



LiKE.BiKE



Мінібайк
LiKE.Bike Zero+
Керівництво користувача

НАЗВИ ЧАСТИН LIKE.BIKE ZERO І ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ LIKE.BIKE ZERO+:

1. Основні технічні характеристики пристрою :

Габарити	1750 × 830 × 1150 мм
Колісна база	1300 мм
Загальна вага пристрою	8кг
Розмір покришок	18x9.5-8
Максимальне навантаження	190 кг
Максимальна швидкість	45 км / год
Запас ходу	до 75 км (залежно від режиму)
Максимальний кут підйому	20 °
Колір	<input type="checkbox"/> Gunmetal <input type="checkbox"/> Білий <input type="checkbox"/> Червоний
Тип півіски	амортизаційна

2. Технічні характеристики батареї:

Тип батареї	літієва
Ємність	<input type="checkbox"/> 20Ah
Напруга	<input type="checkbox"/> 60V

3. Технічні характеристики мотора:

Модель мотора	електро-мотор постійного струму
Потужність	1200W

5. Технічні характеристики зарядного пристрою:

Вхідна напруга (AC)	AC180 ~ 240V 50 / 60Hz
Вихідна напруга (DC)	71.4 ± 0.4V
Час заряджання	5-8 годин
(залежно від залишкового заряду)	

*Виробник залишає за собою право змінювати характеристики пристрою без попередження

ПРОЦЕС ВОДІННЯ LIKE.BIKE ZERO І ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ

Запобіжні заходи , що забезпечують безпеку процесу водіння

- Пристрій не є транспортним засобом, учасником дорожнього руху та не призначений для пересування по автомобільним дорогам та автомагістралям (в т.ч. державного значення). Рекомендується підтримувати швидкість в безпечному діапазоні (безпечною вважається швидкість в діапазоні до 20 км/год)
- Перед їздою ознайомтеся зі змістом керівництва і знайдіть майданчик для попереднього тренування . Ретельно вивчіть інструкцію , ознайомтеся з конструкцією та принципами дії пристрою - це є базовими принципами безпечного водіння .
- Не припускайте використання пристрою особами , які не знайомі з принципами його дії та дітьми до 16 років без нагляду дорослих. Водіння з фіксацією керма однією рукою або без утримання керма руками взагалі, як і водіння в нетверезому стані вкрай небезпечне .
- Слід приділити особливу увагу безпеці водіння в дощові дні або якщо падає сніг , через вологість дорожнього покриття . Слід уникати водіння на високій швидкості і проявляти обережність в поворотах . Слід пам'ятати , що гальмівний шлях збільшується і починати гальмування заздалегідь , щоб запобігти аварії .
- Правильне використання шолома: слід пам'ятати, що шолом захистить Вас ТІЛЬКИ якщо він надітий на голову і застібнутий. Завжди надягайте шолом.
- Форма одягу: не слід надівати одяг, що стискає рухи. Блискавки, застібки на одязі повинні бути застібнуті. Не слід надягати взуття на високих підборах.
- Вантаж не повинен перевищувати максимальну вантажопідйомність. Керованість пристроєм в навантаженому стані відрізняється. Перевищення навантаження викликає нестабільність у керованості і може бути небезпечне. Безпечне навантаження для пристрою - одна людина. Не слід перевозити вантаж або пасажирів на платформі для постановки ніг.

Коректне використання пристрою

1. Процес їзди:

- Ви можете забезпечити собі комфортну їзду зберігаючи природну посадку.
- Їзда сидячи: сядьте по середині сідла щоб уникнути розвантаження переднього колеса і, як наслідок, втрати керованості.
- Їзда стоячи: в разі їзди стоячи слід плавно повертати рукоятку акселератора, щоб уникнути втрати рівноваги.
- При їзді по розбитій дорозі або гравію слід підтримувати невисоку швидкість.
- Під час і після дощу, снігу слід також їхати повільно. Виходячи з розташування батареї не слід заїжджати в глибокі калюжі, щоб уникнути короткого замикання.

2. Паркування:

- При паркуванні пристрою слід стежити за оточуючими вас пішоходами і автомобілями.
- Після того, як пристрій припарковано поверніть ключ запалювання вправо і вийміть його. Для додаткової безпеки слід пристебнути пристрій тросом.

3. Індикація заряду батареї:

- увімкніть пристрій поворотом ключа, щоб запалився дисплей. Якщо заряд батареї повний – горіти повинні всі шість ділень. Як тільки залишиться одне ділення слід негайно провести заряд пристрою.

4. Принцип дії замка запалювання:

- вставте ключ , поверніть за годинниковою стрілкою. Пристрій готовий до їзди. Під час руху не слід повертати ключ у замку запалювання проти годинникової стрілки, вимикаючи тим самим подачу живлення на мотор і виймати ключ із замка запалювання. Тільки після паркування пристрою поверніть ключ проти годинникової стрілки (вліво) і вийміть його із замка запалювання.

5. Рукоятка акселератора (регулювання швидкості):

- пристрій приводиться в дію поворотом рукоятки на себе. Повернення рукоятки у початкове положення припиняє подачу живлення на мотор.

6. Експлуатація дискового гальма і запобіжні заходи:

1. Експлуатація гідравлічного дискового гальма.

- Гальмівні колодки підлягають заміні кожні пів року постійного використання пристрою або після їх зносу більш ніж на 1 мм або в разі якщо підстроювання гальма регульовальним болтом не діє.
- Процес «притирання» дискового гальма. Щоб ефективність гальмування досягла максимально можливого рівня, нові дискові гальма повинні притертися. Умовно вважається, що гальмо притирається через 100 км пробігу. В процесі притирання гальма рекомендується уникати різкого гальмування, тобто ручки слід натискати плавно і заздалегідь інакше можливе пошкодження колодок, диска і гальмівного каліпера.
- Заміна гальмівної рідини. Заміну слід проводити раз в 2-3 роки або при втраті ефективності гальмування, провалювання ручки в результаті попадання повітря в систему. Рекомендується звернутись в сервісний центр.

2. Запобіжні заходи

- Не слід наносити мастило або змащувальні рідини на гальмівний диск, колодки або поруч із каліпером. Не торкайтеся руками безпосередньо гальмівного диску - це може істотно знизити ефективність гальмування.
- Нові гальма не рекомендується поливати водою. Невелика кількість мастила, яке залишається в з'єднаннях вузлів після складання може потрапити на гальмівні колодки, що знизить ефективність гальмування.
- Гідравлічні дискові гальма відрізняються потужним гальмуванням, на відміну від механічних. Варто приділити час тренуванню гальмування. Слід уникати різкого гальмування і блокування колеса - це може привести до падіння.

7. Експлуатація зарядного пристрою і запобіжні заходи:

1. Процес заряджання пристрою.

- При заряджанні пристрою вставте зарядний пристрій в роз'єм під сидлом, а потім підключіть до мережі електроживлення AC220V. Після заряду пристрою зробіть дії в зворотному порядку.
- В процесі заряду індикатор на зарядному пристрої світитися червоним. Коли батарея заряджена колір індикатора змінюється на зелений.

2. Запобіжні заходи

- Використовувати зарядний пристрій виключно в приміщенні.
- Не поміщати зарядний пристрій в закритий простір, не піддавати прямій дії сонячних променів, не розміщувати на сидлі під час заряду.
- Не тримати зарядний пристрій ввімкненим у мережу електроживлення, без навантаження тривалий час.
- У разі прояву не стандартної поведінки індикатора зарядного пристрою, запаху або перегріву корпусу слід негайно відключити зарядний пристрій від мережі електроживлення і замінити його або звернутися в сервісний центр для ремонту.
- Не допускається самостійне розбирання зарядного пристрою.
- Не використовувати зарядний пристрій для заряджання звичайних батарейок.
- Не використовувати зарядний пристрій в разі наявності навколо випарів легкозаймистих речовин.
- Не використовувати зарядний пристрій поруч з водою або при високій вологості. Ризик ураження електричним струмом і займання.
- У разі пошкодження корпусу зарядного пристрою не слід торкатися до нього руками, щоб не отримати ураження струмом.

8. Експлуатація батареї і запобіжні заходи.

1. Зарядження.

- Використовувати тільки фірмовий зарядний пристрій. Використання стороннього зарядного пристрою може скоротити термін служби батареї або привести до її поломки.
- Після повного розряду (зупинки байка) батарея заряджається до 95% за 5 годин і до 100% за 6 годин.
- Під час зарядження забороняється торкатися безпосередньо до клем + \ - металевими предметами.
- Пристрій поставляється з батареєю, зарядженою на 80%. Перед першим використанням рекомендується зарядити пристрій протягом 6 годин.
- Якщо пристрій не використовується протягом місяця заряд батарея може знижуватися на 5%. Рекомендується зарядити перед використанням.
- Необхідно заряджати пристрій вчасно, щоб зберегти запас ходу.
- Можливий нагрів зарядного пристрою в процесі зарядження. Це є нормою, за умови що температура не перевищує 60 градусів.
- Заряджати пристрій слід в сухому приміщенні, без випарів легкозаймистих речовин і з обмеженим доступом дітей.
- Після повного розряду батареї слід зарядити її протягом 24х годин. Час зарядження - не менше 3-х годин.
- Не замикати контакти роз'єму живлення.

2. Розряд (використання) батареї.

- Батарея може використовуватися тільки для цього виду пристроїв, інакше вона підлягає зняттю з гарантії.
- У разі короткого замикання в контролері живлення батареї спрацьовує захист і додатковий запобіжник.
- У разі пошкодження або нестандартної конфігурації контролера, мотора, гудка або освітлювальних приладів, що викликають підвищене споживання живлення батарея йде в захист на 10 секунд, що не впливає на процес водіння.

- Ефективний температурний діапазон навколишнього середовища для роботи батареї – 10~ +55 градусів. Зі зниженням температури заряд батарея може також знижуватися. Це нормально.
- Не припускайте короткого замикання батареї.

3. Зберігання.

- У разі тривалого зберігання понад місяць) рекомендується зарядити батарею на 60% - 80%. Слід заряджати батарею кожні 3 місяці протягом періоду зберігання та перед початком використання пристрою.
- Зберігати в прохолодному і сухому приміщенні.
- Під час зберігання не можна з'єднувати позитивний і негативний контакти батареї.
- Не використовувати батарею біля джерел відкритого вогню.
- Не розбирати батарею.
- Заборонено модифікувати конструкцію батареї.

4. Увага!

- У разі якщо виявлена деформація або суттєвий нагрів батареї слід припинити її використання і звернутися в сервісний центр.
- У разі спалаху не гасити батарею безпосередньо водою. Використовувати пінний вогнегасник , пісок або вологу товсту тканину.
- Батарея в розрядженому стані гарантійному сервісі не підлягає.
- Не утилізувати батарею як звичайне сміття.
- Пристрій не призначений для експлуатації за умов дощу та снігу.

Перевірка , чистка та обслуговування

- Регулярна або щоденна перевірка пристрою.
- При перевірці встановити пристрій в надійне становище.
- Переконайтеся в тому , що стан пристрою після попереднього використання не зробить негативного впливу на майбутнє.
- Перевірте роботу гальм: натискання ручки, зазор між колодками, ефективність гальмування.
- Перевірте, чи немає тріщин, пошкоджень або слідів надмірного зносу на покриттях, переконайтеся у відсутності на них скла, каміння, гострих металічних та інших предметів. Заміну покриття слід робити при зносі протектора на 2\3. Перевірте тиск повітря в шинах. Нормальним тиском вважається $2 \text{ кг}\text{см}^2$.
- Переконайтеся, що індикатори заряду батареї вказують на повний заряд.
- Перевірка рульового управління: переконайтеся в тому, що вилка і кермо вільно повертаються вправо і вліво в рульовому стакані, в відсутності люфту конструкції і сторонніх звуків. Якщо щось в роботі рульового механізму вас бентежить – слід звернутися в сервісний центр.
- Переконайтеся, що вісь переднього колеса і болти заднього колеса надійно затягнуті.

Можливі несправності і способи їх усунення

№	Прояв несправності	Можлива причина несправності	Усунення несправності
1	Не регулюється швидкість або знижена максимальна швидкість	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низький заряд батареї 2. Пошкоджена рукоятка акселератора 3. Заїдає або поламана пружина рукоятки акселератора 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повністю зарядіть батарею . 2. Зверніться в сервісний центр для ремонту або заміни 3. Зверніться в сервісний центр для ремонту або заміни
2	Мотор не працює після подачі живлення	<ol style="list-style-type: none"> 1. Порушено з'єднання контролера з батареєю . 2. Пошкоджена рукоятка акселератора . 3. Порушено з'єднання контактів живлення мотора з контролером 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зверніться в сервісний центр 2. Зверніться в сервісний центр для ремонту або заміни 3. Зверніться в сервісний центр
3	Істотне зменшення запасу ходу	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низький тиск повітря в шинах 2. Недостатній заряд батареї або пошкодження зарядного пристрою 3. Закінчився термін служби батареї або батарея пошкоджена 4. Велика кількість підйомів, зустрічний вітер, велике навантаження 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Накачайте колеса 2. Спробуйте повністю зарядити батарею або замініть зарядний пристрій . 3. Замініть батарею 4. Поверніться в норму після зміни умов руху.
4	Не заряджається	<ol style="list-style-type: none"> 1. Порушення контактів роз'єму живлення або нещільна посадка штекера зарядного пристрою 2. Згорів запобіжник у батареї 3. Порушено з'єднання контактів батареї 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Виправте штекер зарядного пристрою 2. Зверніться в сервісний центр для ремонту 3. Зверніться в сервісний центр для ремонту
5	Інші несправності	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проблему неможливо визначити 2. Внутрішні пошкодження контролера , батареї , двигуна і т.д. 	Зверніться в сервісний центр для гарантійного ремонту . У разі стороннього втручання у пристрій знімається з гарантії.

ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Будь ласка, зберігайте Гарантійний талон та документи, які підтверджують купівлю виробу (наприклад чек) для забезпечення вимог обмеженої гарантії.

Обмежена Гарантія:

Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.

Гарантійний термін батареї становить 6 місяців. Шини та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць.

Впродовж дії гарантійного терміну клієнт забор'язаний кожні 4 місяці проводити обов'язкове технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі, про що він отримує відмітки у гарантійній картці пристрою.

Не є гарантійним випадком та не підлягають гарантійному обслуговуванню пристрої пошкодження яких спричинено:

- Потраплянням води, в тому числі дощової та снігу та/або будь-якої іншої рідини;
- Екстремальними умовами навколишнього середовища (в тому числі експлуатування пристрою під час дощів (злив) та снігопадів;

До обов'язкового технічного обслуговування входить:

- повне розбирання та збирання пристрою,
- чищення, перевірка напруги батареї,
- налаштування гальм,
- перевірка тиску повітря у колесах.

N°	Назва деталі	Гарантійний випадок	Не гарантійний випадок
1	Кермо	Тріщина	Поломка або деформація через аварію або некоректне використання
2	Вилка	Тріщина, дефект зварювання	Поломка підшипника, внутрішній дефект конструкції
3	Рама	Тріщина, дефект зварювання	Поломка або деформація через аварію або некоректне використання, модифікація конструкції
4	Покришки	Розшарування, прояв металевого кордугу	Природний знос, порізи, сліди від некоректної бортировки
5	Мотор	Поломка підшипника, внутрішній дефект конструкції	1. Поломка або деформація через аварію або некоректне використання 2. надмірне забруднення 3. Відсутність деталей або наявність сторонніх деталей
6	Контролер	Поломка	Поломка, деформація через аварію, некоректне використання, втручання в конструкцію
7	Зарядний пристрій	Поломка	Поломка, деформація через аварію, некоректне використання, втручання в конструкцію
8	Літєва батарея	Падіння ємності до 70%	1. Батарею можна зарядити на 100 % 2. Пошкодження оболонки, некоректне використання зарядного пристрою, несанкціоновані знімання і новка, коротке замикання через водного пошкодження
9	Дискові гальма	Витік гальмівної рідини в Каліпері або мастерцилінрі, тріщина в гальмівній ручці через виробничий дефект, протікання гідролінії, через виробничий дефект	Поломка, деформація через аварію, некоректне використання, втручання в конструкцію

Причини, з яких може бути відмовлено у гарантійному сервісі:

- Несправність, яка виникла через неправильне використання.
- Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу неавторизованими особами.
- Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.
- Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/ гарантійному талоні з параметрами продукту.
- Значне пошкодження поверхонь виробу.
- Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації.
- Пошкодження або несправності, які викликані довгими поїздками під дощем або по калюжам, через потрапляння вологи у середину.
- Відсутність відміток сервісної служби про проходження обов'язкового технічного обслуговування.

СЕРВІСНІ ВІДМІТКИ

Дата	Зміст гарантійного звернення	Коментарі



ЦИТРУС®



CITRUS.UA