лікаря.
- Під час роботи із засобами для обприскування не можна приймати їжу і напої.
- Якщо під час роботи оператора стало погано або він сильно втомився, роботу відразу ж слід припинити. Якщо такий стан з часом не проходить, відразу ж звернутися до лікаря.
- Ні в якому разі не можна дозволяти працювати із засобами для обприскування дітям або особам, які не мають такого досвіду.
- При зміні засоби для обприскування бак і всі деталі, що контактують із засобом, слід очистити. Перед заливкою нового засобу для обприскування необхідно спочатку запустити пристрій з чистою водою. Після закінчення роботи обприскувач бензиновий ранцевий необхідно звільнити і очистити, ретельно вимити обличчя і руки і зняти робочий одяг, яку необхідно регулярно прати.

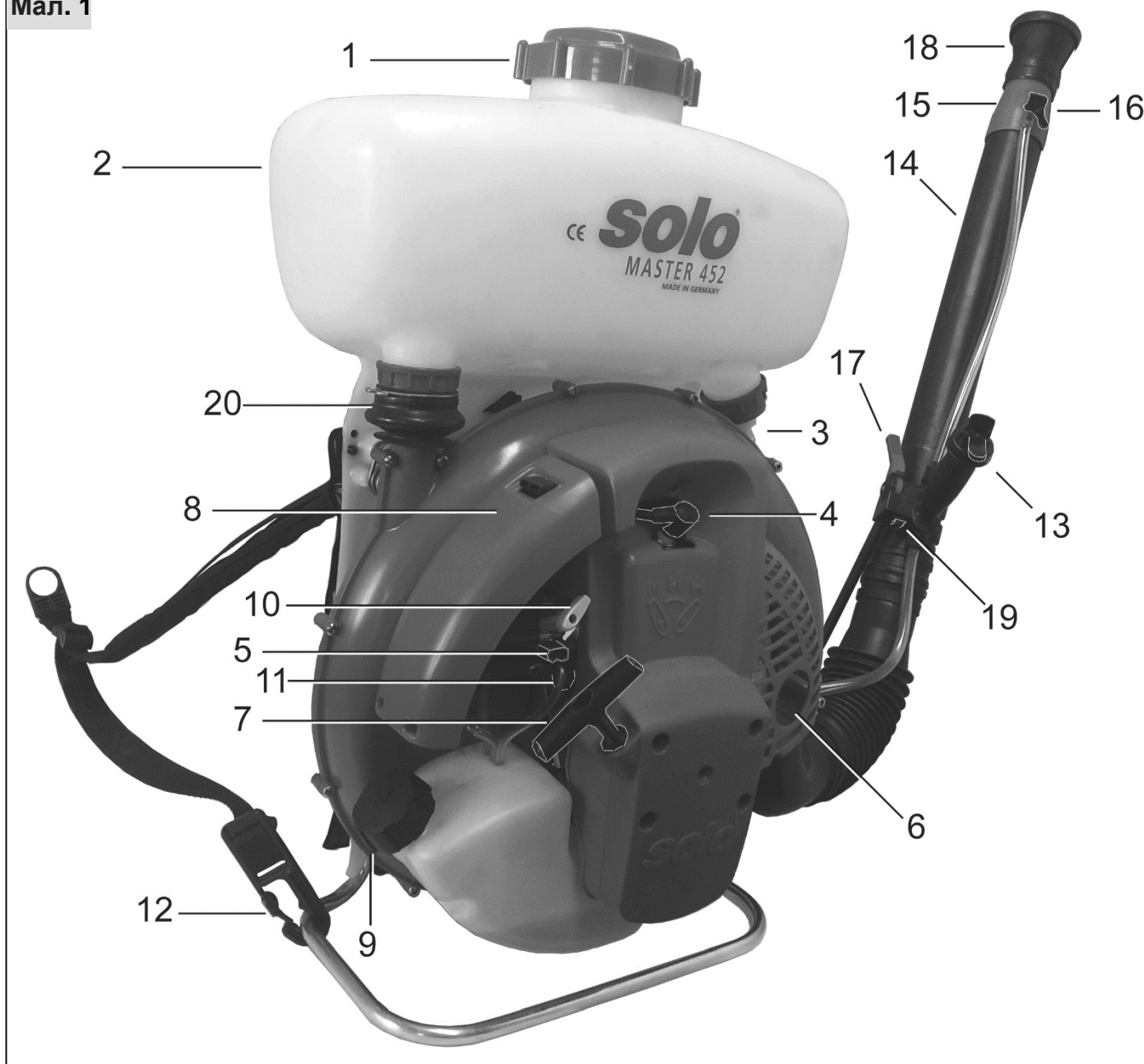
4.6 Захист навколишнього середовища

При експлуатації обприскувача бензинового ранцевого не забувайте про навколишнє середовище!

- Звертайте увагу на людей і тварин, які можуть з'являтися в зоні проведення робіт!
- Не забувайте про те, що шум також є негативним фактором для навколишнього середовища. Намагайтеся по можливості не працювати під час відпочинку інших людей (в залежності від місцевості цей час може варіюватися)!
- Звертайте увагу на те, щоб бензин або мастило не потрапляли на землю (небезпечно для навколишнього середовища)!

5. Важливі компоненти

Мал. 1

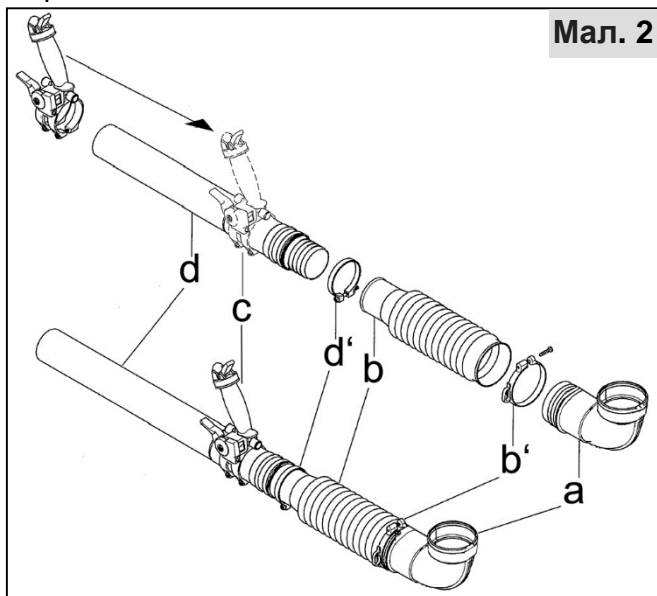


1. Кришка резервуара / заливальна машина з сітчастим фільтром	11. Primer - пристрій всмоктування палива
2. Резервуар для робочого розчину	12. Ранцевий ремінь
3. Випускний отвір для робочого розчину	13. Запірний кран
4. Свіча запалювання	14. Розпилювальна трубка
5. Карбюратор - регульовальний гвинт	15. Розпилювальні форсунки
6. Глушник	16. Дозатор
7. Рукоятка стартера	17. Важіль управління дросельною заслінкою
8. Повітряний фільтр	18. Сопла великого діапазону
9. Кришка паливного бака	19. Вимикач
10. Управління повітряною заслінкою	20. Вентиляція бака

6. Монтаж розпилювальної трубки

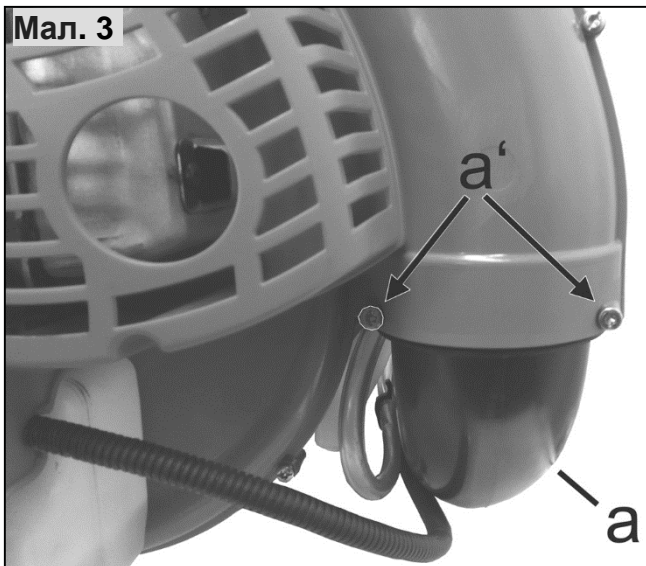


У зв'язку з умовами транспортування обприскувач бензиновий ранцевий поставляється в частково розібраному стані - тому перед першим введенням в експлуатацію його необхідно повністю зібрати.



Мал. 2

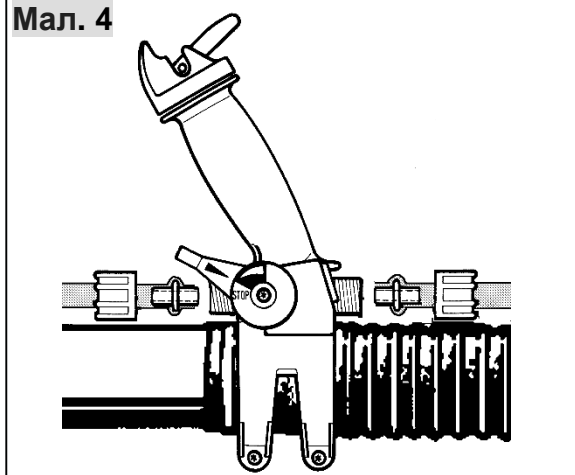
Обприскувач бензиновий ранцевий збирається в послідовності (a-d), зазначеної в цьому посібнику при дотриманні безпеки і всіх запобіжних заходів.



Мал. 3

Коліно нагнітача (a) вже закріплене до корпусу нагнітача двома гвинтами (a') (Мал.3) Зверніть увагу на деяку здатність до обертальних рухів. Підключіть гофрований шланг (b) до коліна нагнітача (a) і зафіксуйте його за допомогою хомута (b'). Далі з'єднайте подовжувальну трубку (d) з гофрованої трубою (b) і закріпіть їх хомутом (d')

Мал. 4

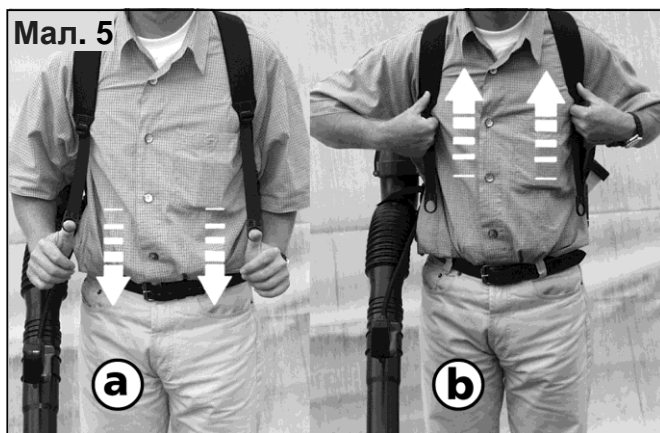


На подовжувальну трубку одягніть керуючу ручку (c), закріпіть її. З'єднайте з муфтою керуючої ручки силіконового шлангу (Мал.4)

Вказівка:

Розпилювальна труба в гофрованої труби може повертатися / обертатися за допомогою ручки. Переконайтеся, що ні шланг, ні кабельні з'єднання не ослаблені або не перегнуті.

7. Регулювання ременів для перенесення



Мал. 5

Одягніть обприскувач бензиновий ранцевий на спину і замкніть замки ременів з обох сторін (Мал.5)

За допомогою затискачів плечові ремені можна відрегулювати на необхідну довжину. Потягнувши обидва кінці вниз, можна затягнути ремені (a)

Піднімаючи обидва затиски, Ви послабляєте ремені. ((b)

Вказівка:

Ремені необхідно відрегулювати таким чином, щоб задня поверхня обприскувача бензинового ранцевого щільно і надійно прилягала до спини оператора.

8. Паливна суміш - інформація



Ваш обприскувач бензиновий ранцевий оснащений високопродуктивним двотактним двигуном, який повинен заправлятися сумішшю бензину і мастила або спеціальними готовими паливними сумішами для двотактних двигунів, які можна придбати в спеціалізованих магазинах.

- Важливо! Для Приготування паливної суміші для двигуна обприскувача бензинового ранцевого можна використовувати: якісний бензин з октановим числом 92, 95 (не використовувати бензин з октановим числом менш 92)
- двотактне мастило для мототехніки відповідне ISO-L-EGD або JASO FD стандарту

Рекомендація:

За умови використання пропонованого нами спеціального мастила для двотактних двигунів - "SOLO Profi 2T", ми рекомендуємо дотримуватися співвідношення складових частин масла і бензину як 1: 50 (2%)

Вказівка: готову суміш не зберігайте довше 3 тижні.

Таблиця складання паливної суміші:

співвідношення складових мастила: бензин = 1:50 (2%)	
2-х тактне моторне мастило	бензин
20 мл	1 Л
40 мл	2 Л
100 мл	5 Л
200 мл	10 Л

Замість власної паливної суміші можна також використовувати в магазинах заздалегідь приготовлену спеціальну паливну суміш для двотактних двигунів.

Рекомендація:

- Забороняється куріння, поблизу не повинно бути ніяких джерел відкритого вогню!
- Перш ніж починати заправку, дайте двигуну охолонути.
- Паливо може містити речовини, схожі з розчинниками. Не допускайте контакту нафтопродуктів з шкірою або органами зору. При заправці користуйтеся рукавичками. Частіше міняйте і очищайте захисний одяг. Не вдихайте пари палива.

- Намагайтеся не проливати бензин або мастило. Якщо бензин або мастило все ж пролилися, необхідно негайно очистити обприскувач бензиновий ранцевий. Уникайте контакту палива з одягом. Якщо паливо потрапило на одяг, негайно замініть його.
- Звертайте увагу на те, щоб бензин або мастило не потрапляли на землю (небезпечно для навколишнього середовища). Використовуйте відповідну підстилку.
- Не здійснюйте заправку, перебуваючи в закритих приміщеннях. Пари бензину мають властивість накопичуватися в поверхні підлоги (існує небезпека вибуху).
- Бензин і мастило зберігайте та транспортуйте тільки в потрібних резервуарах, які повинні бути відповідним чином промарковані. Виключіть доступ дітей до бензину і мастила.
- При роботі стежте за тим, щоб не вдихати вихлопні гази двигуна. Експлуатація обприскувача бензинового ранцевого в закритих приміщеннях забороняється.

При користуванні з паливними сумішами необхідно проявляти підвищену обережність і обачність. Неухильно виконуйте всі вказівки з безпеки! Здійснюйте заправку тільки при вимкненому двигуні!

- Подбайте про те, щоб навколо місця заправки було чисто.
- Викрутіть кришку паливного бака і залити паливну суміш тільки до нижньої кромки патрубку. Не використовуйте надмірну кількість паливної суміші і по можливості використовуйте при заправці воронку з сіткою.
- Дійте обережно, намагайтеся не проливати паливну суміш.
- Потім знову щільно закрутіть кришку паливного бака.

9. Заповнення засобами для обприскування



При роботі з розпилюється рідини важливо дотримуватися інструкції з техніки безпеки, наведені в цій інструкції по експлуатації (глава 4.6) та інструкції виробника рідини. Приготувати засіб для обприскування згідно з приписами виробника засобу.

Готувати засіб для обприскування тільки на свіжому повітрі, ні в якому разі не в житлових приміщеннях, стайнях або приміщеннях для зберігання продуктів харчування та кормів.

Порошкоподібний склад:

- Заважайте суміш в окремому контейнері, ні в якому разі в резервуарі для робочого розчину!
- Добре розмішайте - тільки після цього заповніть в резервуар для робочого розчину.

Рідкий склад:

- Наповніть резервуар для робочого розчину на $\frac{1}{4}$ чистою водою.
- Змішуйте розчин в окремому контейнері за вказівками виробника.
- Заповніть засіб для обприскування в резервуар для робочого розчину.
- Долийте відповідну кількість води.

При заповненні бака завжди використовуйте заливну сітку, вставлену в заливний патрубок. Розмір осередків решета становить 0,55 mm. При заміні заливний сітки використовуйте тільки оригінальні запасні частини SOLO номер замовлення: 13279.


Пряме з'єднання між наповнювальним шлангом і вмістом розпилювального бака повинен бути виключений.

На задній частині розпилювального бака є маркування для обсягу заповнення. Заливати засіб в бак не вище максимальної позначки на стінці бака (номінальна ємність резервуара тип 452-01 → 10l, тип 452-02 → 13 l).

Уникати переповнення бака, забруднення його водою з комунальних мереж, колекторів для дощової води або стічних вод.

Пролите засіб для обприскування відразу ж витерти.

Увага:

 Ніколи не наливайте різні хімічні складки в резервуар для робочого розчину.

При заміні робочого розчину ретельно очистіть резервуар для робочого розчину і всі деталі для подачі цього і ретельно промийте чистою водою.

Ніколи не використовуйте агресивні засоби, що містять кислоту або розчинник (наприклад, бензин).

10. Запуск / Зупинка двигуна

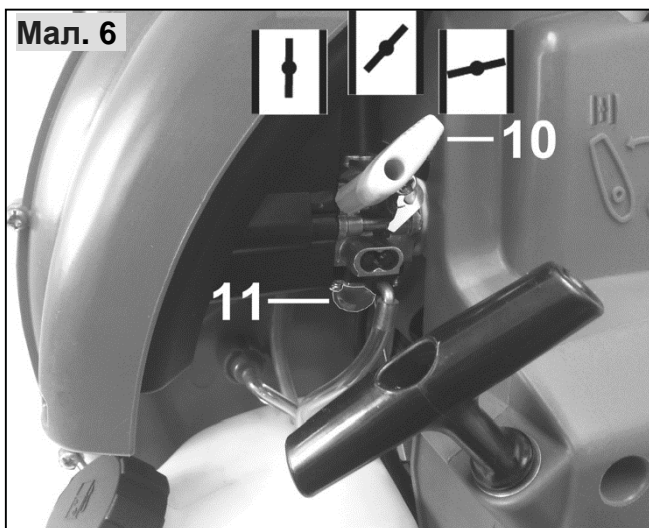



• Перш ніж використовувати обприскувач бензиновий ранцевий, кожен раз перед початком експлуатації, необхідно переконатися, що обприскувач бензиновий ранцевий в хорошому і безпечному стані. (М'яка робота дросельної заслінки, легке переміщення вимикача, плечових ременів і перевірити чи немає витоків палива, чи надійні Ваші індивідуальні засоби захисту)

• Для запуску мотора обприскувача бензинового ранцевого, змініть положення не менше 3 м від місця дозаправки

• Вимикач "STOP" поставити в позицію "I", закрийте запірний кран і дросельну заслінку.


Запуск холодного двигуна:



 За допомогою важеля приводу повітряної заслінки (10) закрийте повітряну заслінку.

• Кілька разів натисніть на пластмасовий ковпачок пристрою підкачки, продовжуючи натискати до тих пір, поки не побачите там що надійшла паливна суміш.

• Лівою рукою притримуйте обприскувач бензиновий ранцевий за бак (Мал. 1 поз. 1). Правою рукою візьміться за ручку стартера (Мал. 1 поз. 7) і злегка потягніть, поки не з'явиться опір - після цього не сильно, але різко і енергійно потягніть за шнур стартера. Повторюйте ці маніпуляції до тих пір, поки не почуєте короточасний запуск двигуна (спрацює запалювання).

 Після першого короточасного пуску двигуна, переведіть важіль приводу шторку у це положення (повітряна заслінка частково відкрита) Для роботи на холостому ході.

Після запуску двигуна встановіть важіль приводу повітряної заслінки в відкрите положення.

Запуск прогрітого двигуна:

Або запуск після короточасного відключення.

Залиште повітряну заслінку відкритою і запустіть двигун.



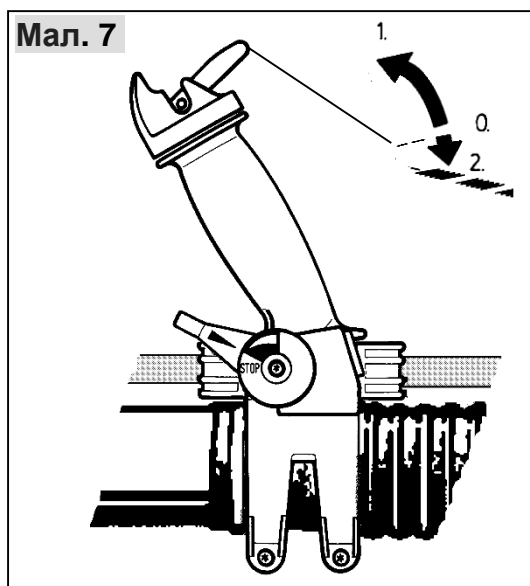
Зупинка двигуна

- Встановіть важіль дроселя або інсталяційний важіль в положення холостого ходу або в положення "min".
- Після тривалого використання дайте двигуну трохи охолонути на холостому ходу.
- Відключіть в положення "Stop"

11. Інформацію з користування



11.1 Дросельний важіль



Відкрити кран:

Щоб відкрити кран перемістіть важіль вгору в положення "1" (Мал. 7)

Закрити кран:

Для закриття крана перемістіть важіль в горизонтальне положення "0". Не тисніть на важіль сильно!

Вказівка:

Для цілеспрямованої обробки окремих рослин або невеликих площ, натисканням на важіль в положення "2" можна короточасно відкрити подачу робочого розчину (Точкове розпоршення).

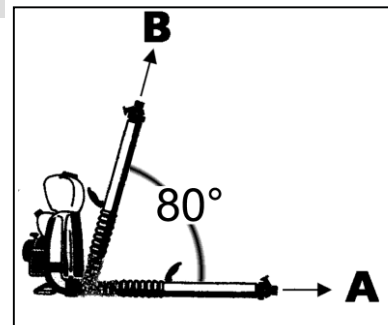
Регулювання обсягу подачі робочого розчину здійснюється за допомогою зміни положення дозуючої втулки.

У разі розпилення переважно вгору (високі дерева) ми рекомендуємо використовувати рідинний насос, пропонований в якості аксесуару (Замовлення № 49117)

Таблиця нормативів (орієнтовні дані)

Дозуючий пристрій	A		B	
	Л/хв	Л/хв	Л/хв	Л/хв
положення 1	0,60	0,15	0,55	0,50
положення 2	1,15	0,25	1,20	1,20
положення 3	2,25	0,40	2,30	2,10
положення 4	3,00	0,45	3,05	3,00

Мал. 8



Примітка: При використанні рідинного насоса необхідно встановити спеціальний дозатор, що входить в комплект аксесуарів.



Увага: при використанні рідинного насоса важливо переконатися, що в контейнері завжди достатньо рідини. Під час роботи всушу насос для рідини може бути пошкоджений.

11.2 Обприскування

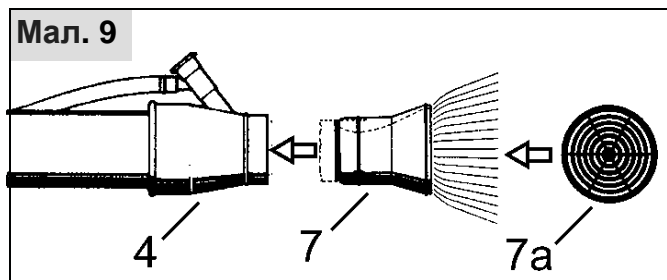
- Перед початком роботи визначити напрямок вітру і вибрати напрямок обприскування з підвітряного боку від оператора.
- Не використовуйте обприскувач бензиновий ранцевий під час вітру або дощу.
- Не направляти струмінь в бік людей, тварин, відкритих дверей і вікон, автомобілів та інших предметів, які можуть бути пошкоджені засобом для обприскування.

- Стежити за тим, щоб було зрошена тільки те, що дійсно потребує обприскування.
- Обприскуйте найкраще в ранкові або вечірні години
- При обприскуванні стежити за рівномірним розподілом і однорідним осадженням кошти на оброблюваної поверхні.

Обприскування

Підійти до об'єкта на холостому ходу, перейдіть до повного газу, а потім відкрийте подачу обприскування.

Форсунка далекого струменя (7):



В цілому для обприскування поверхонь і дерев ми рекомендуємо Вам використовувати форсунку далекої струменя (7), яка насаджується на червону стандартну форсунку (4). Тим самим збільшується дальність дії і підвищується рівномірність обприскування. Під час підключення форсунки далекої струменя, добийтеся її чіткої фіксації в передбаченому положенні (Мал. 9).

При обробці щільно розташованих культур, а також при додатковій обробці рекомендується використовувати додаткову насадку на форсунку далекої струменя (7) - насадку широкого струменя (7а). За рахунок цієї насадки струмінь обприскування стає більш розсіяним, що знижує ймовірність пошкодження листя рослин

отриману рідину по оброблюваній поверхні.

11.4 Перевірка інтенсивності подачі засобів для обприскування

Щонайменше перед початком кожного сезону користувачеві слід перевіряти, чи відповідає реальна інтенсивність подачі робочого розчину (л / хв) показниками, заданим в «Таблиці нормативів» (див. Також «План технічного обслуговування»).

Для цього слід: заповнити резервуар до максимальної позначки водою, почати обприскування і при максимальному робочому тиску здійснювати розпорошення протягом однієї хвилини. Після цього Ви повинні виміряти ту кількість води, яке Ви використовували для того, щоб знову заповнити резервуар до максимальної позначки.

Значення, отримане Вами буде відповідати продуктивності (л / хв) обприскувачу бензиновому ранцевому аксесуари при максимальному робочому тиску.

Це значення не повинно розходитися зі значенням, наведеному в «Таблиці нормативів» більше, ніж на 10%. Якщо значення занадто мало, це може говорити про відкладення всередині дозуючих аксесуарів. В цьому випадку - очистіть відповідні деталі і повторіть перевірку.

Якщо значення занадто велике, це може говорити про знос або пошкодження дозуючих аксесуарів. У цьому випадку замініть дозуючі аксесуари на нове.

11.3 Залишки робочого розчину

Обприскувач бензиновий ранцевий необхідно вимикати в той момент, коли (за умови коректного положення дозуючих аксесуарів робочий розчин перестав надходити з трубки для розпилення, а також в разі утворення повітряних пробок в відповідному шлангу.

Якщо подача робочого розчину припинилася, в резервуарі все ж залишається деяка кількість рідини (менше 100 мл).

Якщо Ви не збираєтеся заливати новий розчин і маєте намір припинити роботи по обприскуванню, Вам слід розбавити залишок розчину 2 літрами води і розпорошити

11.5 Спорожнення та очищення резервуару для робочого розчину

Для очищення резервуару необхідно спочатку спустошити його, злив за допомогою підвідного шлангу в будь-яку ємність всю рідину.

Двигун повинен бути холодним.

Встановіть обприскувач бензиновий ранцевий на рівну піднесену поверхню для того, щоб робочий розчин, стікаючи в підходящу ємність, падав вниз.

Розмістити підвідний шланг із запірним краном над ємністю (Мал. 10).

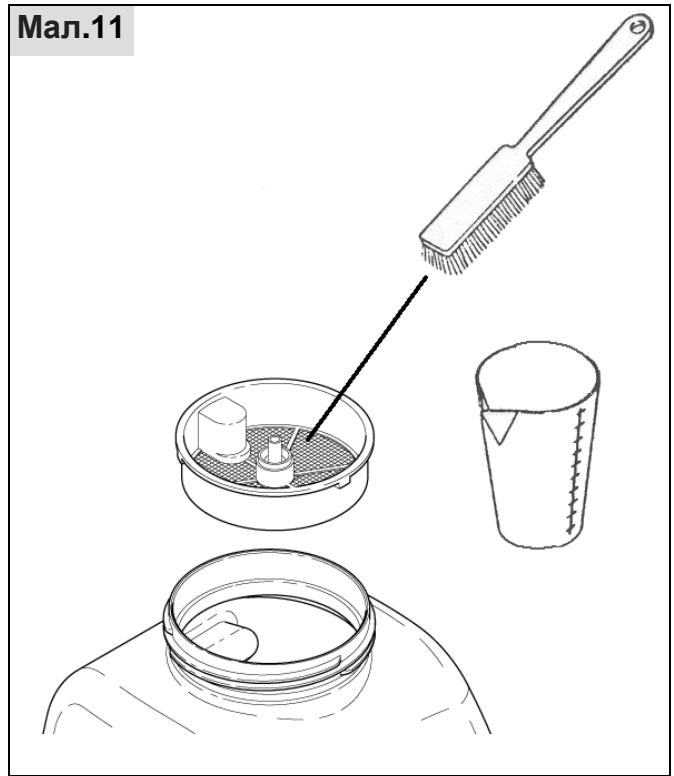
При необхідності кілька закиньте обприскувач бензиновий ранцевий для того, щоб домогтися повного спорожнення резервуара.

Слідкуйте за тим, щоб розчин не потрапив на обприскувач бензиновий ранцевий (особливо на двигун), а надходив безпосередньо в ємність.

Мал.10



Мал.11



Воронку з сіткою, сітчастий фільтр (при приладді) і всі деталі системи подачі робочого розчину слід час від часу очищати за допомогою води і м'якої щітки. (Мал. 11).

Залишки робочого розчину викидайте в належних офіційних пунктах прийому спеціального сміття.

Після закінчення використання обприскувача бензинового ранцевого необхідно щоразу спустошувати резервуар для робочого розчину і ретельно полоскати його водою.

Дотримуйтеся вказівки з очищення, що містяться в інструкції по застосуванню відповідних засобів захисту рослин.

Після здійснення очистки дайте резервуару висохнути (він повинен бути при цьому відкритий).

12. Догляд та технічне обслуговування

обслуговування збільшує ресурс двигуна.



Будь-які роботи з очищення, технічного обслуговування або ремонту робите тільки при вимкненому двигуні і відключеному свічковому наконечнику.

Вияток: Налаштування холостого ходу Будь-які роботи, не описані в даній інструкції з експлуатації, повинні проводитися співробітниками спеціалізованих майстерень, авторизованих компанією Solo. При цьому дозволяється використання тільки оригінальних запасних частин.

Забороняється вносити в обприскувач бензиновий ранцевий будь-які зміни - тим самим Ви ставите під загрозу власну безпеку.

Поблизу джерел відкритого вогню забороняється зберігання обприскувача бензинового

ранцевого, а також проведення будь-яких робіт з його технічного обслуговування.

Регулярно перевіряйте ущільнення / вентиляцію кришки бака. Використовуйте справні свічки запалювання. Перевіряйте провід запалювання на предмет можливих пошкоджень.

Після закінчення часу підробітки (приблизно 5 робочих годин) необхідно перевірити щільність посадки всіх доступних гвинтів і гайок (за винятком Н регулюють відповідність карбюратора). У разі необхідності - підтягніть відповідний гвинт або гайку.

Не використовуйте розпилювач без глушника або з несправним глушником (існує небезпека займання, а також небезпека пошкодження органів слуху).

Намагайтеся не торкатися розігрітого глушника.

12.1 Свічка запалювання

Свічки запалювання (краплинне число 200) є у продажу, наприклад, під такими позначеннями: **BOSCH WSR6F**
Запропонований міжелектродний зазор свічки запалювання становить 0,5 мм.



Увага: Регулярно через кожні 50 годин роботи необхідно перевіряти стан свічки запалювання. Якщо електроди сильно обгоріли - замініть свічку запалювання.

12.2 Повітряний фільтр

Повітряний фільтр відділяє і утримує бруд, перш ніж повітря потрапляє в камеру згоряння. Це зменшує знос двигуна. Регулярне

Засмічення повітряних фільтрів стає причиною втрати продуктивності і збільшення споживання палива. Це призводить до більш високого рівня вмісту токсичних речовин у вихлопних газах. Крім того, запуск двигуна буде утруднений.

Якщо розпилювач використовується протягом цілого дня, очищення повітряного фільтра слід проводити щодня.

Якщо роботи проводяться в умовах значної запиленості, очистку повітряного фільтра слід проводити в перервах між використанням обприскувача бензинового ранцевого.

Найкращим способом очищення повітряного фільтра є просте вистукування. Після очищення фільтр встановлюється на місце і злегка змащується спеціальним спреєм

Очищення повітряного фільтра:

Перед відкриттям корпусу повітряного фільтра закрити повітряну заслінку, щоб запобігти попаданню бруду в карбюратор.



Для вилучення або заміни повітряного фільтра, відкрийте кришку корпусу фільтра натиснувши на чорний затиск (Мал. 12 + 13).



Обережно витягніть фільтр з корпусу і очистіть його згідно з інструкцією.

Очищення повітряного фільтра слід проводити щодня, найкращим засобом

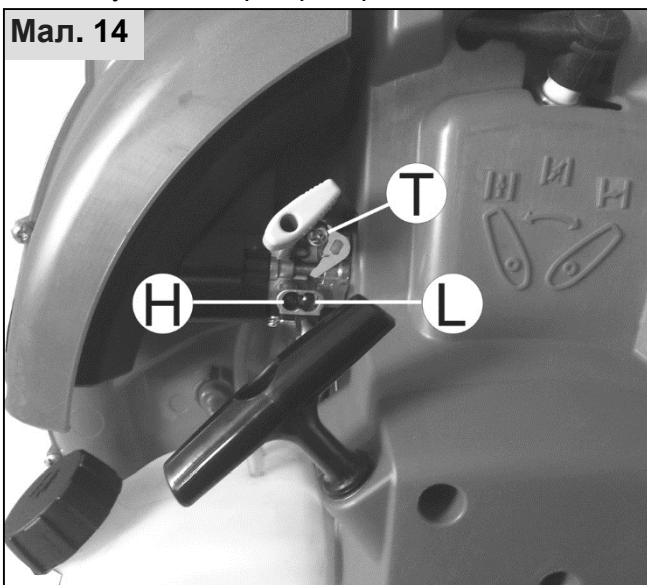
очищення може бути теплий мильний розчин. Перед установкою на місце фільтр повинен бути абсолютно сухим до застосування спеціального масляного спрею. **Забороняється продувати повітряний фільтр за допомогою стиснутого повітря, проводити його очищення у вологому або намоченому стані, а також занурювати фільтр у ванну з мастилом або очищувальним розчином!** Зниження частоти обертів двигуна, що стало наслідком засмічення повітряного фільтра, ні в якому разі не можна компенсувати за рахунок некоректної додаткового регулювання карбюратора.

Подібні дії призведуть до перевантаження двигуна, що може викликати в нього серйозними ушкодженнями.

У разі якщо при належному регулюванні карбюратора частота обертів двигуна відчутно знизилася, то це означає, що повітряний фільтр забитий і потрібно його замінити на новий.


12.3 регулювання карбюратора

Карбюратор оптимально налаштований на заводі. Залежно від місця використання (гори, низовини) може знадобитися відрегулювати налаштування карбюратора.



Карбюратор має 3 регульовальних гвинта:

- регулятор Холостого ходу "Т"
- регулятор складу паливної суміші на холостому ходу "L"
- регулятор складу паливної суміші при повному навантаженні "H"

 Регульовальні гвинти ("Т" & "H") можуть бути відрегульовані лише у центрі обслуговування.

12.4 Виведення з експлуатації та зберігання

При тривалому зберіганні обприскувача бензинового ранцевого, а також під час його перевезення, паливний бак розпилювача повинен бути повністю спустошений.

- - Пристрій спорожнити і очистити.
- - Запустіть двигун з порожнім паливним баком, поки карбюратор не спорожніє і двигун не зупиниться.
- - Відкрутіть свічку запалювання і залити приблизно 5 ССМ антикорозійного або моторного мастила в камеру циліндра через отвір свічки. Потім прокрутити двигун кілька разів і знову вверніть свічку запалювання.
- - Зберігати обприскувач бензиновий ранцевий в сухому, теплому, безпечному місці, захищаючи від прямих сонячних променів.

При транспортуванні розпилювача в автомобілі подбайте про те, щоб обприскувач бензиновий ранцевий займав стійке положення - це запобіжить витоків паливної суміші. При можливості краще повністю спустошити паливний бак, і перевозите паливо в призначених для цього каністрах.

13. План технічного обслуговування

Справжні вказівки розраховані на нормальні умови експлуатації. При особливих умовах експлуатації (наприклад, при особливо тривалому і щоденному використанні обприскувача бензинового ранцевого) необхідно відповідним чином скорочувати задані інтервали технічного обслуговування.

Технічне обслуговування та ремонт повинен здійснюватися кваліфікованими фахівцями. Також для виконання всіх запропонованих робіт SOLO рекомендує використання спеціальних інструментів. Крім того, власник обприскувача бензинового ранцевого несе відповідальність за:

- Всі пошкодження, що виникли внаслідок непрофесійно або несвоєчасно виконаних робіт з технічного обслуговування або ремонту
- Непрямий збиток - в тому числі корозія - внаслідок неналежного зберігання

		Всякий раз перед початком роботи	щодня	Щотижня	Один раз після 5 годин роботи	Кожні 50 годин роботи	За потреби	Перед початком сезону обприскування
Карбюратор	Перевірка холостого ходу	X						
	Регулювання холостого ходу						X	
Повітряний фільтр	Очищення		X					X
	Заміна						X	
Свіча запалювання	Перевірка між електродного зазору і регулювання (при необхідності)					X		X
	Заміна						X	
Бак для паливної суміші	Очищення					X		X
Всі доступні гвинти (Крім регульовальних)	Підтяжка				X		X	X
Ручка	Перевірка справності	X						
	Візуальний контроль стану	X						
Обприскувач бензиновий ранцевий в цілому	Очищення						X	X
	Перевірка							X
Інтенсивність подачі в цілому розчину	Очищення		X					
	Очищення							
Резервуар для робочого розчину	Перевірка						X	X
Сітчаста воронка бака							X	X
Дозувальні аксесуари		X						X
Герметичність всіх деталей								

14. Специфікації

Обприскувач бензиновий ранцевий	452-01	452-02
Тип двигуна	SOLO один циліндр, два такта	
Об'єм двигуна см³	66,5	
Діаметр циліндра / поршня мм	46 / 40	
Потужність двигуна (ISO 8893) кВт / об / хв	2,1 / 5750	
Ємність паливного бака	1,4	
Паливна суміш: з SOLO машинним маслом профі Profi 2T	1:50 (2%)	
Карбюратор	Незалежне по розташуванню мембранний карбюратор з ручним керуванням заслінкою і вбудованим паливним насосом	
Повітряний фільтр	поролоновий фільтр	
Запалювання	Електронне з керуванням магнітного запалювання	
Ємність резервуара л	12	15
Номінальна Ємність резервуара л	10	13
Розмір осередків решета мм	0,55	
Не витратне кількість рідини мл	< 100	
Макс. потужність повітря м ³ / год	1400	
Вага нетто (без вмісту в баку) (з наповненим баком)	m _{net} 20,6 кг	9,7 23,7 кг
Розміри без розпилювальної трубки висота / ширина / глибина мм	679 / 493 / 292	679 / 493 / 296
Максимальне число обертів об / хв	6700 ± 200	
Середні число оборотів на холостому ході об / хв	2800 ± 200	
Рівень звукового тиску L _{Peq} (EC ISO 22868) дБ(A)	97	
Рівень звукової потужності L _{Weq} (EC ISO 22868) дБ(A)	106	
Прискорення вібрації a _{hv,eq} (EC ISO 22867) права рукоятка m/s²	≤ 2,5	

solo[®]

Made in Germany



SOLO Kleinmotoren GmbH

Stuttgarter Straße 41 D-71069 Sindelfingen

Postfach / PO Box 60 01 52 D-71050 Sindelfingen

DEUTSCHLAND / GERMANY

Tel.: +49 (0)7031 301-0

Fax: +49 (0)7031 301-149

info@solo-germany.com

www.solo-germany.com