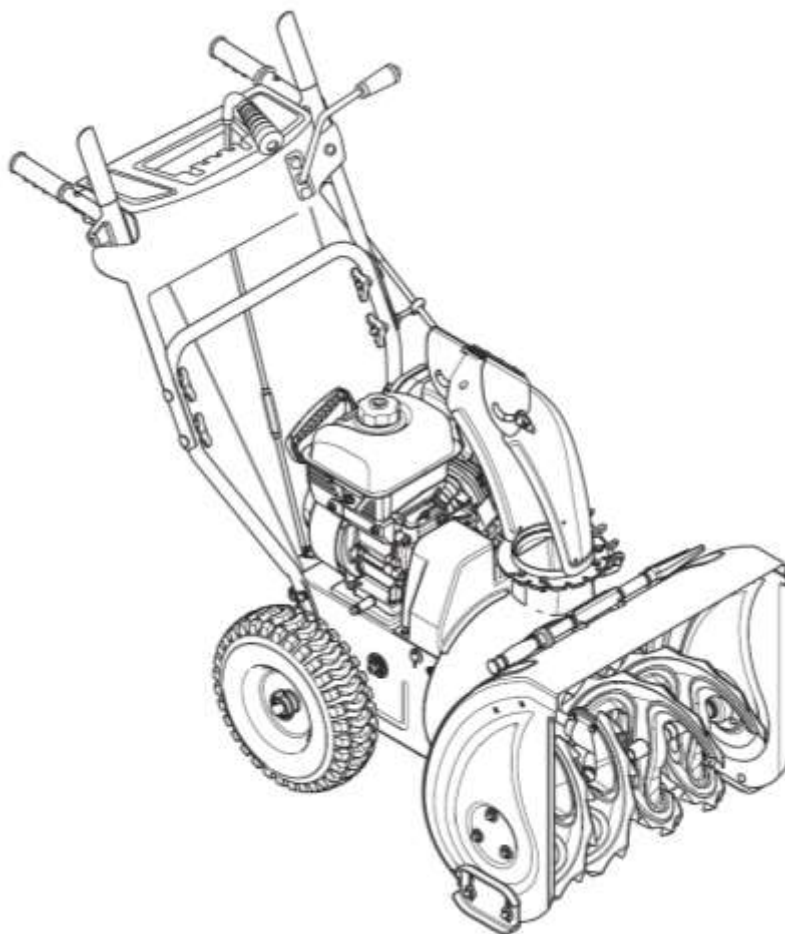


IRON ANGEL

Посібник з експлуатації та
технічного обслуговування

БЕНЗИНОВА СНІГОПРИБИРАЛЬНА
МАШИНА ST5608, ST6108E



ШАНОВНИЙ КОРИСТУВАЧ!

Дякуємо за покупку продукції TM IRON ANGEL.

Це керівництво містить корисну інформацію про Вашу снігоприбиральну машину TM IRON ANGEL.

Даний посібник було підготовлено, щоб надати Вам необхідні корисні рекомендації з використання, регулювання і обслуговування даного виробу.

Зберігайте цей посібник у зручному для Вас місці.

Ознайомтесь з ним, і тільки з відповідним доглядом та управлінням Ви можете розраховувати на довгострокову роботу снігоприбиральної машини.

Покупець або оператор зобов'язаний:

- Прочитати і зрозуміти інформацію з даного керівництва;
- Зібрати, управляти, змащувати і обслуговувати виріб у відповідності з усіма інструкціями і технікою безпеки з даного керівництва;
- При виникненні підозр у нестабільності роботи машини звернутися в сервісний центр по обслуговуванню продукції TM IRON ANGEL;

Заміна та ремонт пошкоджених деталей повинні здійснюватися фахівцем сертифікованого сервісного центру. У разі здійснення ремонту не фахівцем гарантія на апарат анулюється.

Оператор повинен розуміти, що загальноприйняті поняття і обережність - це фактори, які не можуть бути вмонтовані в даний виріб, але повинні застосовуватися самим оператором.

Попередження, застереження та вказівки обумовлені в цьому посібнику, не можуть охопити всі можливі випадки, які можуть виникнути.

ПРО ТЕХНІКУ ТМ IRON ANGEL

Торгівельна марка IRON ANGEL - це надійна техніка для саду та городу, яка допомагає виконати складні і трудомісткі роботи на Вашій ділянці і перетворити працю в задоволення. За допомогою техніки IRON ANGEL Ви забудете про виснажливу роботу на садовій ділянці, значно збільшите продуктивність праці, а також істотно заощадите час і збережете сили. Техніка IRON ANGEL розробляється з використанням сучасних технологій. Вся техніка IRON ANGEL перед надходженням у продаж проходить тестування, що гарантує якість і надійність її роботи на довгі роки, при правильному використанні і дотриманні умов експлуатації.

Електрична снігоприбиральна машина ТМ IRON ANGEL призначена для побутового використання.

ЗМІСТ

ШАНОВНИЙ КОРИСТУВАЧ!	2
ПРО ТЕХНІКУ ТМ IRON ANGEL	3
ВКАЗІВКИ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ	5
РОЗТАШУВАННЯ І КІЛЬКІСТЬ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ ЗНАКІВ БЕЗПЕКИ	6
ОСНОВНІ ЧАСТИНИ СНІГОПРИБИРАЧА	7
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	8
ЗБІРКА СНІГОПРИБИРАЧА	9
ЗАПУСК І ЗУПИНКА	12
ЕКСПЛУАТАЦІЯ БЕНЗИНОВОГО СНІГОПРИБИРАЧА	16
РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ.....	17
ТЕРМІН СЛУЖБИ, ЗБЕРІГАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ.....	17
МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ	188
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	19

ВКАЗІВКИ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Увага!

Використовуйте пристрій тільки в технічно справному стані.

Увага: Небезпека травмування! Забороняється виводити з ладу запобіжники і захисні пристрої!

Увага: Небезпека пожежі!

Не зберігайте заправлений пристрій в будівлях, де пари бензину можуть контактувати з відкритим полум'ям або іскрами!

Очищайте ділянки навколо двигуна, вихлопної труби і паливного бака від бензину і масла.

Перед використанням ознайомтесь з правилами безпечного поводження, особливо при зупинці пристрою.

Слідкуйте, за тим, щоб у небезпечній зоні не знаходилися сторонні люди, особливо діти, а також тварини.

Користувач несе відповідальність за нещасний випадок з іншими людьми, а також за матеріальний збиток, заподіяний їм. Дітям, а також особам, які не ознайомлені з цим керівництвом по експлуатації, забороняється користуватися пристроєм.

Дотримуйтесь місцевого законодавства стосовно мінімального віку обслуговуючого персоналу.

Користувачеві забороняється працювати з пристроєм, якщо він знаходиться під впливом алкоголю, наркотиків або ліків.

Носіть відповідний робочий одяг: зимовий одяг, міцне і неслизьке взуття, засоби захисту зору (захисні окуляри або щиток), засоби захисту слуху.

Працуйте тільки при достатньому денному або штучному освітленні. Налаштуйте швидкість. Рухайтесь кроком, забороняється пересуватися бігом.

Будьте обережні, щоб частини тіла, кінцівки та одяг не потрапили в шнек або крильчатку.

Дотримуйтесь місцевого законодавства щодо робочого часу. Не залишайте готовий до роботи пристрій без нагляду.

Будьте обережні на слизькій поверхні. Небезпека ковзання, особливо при русі заднім ходом. Налаштуйте швидкість. Експлуатуйте пристрій тільки в повністю зібраному стані з справними захисним приладдям. Перед кожним застосуванням перевіряйте снігоприбирач на наявність пошкоджень, пошкоджені деталі замінійте. Перед запуском двигуна відключіть зчеплення приводу ходової частини і шнека (обидва важеля зчеплення в вертикальному положенні).

У перерахованих нижче випадках вимкніть двигун, дочекайтеся зупинки пристрою і вийміть штекер свічки запалювання, якщо ви залишаєте пристрій без нагляду:

При виконанні робіт з очищення та технічного обслуговування;

При виконанні всіх робіт по регулюванню; після наїзду на перешкоду; перед зняттям блокування;

Перед усунення засмічення; після контакту з сторонніми предметами; при виявленні несправностей і надзвичайних вібрацій. Ретельно і повністю перевірте ділянку яка підлягає прибиранню. Приберіть килимки, санки, дошки, кабель та інші сторонні предмети. Не використовуйте пристрій на крутих схилах. Небезпека ковзання і перекидання! При роботі на похилих поверхнях дотримуйтесь особливої обережності. Налаштуйте очищувальну пластину і полоз по поверхні. Не забирайте гравій та інші сторонні матеріали.

Забороняється піднімати або переносити снігоприбирач з працюючим двигуном.

Забороняється приймати їжу, пити або курити під час заправки бензину або моторного масла.

Не вдихайте пари бензину. Сніг, який відкидається, не повинен представляти небезпеку для людей або тварин, а також стати причиною пошкодження будівель, автомобілів або інших об'єктів. На дорогах стежите за тим, щоб не порушити вуличний рух і не наразити на небезпеку

його учасників.

Під час роботи пристрою не торкайтеся механізму викиду снігу.

Не торкайтеся і не перебувайте поблизу шнека або крильчатки під час роботи пристрою. Забороняється прибирати сніг з дахів.

РОЗТАШУВАННЯ І КІЛЬКІСТЬ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ ЗНАКІВ БЕЗПЕКИ

Попереджувальні знаки безпеки

A1 Заходи безпеки вказані на паливному баку

1. Небезпека! Уважно прочитайте керівництво перед початком роботи.
2. Застереження, висока температура, не торкайтеся.
3. Обережно, не курити.
4. Застереження, уникайте видихання вихлопних газів

A2 Попереджувальні знаки проти скручених травм для розвантажувального жолоба

Одягніть ковпак розвантажувального жолоба. Не торкайтеся жодною частиною тіла лотока, коли шнек обертається.

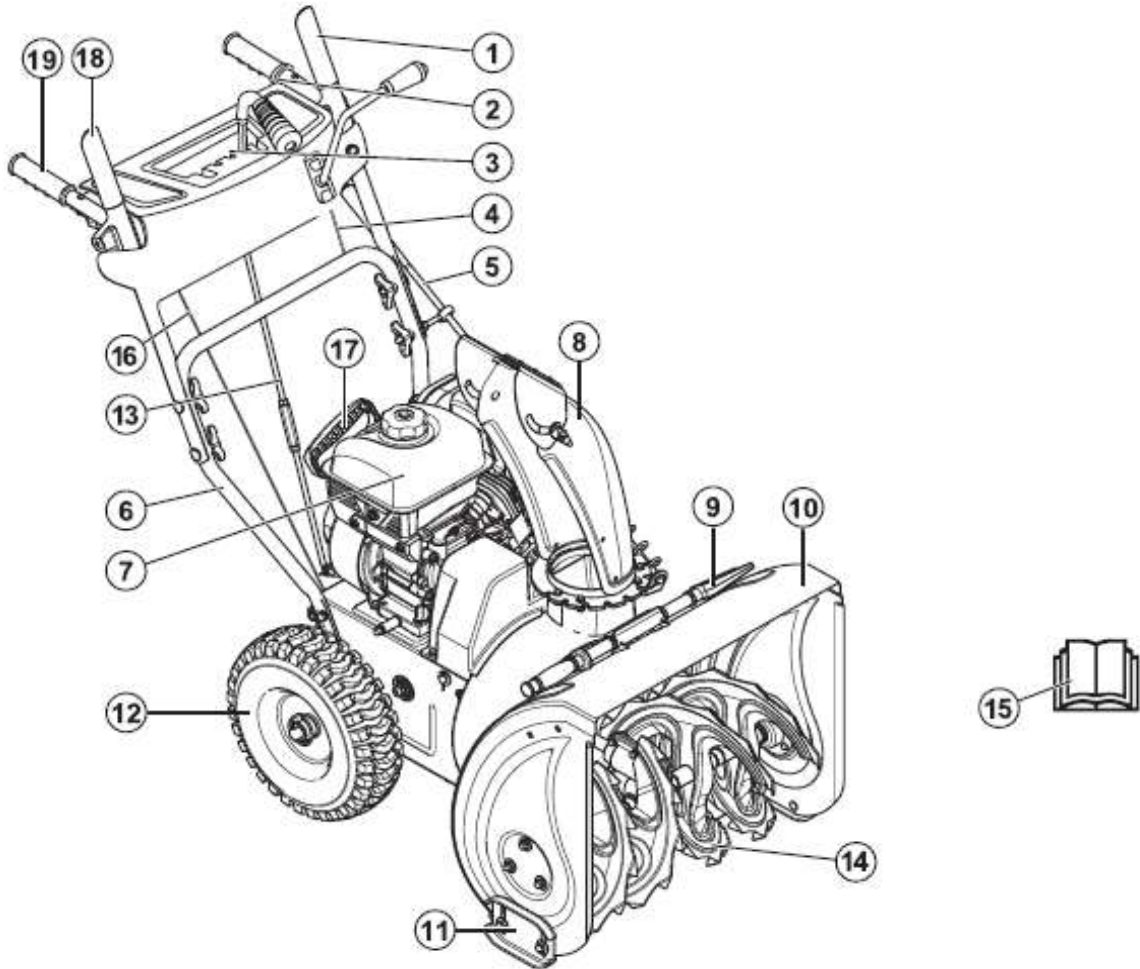
A3 Попереджувальна напис знаходиться на розтрубі

Завжди зупиняйте двигун якщо ви призупинили експлуатацію, перед очищенням кожуха або розтруба, а також якщо ви збираєтеся проводити огляд, ремонт або регулювання машини.

A4 Знаки безпеки на кожусі шнека

1. Небезпека.
2. Забороняється доторкатися до снігоприбирального ковша або шнека при працюючій машині.
3. Попередження травм від об'єктів, які можуть вилетіти.
4. Триматися на відстані від людей при роботі.
5. Відключайте перед ремонтом чи обслуговуванням.
6. Одягати захисні рукавички.
7. Прочитайте керівництво користувача.
8. Одягати захисні навушники і окуляри.

ОСНОВНІ ЧАСТИНИ СНІГОПРИБИРАЧА



1. Ручка приводу шнека;
2. Ручка перемикачя швидкостей;
3. Панель управління;
4. Кабель приводу шнека;
5. Ручка повороту жолоба;
6. Нижня ручка;
7. Двигун;
8. Жолоб викиду снігу;
9. Лопатка;
10. Ківш забору снігу;
11. Опорні лапи;
12. Колесо;
13. Трос перемикачя передач;
14. Шнек;
15. Інструкція;
16. Трос приводу;
17. Ручка стартера;
18. Ручка приводу коліс;
19. Рукоятка.

УВАГА! Конструкція і комплектація снігоприбирача можуть відрізнятися від представлених в інструкції.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ST5608	ST6108E
Модель двигуна	E210S, 212см3, (7,50 кс)	E212E, 212см3, (7,50 кс)
Паливо	Бензин AI 95	Бензин AI 95
Витрата палива, л / год	0,8	0,8
Об'єм паливного бака, (л)	3,6	3,6
Об'єм картера, (л)	0,6	0,6
Запуск двигуна	Ручний	Ручний / електро стартер
Ширина захвату, (см)	56	61
Висота захвату, (см)	50	55
Макс дальність викиду, м	12	12
Наявність фари	відсутня	да
Система шнеків	двоступенева	двоступенева
Тип колеса	13x4.1-6	13x4.1-6
Передач вперед/назад	6 вперед / 2 назад	4 вперед / 2 назад
Нетто/брутто, кг	61/70	73/78
Розмір упаковки, мм	800x630x640	890x690x710

ПОКАЗНИКИ ШУМУ І ВІБРАЦІЇ:

LPA: 85 дБ(А)

LWA: 95 дБ(А)

Вібрація: 1.5 м/с²

Не містить шкідливих для здоров'я речовин.

Дата виготовлення вказана на стікері виробу.

Строк придатності - необмежений.

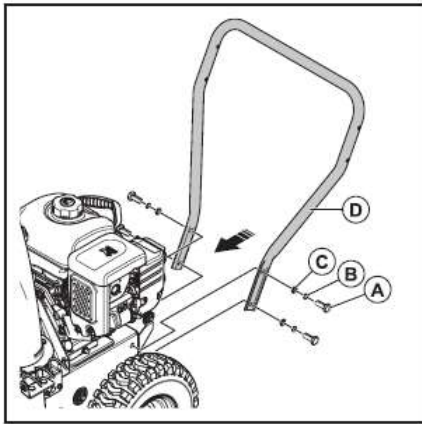
Умови зберігання вказані в пункті «Термін служби, зберігання, транспортування» посібника з експлуатації та технічного обслуговування.

Гарантійний термін вказаний в гарантійному талоні, який додається до виробу.

ВИРОБНИК ЗАЛИШАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО ВНОСИТИ ЗМІНИ В КОНСТРУКЦІЮ ОКРЕМИХ ДЕТАЛЕЙ І ВУЗЛІВ, НЕ ПОГІРШУЮЧИ ЯКІСТЬ ВИРОБУ, БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОГО ПОВІДОМЛЕННЯ.

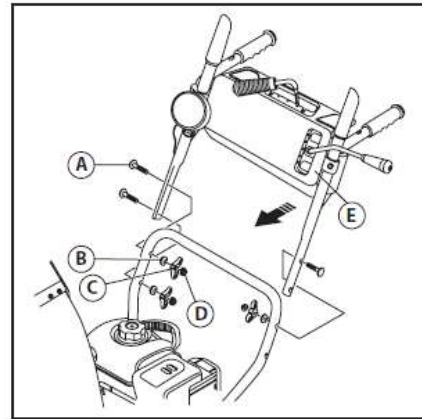
ПІСЛЯ ПРОЧИТАННЯ ПОСІБНИКА ЗБЕРЕГТИ ЙОГО У ДОСТУПНОМУ НАДІЙНОМУ МІСЦІ.

ЗБІРКА СНІГОПРИБИРАЧА



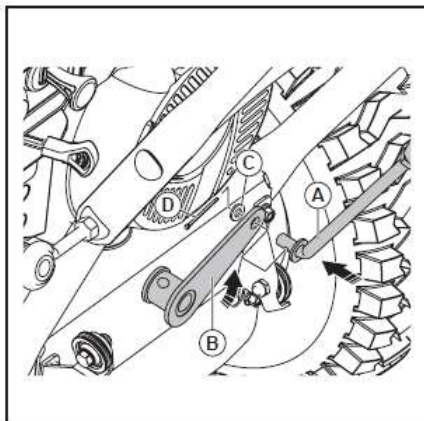
КРОК 1.

Підніміть нижню ручку (D) в робоче положення і ретельно зафіксуйте за допомогою стопорних болтів (A), гровера (B) і гайки (C).



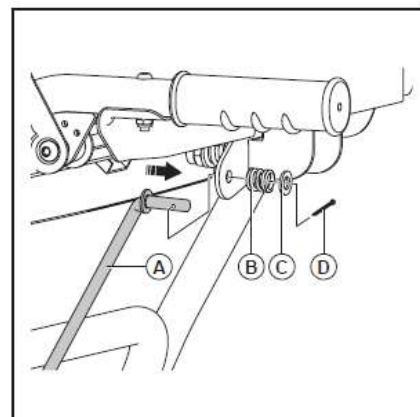
КРОК 2.

Підніміть верхню ручку (E) в робоче положення і ретельно закріпіть за допомогою смушкових гайок (D), болтів (A), гровера (B) і гайки (C).



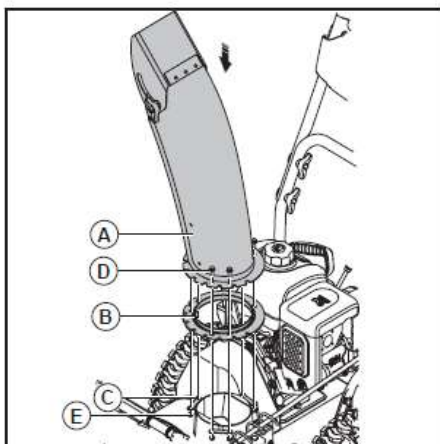
КРОК 3.

Встановіть в приймальний отвір з'єднання (B) ручку перемикачя передач (A) і закріпіть за допомогою стопорного кільця (C) і шплінта (D).

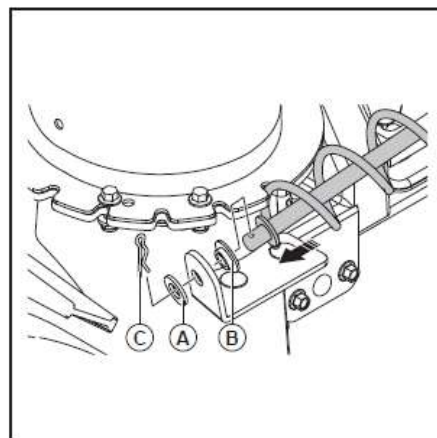


КРОК 4.

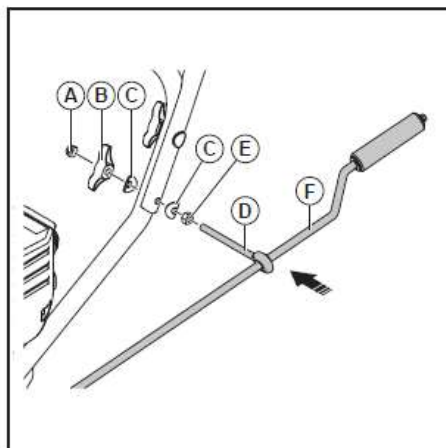
Встановіть ручку перемикачя передач (A) в спеціально відведений отвір і закріпіть за допомогою пружини (B) стопорного кільця (C) і шплінта (D).



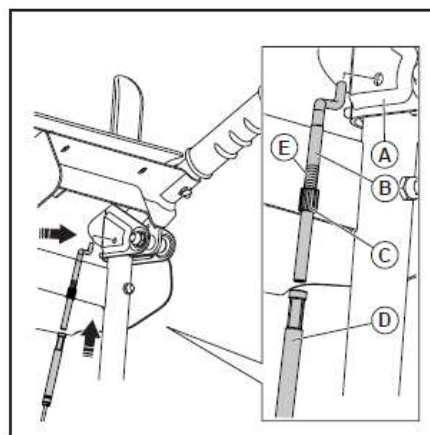
КРОК 5.
Встановіть поворотний жолоб (А), на спеціальне кільце (В) і закріпіть на пластині (С) за допомогою болтів (D) і гайок (E).



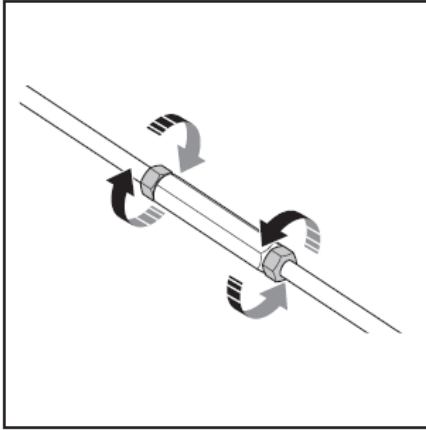
ШАГ 6.
Встановіть ручку повороту жолоба за допомогою стопорної гайки (А), посадочної втулки (В), и стопорного пальця (С).



КРОК 7.
Встановіть ручку поворотного жолобу (F) і спеціальний шплінт (D) і зафіксуйте за допомогою смушкової гайки (В) шайбою (С) гайкою (А і E).



КРОК 8.
Установка правого троса.

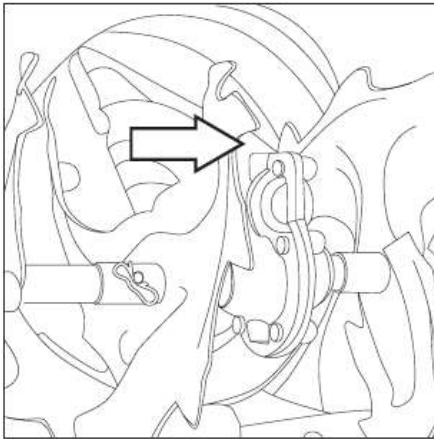


КРОК 9.

Налаштуйте натяг троса приводу коліс.

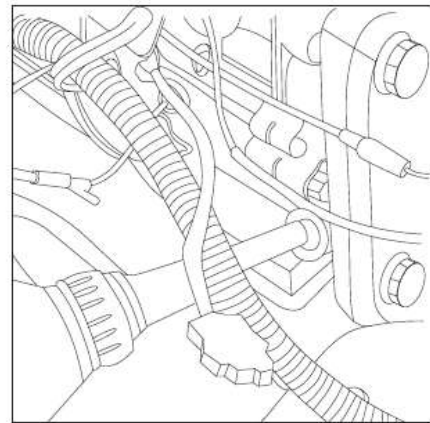
УВАГА! При правильному регулюванні натягу тросів приводу коліс і шнека, при віджатій ручці, колеса і шнек НЕ обертаються. Троса знаходиться в злегка послабленому стані і ручки мають вільний хід 5-8 мм. При повному натисканні на ручки відбувається включення обертання шнека і приводу коліс! Правильність регулювання перевіряється при заведеному двигуні на останньому етапі.

ЗАПУСК І ЗУПИНКА



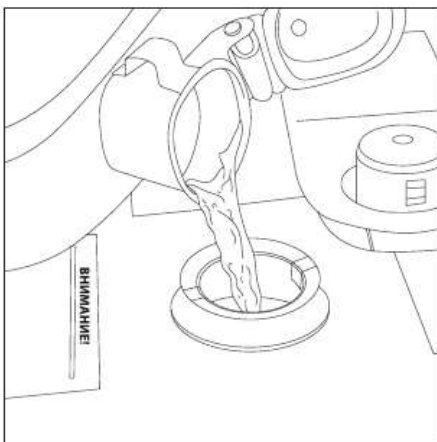
КРОК 1.

Завод виробник постачає машини з заповненим мастилом редуктором шнека. Далі перед кожним запуском перевіряйте наявність мастила в редукторі. Якщо буде потреба заповніть його редукторним мастилом Літол. Загальний об'єм – 90гр.



КРОК 2.

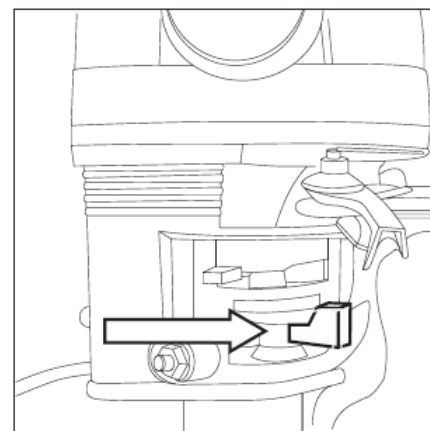
Залейте в картер двигуна масло для чотиритактних двигунів з повітряним охолодженням - SAE 5W-30. Об'єм – 0,6 л.



КРОК 3.

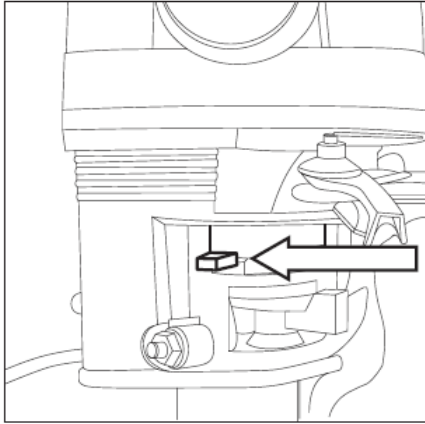
Залейте в паливний бак чистий бензин з октановим числом АІ-95.

УВАГА! Рекомендуємо замінити моторне масло після перших 5 годин роботи. Заміну моторного масла виконувати раз в сезон або по досягненню 50 мотогодин.

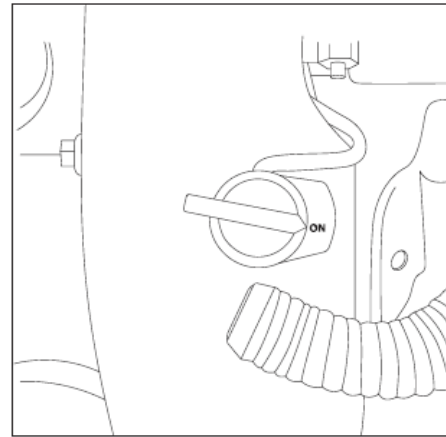


КРОК 4. (Запуск холодного двигуна)

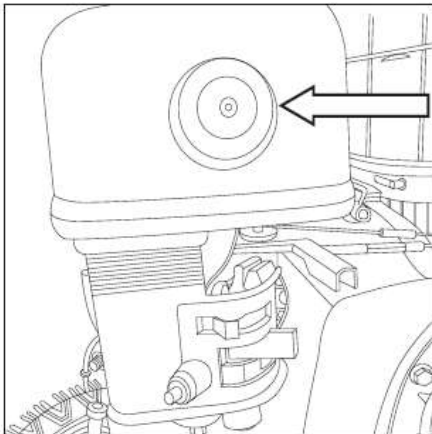
Переведіть ручку паливного крана в становище «відкрито» (крайне праве положення важеля).



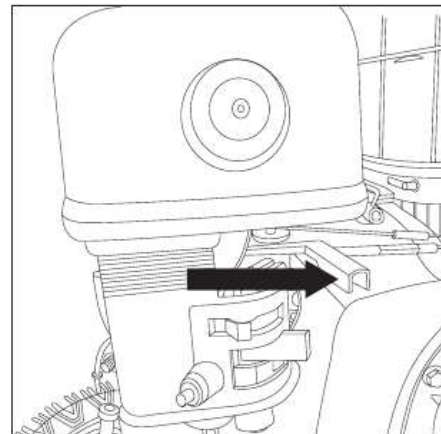
КРОК 5. (Запуск холодного двигуна)
Переведіть важіль управління повітряною заслінкою в крайнє ліве становище.



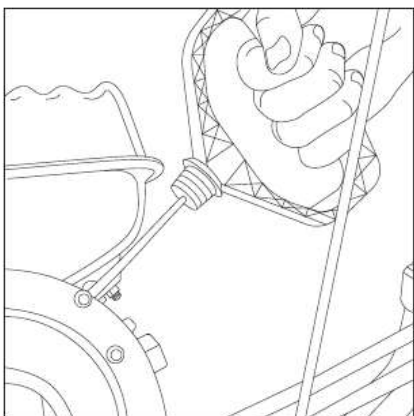
КРОК 6.
Вимикач переведіть в положення «ON»



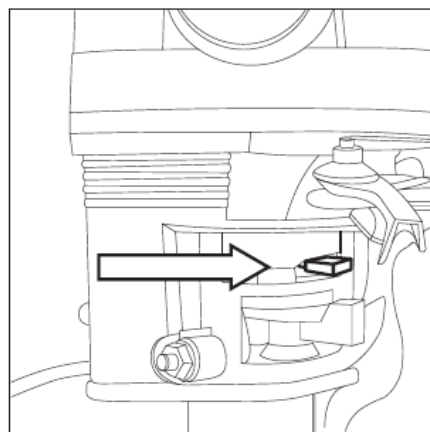
КРОК 7.
Натисніть 5-6 разів на праймер до заповнення карбюратора бензином.



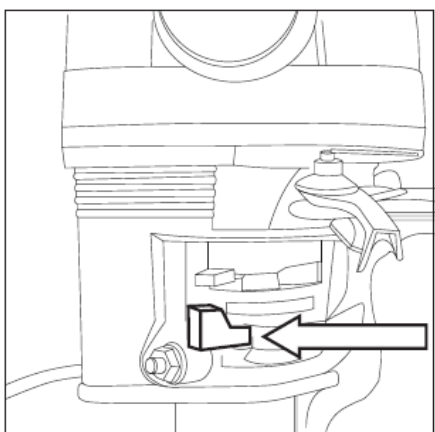
КРОК 8.
Переводимо важіль газу в середнє положення.



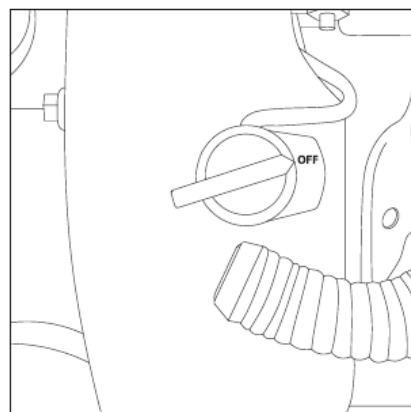
КРОК 9.
Витягніть шнур стартера до появи опору, потім, коротким, різким ривком заведіть двигун.



КРОК 10.
Після того як двигун прогріється (2хв) переведіть важіль повітряної заслінки в положення «відкрито» (крайне праве положення).

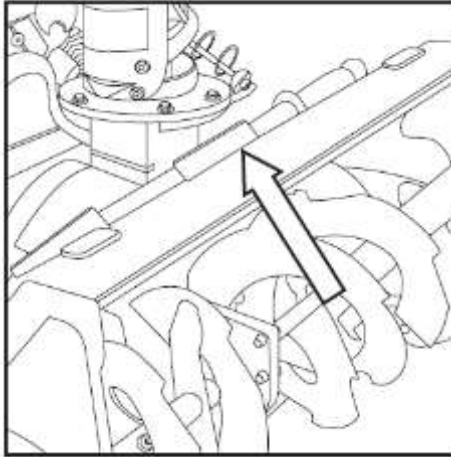


КРОК 1. Зупинка двигуна
Поверніть паливний кран в положення «закрито» (крайне ліве положення).

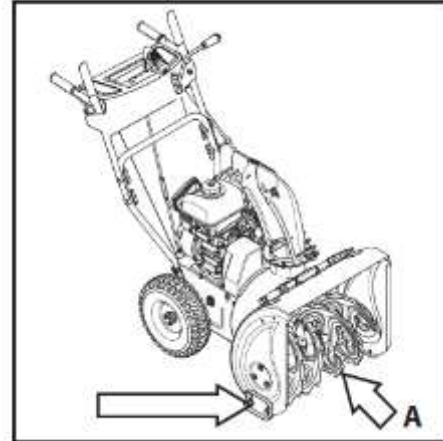


КРОК 2. Зупинка двигуна
Переведіть вимикач в положення «OFF».

УВАГА! При зберіганні виробу, важіль паливного крана повинен знаходитися в положенні «закрито» (крайне ліве положення). Невиконання цієї вимоги може привести до поломки двигуна і зняття виробу з гарантії.



Примітка! У разі якщо жолоб забитий снігом, очищення жолоба слід проводити спеціальним інструментом.



Перед початком роботи необхідно відрегулювати опорні лапи. Для запобігання поломки шнека висоту опорних лап регулюють так, щоб пластина «А» перебувала над поверхнею землі не нижче 1 см.

УВАГА! Довіряйте управління снігоприбирачем тільки особам, які ознайомилися з керівництвом по експлуатації, здатним дотримуватися всіх описаних інструкцій.

ЗАБОРОНЕНО ВНОСИТИ ЗМІНИ В НАЛАШТУВАННЯ ДВИГУНА

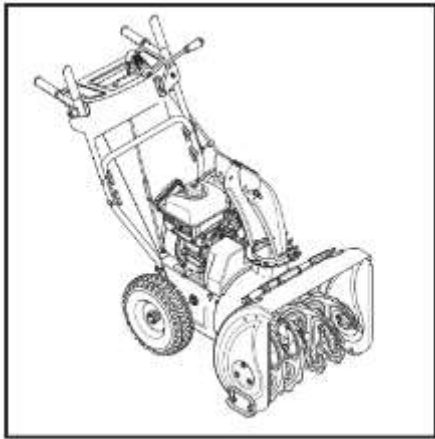
Щоб уникнути серйозних травм заборонено вносити зміни в налаштування двигуна. Зміна налаштувань регулятора ходу двигуна може спричинити його ушкодження.

ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ПЛАСТИНА ДВИГУНА

Табличка містить номер моделі двигуна, характеристики і дату виробництва. Потрібно записати зазначену інформацію з тим, щоб згодом була можливість до неї звернутися.

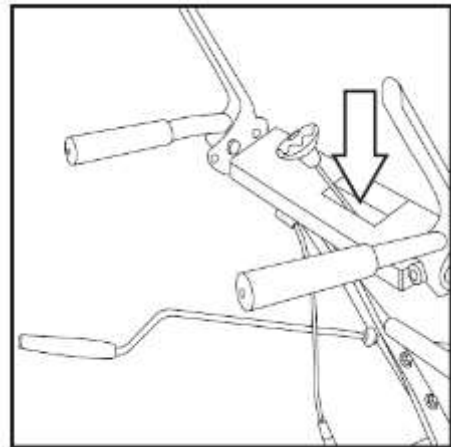
УВАГА! Після роботи з снігоприбирачем, очищайте механізм шнека і поворотного жолобу. Невиконання даної рекомендації призводить до обмерзання і подальшої поломки снігоприбача.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ БЕНЗИНОВОГО СНІГОПРИБИРАЧА



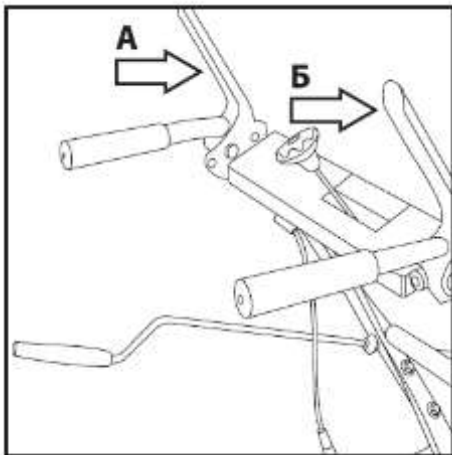
КРОК 1.

Перед початком роботи переконайтеся у відсутності перед снігоприбирачем людей і тварин. Визначте напрям і кут викиду снігу.



КРОК 2.

Встановіть необхідну швидкість руху снігоприбирача.



КРОК 3.

Для здійснення прибирання території включаємо обертання шнека ручкою «А» і далі включаємо привід коліс ручкою «Б».

УВАГА! Прибирання території здійснюється на 1-2 швидкостях, більш високі швидкості призначені для транспортування. Забороняється змінювати швидкість під час руху. Перемикання швидкості під час руху призведе до поломки снігоприбирача і зняття з гарантії.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. Перед здійсненням будь-яких робіт з технічного обслуговування установки вимкніть двигун і виведіть всі органи управління з зачеплення. Дочекайтеся повної зупинки шнека. Відключіть кабель від свічки запалювання, перевірте стан болтів, гайок і гвинтів - вони повинні бути туго затягнутими. Зовні огляньте машину на предмет наявності пошкоджень.
 2. Не міняйте установок регулятора ходу двигуна.
 3. Регулярно перевіряйте приводні ремені і зрізані штифти, замінійте зношені / пошкоджені частини, рекомендовані виробником.
 4. Регулярно перевіряйте органи управління, щоб переконатися в їх нормальному функціонуванні. При необхідності, відрегулюйте їх. Регулярно перевіряйте важелі приводу
1. Дайте двигуну охолонути, перед тим як помістити снігоприбиральну машину в закрите приміщення на зберігання.
 2. З метою забезпечення безпеки при роботі з машини, своєчасно замінійте зношені або пошкоджені деталі.
 3. Не зберігайте каністру з паливом поблизу джерел можливого загоряння.
 4. Готуючи до зберігання, запустіть двигун снігоприбиральної машини на кілька хвилин, щоб очистити її повністю від снігу та запобігти замерзанню шнека.

ПАЛИВО

УВАГА! Будьте уважні при зверненні та зберіганні бензину, він легко запалюється:

- Не заповнюйте паливний бак в той час, як двигун працює або гарячий, а також перебуваючи в закритому приміщенні.
- Тримайте машину далеко від джерел можливого загоряння;
- Не паліть при заправці його паливом.
- Зберігайте бензин в призначеній для цього каністрі що щільно закривається кришкою.
- Важливо, щоб каністра була чистою і не містила залишків іржі або інших сторонніх часток.
- Завжди заповнюйте машину паливом на вулиці; використовуйте воронку щоб уникнути розливанню бензину.
- Не заливайте бак бензином повністю - вливайте паливо до рівня 1,3 см від дна заливної горловини, тим самим, залишаючи місце для подальшого розширення палива.
- За допомогою дрантя зітріть залишки пролитого палива перед запуском двигуна.
- Використовувати не етилований бензин з октановим числом AI 95.

ТЕРМІН СЛУЖБИ, ЗБЕРІГАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ

Термін служби

Умови зберігання і транспортування. Зберігати продукцію необхідно в закритих або інших приміщеннях з природною вентиляцією, де коливання температури і вологість повітря істотно менше, ніж на відкритому повітрі в районах з помірним і холодним кліматом, при температурі не вище + 40 ° С і не нижче -50 ° С, відносної вологості не більше 80% при + 25 ° С, що відповідає умовам зберігання.

Умови транспортування

Транспортувати машину можна будь-яким видом закритого транспорту в упаковці виробника або без неї, зі збереженням виробу від механічних пошкоджень, атмосферних опадів, впливу хімічно-активних речовин і обов'язковим дотриманням запобіжних заходів під час перевезення тендітних вантажів, що відповідає умовам перевезення.

Критерії граничних станів

- Необхідно стежити за станом приводних пасів, тросів, фрикційного механізму і редуктора.
- При виявленні прослизання або деформації привідних ременів необхідно провести їх заміну.

- При виявленні п'ятен масла з редуктора або двигуна, необхідно звернутися в сервісний центр.

Критичні відмови і дії персоналу

- При появі сторонніх шумів в роботі приводу коліс, оператору необхідно звернутися в сервісний центр.
- При русі снігоприбирача ривками необхідно звернутися в сервісний центр.
- При заклинюванні редуктора необхідно замінити редуктор в сервісному центрі.

МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

ПРОБЛЕМА	МОЖЛИВЕ РІШЕННЯ
Двигун не запускається	<p>Можливо вимикач снігоприбирача знаходиться в положенні «СТОП».</p> <ul style="list-style-type: none"> • Високовольтний провід не підключений до свічки запалювання. Необхідно під'єднати. • Перевірте свічку запалювання, при необхідності почистіть або замініть. • Можливо закритий кран подачі палива. Відкрийте його. • Перевірте рівень бензину, можливо в паливному баку немає бензину. • Неправильно встановлений важіль управління дросельної заслінки. Переведіть важіль від себе. • Перевірте рівень масла.
Двигун не набирає обертів	<p>Поганий контакт на свічці запалювання. Перевірте кріплення високовольтного проводу.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перевірте повітряний фільтр, можливо він засмічений. Очистіть або замініть на новий. • Якщо в паливному баку залишався бензин тривалий час, злийте його, потім залийте новий бензин. • Можливо важіль повітряної заслінки знаходиться в положенні «ПУСК». Переведіть важіль управління повітряної заслінки в положення «МАХ». • Не відрегульований карбюратор. Зверніться до найближчого авторизованого сервісного центру.
Високий рівень вібрації	<p>Можливо ослабли кріплення шнека або вони пошкоджені.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Несправні деталі необхідно замінити на нові або звернутися в сервісний центр.
Двигун працює, нестійкий на високих оборотах	<p>Перевірте повітряний фільтр, можливо він засмічений. Очистіть або замініть на новий.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Відрегулюйте зазор свічки запалювання.
Шнек не обертається	<p>Замінити зрізані болти кріплення шнека</p> <ul style="list-style-type: none"> • Необхідно відрегулювати правильно трос зчеплення
Двигун не розвиває необхідну потужність і глухне	<p>Можливо в паливному баку залишався бензин, злийте його і залийте свіжого бензину.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перевірте повітряний фільтр, можливо він

засмічений. Очистіть або замініть на новий.
 • Перевірте свічку запалювання, при необхідності замініть на нову.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Роботи / період	Кожного дня	20 годин	50 годин або кожний сезон	100 годин	раз на рік 150 годин
Перевірити, підтягнути гайки і болти	✓				
Слідкувати за рівнем масла двигуна	✓				
Замінити масло		✓ 1 раз	✓ 2 рази	✓ 3 рази	✓ 4 рази
Перевірити витік масла	✓				
Видалити сторонні об'єкти шнека	✓				
Регулювання елементів керування	✓				
Змазати черв'ячний вал (редуктор)		✓ 1 раз	✓ 2 рази	✓ 3 рази	✓ 4 рази
Перевірити тиск у шинах	✓				
Перевірити і замінити свічку запалювання			перевірка	✓	
Паливний бак	✓, рівень палива				*промивка кожні 300 годин у дилера або СЦ
Паливна магістраль	✓				*заміна кожні 300 годин у дилера або СЦ
Оберти двигуна, перевірка	✓				*регулювання кожні 300 годин у дилера або СЦ

Клапани двигуна, перевірка або регулювання			перевірка		*регулювання кожні 300 годин у дилера або СЦ
Карбюратор, перевірка або регулювання			перевірка		*регулювання кожні 300 годин у дилера або СЦ
Магнето, перевірка або регулювання			перевірка		*регулювання кожні 300 годин у дилера або СЦ
Запалювання, перевірка або регулювання			перевірка		*регулювання кожні 300 годин у дилера або СЦ
Ремінь			перевірка		*регулювання кожні 300 годин у дилера або СЦ
Опорні підшипник, підшипники осі приводу и	V		змазування		*регулювання кожні 300 годин у дилера або СЦ
Ролик натягу валика, перевірка	V				*регулювання кожні 300 годин у дилера або СЦ
Зчеплення	V				*регулювання кожні 300 годин у дилера або СЦ

***значок при потребі**